

문서번호	도로관리과-103585
결재일자	2015.8.25.
공개여부	대시민공개

주 무 관	보도관리팀장	도로관리과장	안전건설교통국
김호연	허영엽	강종훈	08/25 이학구
협 조	주 무 관 박경상		

## 관내 노후 보도육교 철거 계획

서울시로부터 위임되어 우리구에서 관리하고 있는 노후 보도육교의 철거계획을 아래와 같이 보고합니다.

### 철거대상 보도육교 현황

육교명	설치위치	제원	설치년도	상태등급	비고
노량진역 앞 보도육교	노량진동 67-3	연장42m, 폭4m	1980년	C	
흑석동파출소 앞 보도육교	흑석동 27-83	연장28m, 폭4m	1981년	C	
KT 앞 보도육교	노량진동 28-1	연장30m, 폭4m	1981년	B	2015. 7월 철거완료

### 추진 근거

- 2014년도 제13차 교통안전시설 심의 결과 통보【서울지방경찰청 교통관리과-32908(2014.11.26.)호】
- KT 앞 보도육교 철거 관련 검토결과 회신【서울동작경찰서 교통과-662(2015. 1.30.)호】
- 관내 보도육교 철거예산(시비) 집행 계획【국장방침91호, 도로관리과-4229(2015. 4.13.)호】
- 2015년도 제7차 교통안전시설 심의 결과 통보【서울지방경찰청 교통관리과-21338(2014. 7.30.)호】

## 추진 경위

- 2014. 9.23. ~ 10.27. : 육교 철거 추진에 대한 대주민 홍보 및 찬반 설문조사

육교명	조사대상	조사인원(명)	철거찬성(명)	철거반대(명)
노량진역 앞 보도육교	주변상가 및 주민	205(100%)	184(90%)	21(10%)
흑석동 파출소 앞 보도육교	주변상가 및 주민	915(100%)	834(91%)	81(9%)
KT 앞 보도육교	주변상가 및 주민	97(100%)	90(93%)	7(7%)

- 2014.11.25. : 교통안전시설 심의 개최  
(서울지방경찰청, 흑석동 파출소 앞 보도육교 철거 가결)
- 2014.12.15. : KT 앞 보도육교 철거 의견 회신  
(서울지방경찰청, 횡단보도 미설치로 규제심의 미대상)
- 2015. 1.30. : KT 앞 보도육교 철거 검토 회신  
(서울동작경찰서, KT 앞 보도육교 철거 타당)
- 2015. 4.10. : KT / 흑석동 파출소 앞 보도육교 철거예산 재배정(200백만원)
- 2015. 4.13. : 보도육교 철거예산 집행 계획 【국장방침 91호, 도로관리과-4229호】

육교명	배정예산	예산 집행계획
노량진역 앞 보도육교	규제심의 통과 후 배정 예정	2015년 도로시설물 유지보수공사 (연간단가)에 포함 시행
흑석동 파출소 앞 보도육교	200백만원	
KT 앞 보도육교		

- 2015. 7. 4. : KT 앞 보도육교 철거
- 2015. 7.28. : 교통안전시설 심의 개최  
(서울지방경찰청, 노량진역 앞 보도육교 철거 조건부 가결)

심의 가결조건	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 횡단보도 신호 시간을 당초 계획인 38초에서 33초로 조정 검토</li> <li>- 동작경찰서 앞 보도 폭 추가확보 필요</li> <li>- 신호 및 과속 다기능 단속카메라(CCTV) 설치 필요</li> </ul>
------------	--

- 2015. 8. 7. : 노량진역 앞 보도육교 철거 예산 요청(120백만원, 서울시 도로시설과)
- 2015. 8.20. : 노량진역 앞 다기능 단속카메라 설치 예산 요청  
(56백만원, 서울시 교통운영과)

## 추진계획 검토

- 추진방향 : 바다축제 개최(2015.10.24.) 이전 노량진역 앞 보도육교 철거 검토  
【청장님 의견(2015. 8.18. 메모보고)】

● 문제점

- 노량진역 앞 보도육교 철거 사업 정상추진 시 시설공사(교통안전시설물 용역·감리·공사 등)의 발주입찰 등으로 2개월 이상 소요되어 철거 공사는 11월 이후 시행이 가능
- ※ 교통신호기 설치 후 신호체계 DB 작성(서울지방경찰청) 등에 20일정도 소요되어 지연 우려됨

- 노량진역 앞 보도육교 철거 정상추진 시 수반 사업 및 소요기간

구 분	노량진역 앞 보도육교 철거에 따른 수반 사업	행정 절차	소요 기간
보도육교 철거	도로시설물 유지보수공사	예산반영 설계변경, 철거공사 준비	
교통안전시설 (신호기, 횡단보도, 노면표시)	교통안전시설물 실시설계용역	신규 발주, 계약, 착수	약 2개월 소요
	교통안전시설물 감리용역	신규 발주, 계약, 착수	
	교통안전시설물 설치공사	신규 발주, 계약, 착공	
	노면표시공사	신규 발주, 계약, 착공	
심의 가결조건 이행	단속카메라 설치 공사	신규 발주, 계약, 착공	

● 해결 방안

- 노량진역 앞 보도육교 철거 사업 정상추진 시 철거 추진 지연이 우려되므로, 현재 진행중인 흑석동 파출소 앞 보도육교 철거 공사와 병행하여 사업추진 (행정절차에 소요되는 기간을 줄이기 위해 기 발주된 공사에 추가예산 포함 설계변경 시행)

- 향후 추진 방안 정리

구 분	노량진역 앞 보도육교 철거에 따른 수반 사업	추진 방안
보도육교 철거	도로시설물 유지보수공사	선 작업지시, 후 정산(설계변경)
교통안전시설 (신호기, 횡단보도, 노면표시)	교통안전시설물 실시설계용역	선 납품, 수의계약 별도 추진
	교통안전시설물 감리용역	흑석동 파출소 앞 보도육교 철거 사업에 포함하여 시행
	교통안전시설물 설치공사	
	노면표시공사	
심의 가결조건 이행	단속카메라 설치 공사	설치 예산이 경찰청으로 배정되도록 하여 경찰청에서 자체 시행 유도

## ☐ 향후 계획

- 2015. 8월 : 노량진역 앞 보도육교 철거예산 배정(120백만원, 서울시 도로시설과)
- 2015. 8월 : 교통안전시설물 실시설계용역 설계도서 선 납품(수의계약 별도 추진)
- 2015. 9월 : 공사 설계변경 시행
  - 기 추진중인 흑석동 파출소 앞 보도육교 철거공사에 포함(교통안전시설물 감리공사 등)
- 2015. 9월 : 보도육교 철거 준비(교통처리계획 협의, 교통통제 및 주민 홍보 등)
- 2015. 9.25. : 흑석동 파출소 앞 횡단보도 및 신호등 개통
- 2015.10. 3. ~ 10. 4. : 흑석동 파출소 앞 보도육교 철거
- 2015.10.10. : 노량진역 앞 횡단보도 및 신호등 개통
- **2015.10.17 ~ 10.18. : 노량진역 앞 보도육교 철거**

끝.