



문서번호	교통행정과-11280
결재일자	2015.3.17.
공개여부	대시민공개
방침번호	구청장 방침 제197호

주무관	교통시설팀장	교통행정과장	안전건설교통국장	부구청장	구청장
이승면	정창열	김유식	안대희	이비오	03/17 정원오
협 조	전산정보과장	조덕현			
	공보담당관	어용경	기획예산과장	이윤영	
	자동차정비팀장	오현만	안전치수과장	지세진	
	교통행정팀장	황규영	총무과장	이창호	

- 안전도시 성동구현을 위한 -

2015년 성동구 교통안전시행계획



성 동 구

(교통행정과)

사 전 검 토 사 항

::: 해당사항에 표시하시기 바랍니다.

항 목	검 토 여 부
사 업 구 분	신규사업 <input type="checkbox"/> 공약(약속)사업 <input type="checkbox"/> 계속사업 <input checked="" type="checkbox"/> 인센티브/공모사업 <input type="checkbox"/>
소 통 분 야 고 려 사 항	<ul style="list-style-type: none"> ● 구 민 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/> ● 전 문 가 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/> ● 이해당사자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/>
기 타 고 려 사 항	일 자리 <input type="checkbox"/> 환경영향 <input type="checkbox"/> 안 전 <input checked="" type="checkbox"/> 유지비용 <input type="checkbox"/> 바른 공공언어 <input type="checkbox"/> 성 인 지 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 장 애 인 <input type="checkbox"/> 디 자 인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 요인 <input type="checkbox"/>
타자원 활용	<ul style="list-style-type: none"> ● 중 앙 부 처 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/> ● 서 울 시 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/> ● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/> ● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input checked="" type="checkbox"/>
언 론 홍 보 계 획	기획보도 <input checked="" type="checkbox"/> 보도자료 <input type="checkbox"/> SDTV <input type="checkbox"/> 성동뉴스레터 <input type="checkbox"/> 성동구소식지 <input type="checkbox"/> 기 고 문 <input type="checkbox"/> 전자행정서비스 <input type="checkbox"/> S N S <input type="checkbox"/> 기타(리플릿 등) <input type="checkbox"/> 없 음 <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ● 홍 보 제 목 : 2015년 성동구 교통안전시행계획 수립 ● 중점 홍보사항 <ul style="list-style-type: none"> - 교통안전분야에 대한 전반적인 교통사고, 시설물개선, 교통안전교육, 캠페인 등 시행 - 어린이 교통사고 안전예방 강화방안 등 	
<p>※ 우리 구만의 차별화된 사업내역과 중점 부각하여 홍보할 사항을 중심으로 '홍보제목'을 선정하여 간결하게 기재하시기 바랍니다.</p>	

목 차

I	추진근거 -----	1
II	주요현황 -----	1
III	2014년 실적 및 2015년 계획 -----	4
	① 2014년도 실적	4
	② 추진상 문제점 및 보완대책	6
	③ 2015년도 교통안전 추진계획	7
IV	세부추진추획 -----	9
	① 교통안전의식 수준 제고대책	9
	② 어린이 보호구역 정비	10
	③ 교통불편지점 개선	12
	④ 자전거 이용 활성화	14
	⑤ 교통안전·도로부속물 유지 보수	16
	⑥ 상습교통정체지점 개선	17
	⑦ 교통사고 잦은 곳 개선	18
	⑧ 무단방치차량 정비	19
	⑨ 교통안전법규위반자동차 단속	20
	⑩ 자동차 관리사업체 지도점검	21
VI	기대효과 -----	23
VII	행정사항 -----	23

- 안전도시 성동구현을 위한 -

2015년 성동구 교통안전 시행계획

교통안전분야에 대하여 전반적인 교통사고, 시설물개선, 안전교육 등을 검토, 진단하여 교통안전의식 제고와 교통사고를 예방하여 안전하게 거주하고 공부할 수 있는 교통안전환경을 조성하여 “안전도시 성동”을 구현하고자 함.

I 추진근거

- 교통안전법 제18조 및 같은 법 시행령 제14조**
(지역교통안전시행계획 수립)

II 주요 현황

- 국철, 지하철 현황 (21개역)**

구 분	노 선 명	구 간	경 유 역
국 철	경의 중앙선	문산 ↔ 용문	왕십리, 응봉, 옥수
한국철도공사	분 당 선	왕십리 ↔ 수원	서울숲, 왕십리
서울메트로	지하철 2호선	도심 순환선	상왕십리, 왕십리, 한양대, 독섬, 성수
	지하철 2호선,지선	성수 ↔ 신설동	성수, 용답, 신답
	지하철 3호선	오금 ↔ 대화	금호, 옥수역
도시철도공사	지하철 5호선	방화↔상일(마천)	장한평, 답십리, 마장, 왕십리, 행당, 신금호

- 도로 현황**

총 면적	주거가능 면 적	도 로 총연장	도로면적	포장면적	도로율	포장률
16.11km ²	13.10km ²	407.93km	3.01km ²	3.01km ²	22.9%	100%

□ 도로시설물 현황

관리부서 \ 구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 도로	지하 보도	보도 육교	입체 교차로	터널	지하 차도
계	42	3	16	3	6	3	1	3	7
성 동 구	15		4		6	3			2
성동도로사업소	27	3	12	3			1	3	5

□ 교통시설물 현황

(단위: 개)

총 계	버스승차대	택시승차대	도로표지판	보행자 안내표지판	교통안전 표지
4,474	114	9	176	57	4,118

□ 주차장 관리 현황

구 분		개 소	구획수	비 고	
총 계		953	11,525		
공영주차장	소 계	33	3,170		
	노상 주차장	13	1,043		
	노외 주차장	입체식	13	1,624	
		평면식	7	503	
거주자우선 주차	소 계	268	6,177		
	노상 주차장	260	5,721		
	노외 주차장	8	456		
민영주차장	노 외	40	1,279		
부설주차장	Green Parking(담장허물기)	612	899		

□ 어린이(노인)보호구역 현황

(단위: 개소)

총 계	유치원	어린이집	초등학교	노인시설
48	15	11	20	2

□ 자전거 관련 시설 현황

(단위: 개소/대/km)

자전거보관소			자전거도로(km)				자전거이용 시범학교(기관)				
지점수	조별	대수	계	전용	하천변	겸용	계	중	고	대	기관
351	837	6,958	34.79	10.31	11.82	12.66	23	6	4	3	10
자전거대여소			자전거수리센터			공기주입기 설치			자전거교육장		
계	유인	무인	계	센터	이동	계	자동	수동			
7	2	5	2	1	1	52	44	8	1개소		

□ 교통사고현황(연도별 교통사고 발생 정도)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	
사고건수	1,271	1,097	1,154	986	1,100	
사상자	사망자수	13	15	21	6	8
	부상자수	1,745	1,528	1,603	1,400	1,458
	소 계	1,758	1,543	1,624	1,406	1,466

III

2014년 실적 및 2015년 계획

1

2014년도 실적

□ 교통안전 추진실적

○ 교통사고 및 교통안전 의식제고를 위한 홍보 및 교육실시

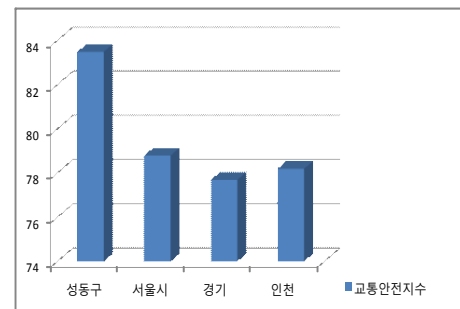
- 교통안전 집중 캠페인 및 홍보로 국민의 교통안전수준이 지속적으로 향상
· 캠페인 3회, 언론홍보 18회, 홍보물 배포 1회
- 교통안전 교육 실시: 276회(9,862명)

○ 초등학교 주변 어린이 보호구역에 개선사업

- 옥정초등학교: 안전휨스 설치
- 송원초등학교: 어린이보호구역 확대지정, 노면표시, 안전표시 설치
미끄럼 방지포장

○ 교통불편지점 100곳 시행으로 교통사고 감소

- 교통안전지수 83.5점(최근3년)
 - ▷ 전국지자체 13위/229개 시군
 - ▷ 서울3위/25개 구청
- 서울78.8점, 경기77.7점, 인천78.2점



○ 자전거 이용 시설정비

- 자전거 보관대 설치: 50개소, 정비: 5개소

○ 교통안전 시설물설치 및 정비

- 노면표시: 총 69.5km(신설 4.5km, 재도색 65km)
- 안전표시: 총 272개(신설 143개소, 교체 78개소, 철거 51개소)

○ **교통사망사고 잦은곳 개선사업**

- 교통사망사고 지점 합동조사(서울시, 구청, 경찰서)후 개선방안 마련

○ **교통안전 도로 부속시설물 설치 및 정비**

(단위: 개소)

구 분	반사경		시설 유도봉		블라드		부적합 블라드 교체
	설치	정비	설치	정비	설치	정비	
개소	46	41	69	4	50	43	227

○ **주택가 등 무단방치차량 정비와 도로변 불법주정차 단속 등**

□ **교통안전 투자실적**

(단위 : 백만원)

구 분	총계	어 린 이 보호구역 개선사업	교통불편 지 점 개선사업	자전거 이 용 시설정비	교통안전 시설물 설치 및정비 (노면표시·표지판)	상습교통 정체지점 개선사업	교통사고 잦은 곳 개선사업	도로부속 시설물 설치 및 정비
계	356	89	46	71	95	-	3	41
국비	18	18	-	-	-	-	-	-
지방비	시비	116	18	-	95	-	3	-
	구비	222	53	46	71	-	-	41

□ **사업효과**

- 고원식 교차로 설치, 유색포장, 미끄럼방지 포장 등 어린이 보호구역의 지속적인 정비로 교통사고위험에 취약한 초등학교 어린이에 대한 교통 사고 예방 강화 및 교통사고 발생률 감소
- 자동차교통관리 개선사업의 지속 추진으로 주민 현안사항 해소와 함께 교통여건 개선에 따라 교통안전의식 제고
- 주택가, 공터 등에 무단 방치되어 도시미관 및 생활환경을 저해하고 있는 방치차량 정비로 미연에 교통안전사고를 예방하고 깨끗한 주택가 골목길 환경 조성

2 추진상 문제점 및 보완대책

□ 추진상 문제점

- 구민들의 교통안전의식 미흡 및 운전자들의 교통안전의식 낮음
- 대중교통안전 여건의 급격한 변화로 관 주도만의 교통안전 대책 추진 곤란
- 교통안전시설심의회는 지방경찰청(서)만의 결정에 따라 사업 소요 기간 장기화
- 교통안전 및 사고예방에 대한 예산부족 및 중장기적 투자 미약
 - 교통안전 관련 시설물 등 설치에 대한 예산부족: 민원처리 곤란
예) 마을버스 승차대 및 벤치 설치(승차대 예산: 1개소-500만원 -> 필요예산: 3개소-21,000만원), 벤치 5개소-150만원 -> 10개소 3백만원)
왕십리 5거리 도로표지판 교체(예산: 1개소 600만원, 필요예산: 1,500만원)
 - ※ 구·시 주민참여예산 활용
 - 교통안전 및 규제 시설물 설치 등의 중장기 투자예산 미약
- 민원발생시 차량배차로 인해 현장출동 등 민원대응에 대한 기동성 미약
 - 차량확보 시급

▶ 교통행정과 1일 평균 발생 민원 및 현장방문 건수 ◀

계	교통안전 시설물 민원	도로 시설물 유지보수 민원	자전거 보관대 및 방치자전거 민원	도로소통 및 보행, 신호 관련 민원	무단방치 차량 처리 민원	마을버스 및 교통수요 조사	자동차 지도 점검
20건(회)	5건	2건	3건	3건	3건	2회	2회

□ 보완대책

- 생활안전체험 교육장을 활용한 교통안전교육 실시
- 시민단체 또는 자원봉사를 활용한 교통안전대책 추진체계 정립
- 사전에 관련기관 합동점검으로 사업기간 최소화

- 연차적 **교통안전사업에 대한 예산 우선 반영**(우선순위제고)
 - 구민 생활과 밀접한 마을버스 승차대 설치 요구 및 왕십리 5거리 도로표지판 교체 등 민원처리에 대한 예산확보
 - 교통안전 및 사고예방에 대한 예산 증장기 확보
- 구민안전 및 생활과 밀접한 **민원의 즉시처리 할 수 있는 차량확보**

3 2015년도 교통안전 추진계획

□ 시행계획의 목표

- 교통안전 및 교통사고 예방을 위한 운수종사자 및 구민의 교통안전의식 제고 및 한 차원 높은 지역교통문화 정착
- 교통사고 및 교통안전에 취약한 어린이들의 교통사고 예방교육 및 교통안전지도 강화로 어린이보호구역 주변 어린이 교통사고 발생률 제로화
- 왕십리오거리 등 주요 교차로 및 도로변 교통안전 및 기초질서지킴이 캠페인 및 교통안전 교육을 통한 구민의 교통안전의식 제고
- 주택가 방치차량 등에 대한 정비와 주요도로변 불법 주정차 차량에 대한 지속적인 제도 단속으로 원활한 차량소통을 도모하고 생활공간주변 보행자 및 구민의 교통안전위험요인 제거
- 관내 마을버스, 법인택시, 화물자동차 등 사업용 차량에 대한 안전운행 체제 확립으로 대형교통사고발생 위험성 차단

□ 성동구 교통여건 전망

- 지역개발 및 경전철 개통으로 교통 여건 변화
 - 성동구내 주택재개발 사업(5개소 공사중)이 활발히 진행되고 있어 도로 교통 환경변화를 예상하여 도로망 확충
 - 2018~2019년 왕십리에서 중계동 은행사거리를 연결하는 동북선 경전철이 개통되면 대중교통을 통한 교통체증 완화
 - 왕십리 민자역사 주변개발과 병행한 왕십리 주변 교통체계 개선

- 상습정체 지역의 원활한 교통환경 조성
 - 응봉교, 용비교~당중 간에 차도확장을 통하여 원활한 교통 환경 조성
 - 중구~금호동 간 도로확장 공사 실시
- 알기쉬운 교통안전을 위한 도로표지판 및 교통안전표지판 증설
 - 자동차 및 운전자의 증가와 함께 도로여건에 익숙하지 않은 운전자가 증가로 편리한편리한 교통시설 증설로 교통사고를 감소
- 어린이 교통안전사고예방 강화
 - 어린이 보호구역개선사업의 지속적인 추진으로 어린이보호구역 주변 교통사고 발생률 제로화
 - 워킹스쿨버스 확대 운영으로 어린이 교통사고 감소

□ 추진개요

- 추진기간: 2015. 3. ~ 12.(10개월)
- 사업내용
 - 교통안전의식 수준 제고대책 마련: 협의체구성, 안전교육, 안전홍보 등
 - 어린이보호구역 개선사업 시행(미끄럼방지포장, 횡스, 안전표지 및 노면표시 등)
 - 교통불편지점 100곳 개선(횡단보도, 일방통행, 속도제한, 교차로 체계개선 등)
 - 교통사고 분석을 통해 교통사고 잦은곳 지정 개선
 - 상습정체지점 개선(간선도로변 교차로 및 도로축)
 - 자전거 이용 활성화 및 교통안전도로부속물 유지보수 등
 - 무단방치차량정비 및 교통안전법규 위반차량단속, 자동차관리사업체 지도점검
- 총사업비: 758백만 원(국비 22백만 원, 시비 485백만 원, 구비 251백만 원)

□ 교통안전 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총계	어린이 보호구역 개선사업	교통불편 지점 개선사업	자전거 이용 시설정비	교통안전 시설물 설치및정비 (노면표시·표지판)	상습교통 정체지점 개선사업	교통사고 잦은 곳 개선사업	도로부속 시설물 설치 및 정비
계	758	299	41	126	101	150	-	41
국비	22	22	-	-	-	-	-	-
지방비	시비	485	234	-	101	150	-	-
	구비	251	43	41	126	-	-	41

IV

세부 추진계획

1 교통안전의식 수준 제고대책

□ 교통안전 여건 분석

- 주택재개발로 인한 공사용 차량 및 화물차 등 대형자동차 이동으로 주택가 및 도로상 교통사고 위험성 상존
- 시내버스, 마을버스 등 대중교통 단절노선 존재로 무단횡단 등 교통사고 위험성 증가
- 운수업체 및 운수종사자 교통안전준수 의식 미흡
- 녹색어머니회, 성동구모범운전자회 등 교통관련 사회단체의 교통안전 캠페인 인원증원 어려움

□ 향후 추진내용

- 교통안전 개선사업 추진을 위한 협의체 구성 및 운영
 - 협의체: 성동경찰서, 구청, 도로교통공단
 - 운영내용
 - ▷ 월 1회 교통안전취약지역 합동점검 실시
 - ▷ 추진절차
 - 점검지역 선정 → 합동점검 → 교통안전시설심의 → 시설물 개선설치
- 구민들의 교통사고 예방 및 교통안전의식 교육 및 캠페인 실시
 - 관내 주요 교차로변 교통안전캠페인 전개와 대중교통이용 홍보, 기초 질서 지키기 등
 - 모범운전자회, 녹색어머니회 등 사회단체를 활용한 교통안전캠페인 실시
 - ▷ 모범운전자회: 주요교차로 교통보조 및 교통안내, 안전캠페인 등(연중)
 - ▷ 녹색어머니회: 초등학교 등하교길 어린이 교통질서 계도(연중)
 - 2015. 6월 운영할 생활안전체험 교육장을 활용한 구민 및 어린이 교통안전교육 실시

- 다양한 매체를 통한 **교통안전 홍보 강화**
 - 홍보내용: 무단횡단 금지, 안전띠 착용, 휴대폰 사용금지, 교통법규 준수, 안전운행, 대중교통이용, 양보운전 등
 - 홍보매체: IPTV, 홈페이지, 소식지, 지역신문 등
 - 실시횟수: 분기별 1회 이상(필요시 수시)
- 운수업체 대표자 간담회: 연1회 이상
 - 대 상: 마을버스, 법인택시 등 운수업체 대표자
 - 내 용: 사업용 차량 안전운행 및 친절 서비스 제공 당부, 건의 등

□ 기대효과

- 교통사회단체를 통한 교통사고예방 및 질서의식 제고
- 운수종사자의 교통법규 준수의식제고로 교통사고 발생 감소
- 관, 민 협의체 구성운영으로 교통안전시설물 개선
- 안전우선 교통의식 제고로 교통사고 발생률 감소

2 어린이보호구역 정비

□ 추진목적

- 선진국의 교통평온화 기법 등을 도입하여 초등학교, 유치원, 어린이집 주변의 어린이보호구역 교통시설물에 대한 정비·보완으로 안전한 통학로 확보 및 교통사고 위험으로부터 어린이 보호

□ 추진근거

- 도로교통법 제11조의2 ‘어린이 보호구역의 지정 및 관리’
- 어린이 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙

□ 현 황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집	노인시설
48	20	16	10	2

□ 추진실적

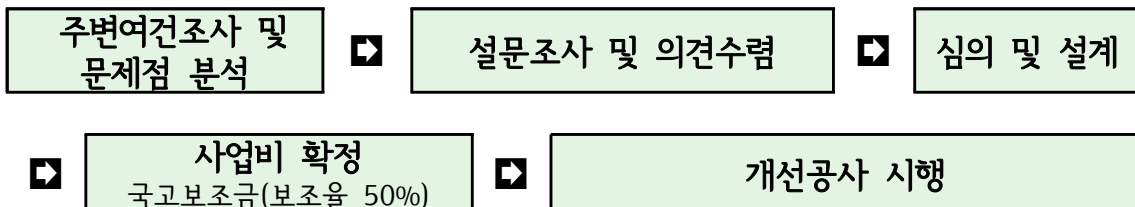
- 어린이보호구역 개선사업에 의하여 연차적으로 정비

계	완료 (2004년)	완료 (2005년)	완료 (2006년)	완료 (2007년)	완료 (2008년)
총46개소 20개교 15개유치원 11개어린이집	4개교	6개교	5개교	3개교 1개유치원	5개유치원 1개어린이집
	무학,옥정 금호,경동	마장,동명 사근,옥수 경수,동산	경일,금옥 용담,금복,응봉	행당,행현 성수,율화 유치원	성수,대일,세인, 새길,성심유치원 마장어린이집

완료 (2009년)	완료 (2010년)	완료 (2011년)	완료 (2012년)	완료 (2013년)	완료 (2014년)
4개유치원 3개어린이집	1개교 3개유치원	1개교 2개유치원 5개어린이집	2개 어린이집	1개교	2개교
무학,경동,솔경 동(벽산)유치원 연꽃,신영창의, 행응어린이집	송원초교 송곡·세성· 금호유치원	동호초교, 아이들세상, 한양여대 유치원 홍익,꿈터,성모, 용담,금일 어린이집	제일어린이집 진선어린이집	금호초교 확대지정	송원초 확대지정 옥정초 시설개선

□ 사업개요

- 위 치: 금옥, 응봉초
- 내 용: 어린이보호구역 확대지정 및 교통안전시설물 정비
- 기 간: 2015. 3. ~ 10.
- 소요예산: 299,000천 원(국비 22,000 시비 234,000, 구비 43,000)
- 사업내용
 - 보호구역 주변 도로부속시설물 설치 : 방호울타리설치, 미끄럼방지 포장, 노면표시 개선 설치 등
- 추진절차



□ 향후 계획

- 2015.3. : 확대지정계획 수립
- 2015.4 ~ 5. : 서울시 예산배정 요청 및 실시설계
- 2015.6 ~ 10.: 사업시행 및 준공

□ 기대효과

- 어린이보호구역 주변 교통안전시설물 설치로 통행차량의 감속 유도 등으로 어린이 교통사고 감소 및 보행환경 개선
- 관내 초등학교, 유치원 및 어린이집 주변 등 어린이 보호구역내의 교통문제를 파악 개선함으로써 안전한 통학로 확보 및 교통사고 위험으로 어린이 보호에 기여



금옥초 확대지정구간(530m)



응봉초 확대지정구간(200m)

3 교통불편지점 개선(100곳)

□ 추진목적

- 불합리한 도로구조, 도로부속시설물, 교통안전시설 미흡 등으로 교통사고 등 교통불편이 초래되는 지점의 원인을 파악, 개선계획을 수립하여 공사를 시행함으로써 보행자의 안전한 보행공간 확보 및 차량의 원활한 소통 도모

□ 추진실적(2013~2014)

- 개선지점: 100개소(대한적십자사 앞 좌회전 설치, 보행통행불편지점 횡단보도 설치, 성수대교북단 우회전 차로 확보 등)
- 사업비: 974백만원
- 사업내용: 우회전차로 확보, 교통섬정비, 교통노면표시 및 안전표지설치 등

□ 사업개요

- 위 치: 성동구 주요 교통불편지점
- 규 모: 300곳
- 선정기준: 현장구청장실, 동건의사항, 학부모간담회 등 민원요구사항
- 사업유형: 18개 유형(횡단보도, 좌회전/유턴, 일방통행 등 15개 유형)
- 기 간: 2014. 7. ~ 2018. 6.
- 총사업비: 630백만 원(시비 530백만 원, 구비 100백만 원)

< 민선6기 교통불편지점 300곳 목표 및 실적 >

(단위: 개소)

구 분	계	2014년 하반기	2015년	2016	2017	2018
목표개수	300	30	70	85	85	30
추진실적	30	30	-	-	-	-

※ 관계기관 협의결과에 따라 목표개수 및 소요예산 변동

○ 개선내용

- 2015: 고원식 교차로 및 횡단보도, 금호로 유턴차로, 경동초등학교 대각선 횡단보도 설치 등
- 2016 ~ 2017: 금호역 교차로 개선, 응봉교하부 회전교차로 설치
- 2018: 마장로 도로확장, 성수대교 램프신설(동부간선도로방면)

□ 향후 계획

- 2015. 1.~3. : 대상지점 합동 현장조사
- 2015. 3.~9. : 교통안전시설심의 개최(총3회 예정)
- 2015. 4.~11.: 공사시행('15년 70개소)

□ 기대효과

- 교통불편100곳을 능동적으로 개선하여 주민 만족도 향상 및 교통불편 민원감소
- 주요 상습정체지점 및 사고다발지점 개선을 통해 차량통행 속도 증가 및 교통사고 지속적으로 감소 추세

4 자전거 이용 활성화

□ 사업목적

- 차량위주 교통정책의 문제점을 보완하고 환경오염방지, 국민건강증진에 도움이 될 수 있는 자전거를 통한 새로운 교통문화 정착

□ 현 황

- 자전거보관대 설치현황: 351개소 (6,958대)
 - 지하철역주변, 버스정류소주변, 공공기관주변, 학교 등
- 자전거무료대여소: 8개소(536대)
 - 응봉자전거대여소, 옥수자전거대여소, 청계천자전거대여소, 청계벽산(아), 마장삼성(아), 삼성래미안(아), 금호대우임대(아), 송정건영(아)
- 자전거 시범학교: 13개교
 - 경일중·고등학교, 경수중, 성원중, 성수공고, 한양대, 한양여대, 덕수초, 행당중, 광희중
- 자전거 시범기관: 10개소
 - 성동구민종합체육센터, 엠코테크놀로지코리아, 서울메트로(교육관), 성수이비즈센터, 동부경찰관 기동대, 한양대병원, ARK성동B/D, 서울숲한라시그마 벨리, 일신건영휴먼테크, (주)비트플렉스

□ 추진실적

- 자전거보관대 설치: 11대소(뚝섬역, 성수역, 왕십리역)
- 시범학교 및 시범기관운영: 시범학교13개교, 시범기관 10개소

□ 추진계획

- 사업내용: 학교, 지하철역, 관공서 등에 자전거보관소 설치 및 공공스테이션 자전거 시스템 설치

○ 사업지 선정 기준

- 학교, 지하철역 및 주민·동주민센터 요청지
- 기타 자전거 이용자가 많은 곳
- 어린이 교통안전(자전거)체험 학습장 운영

○ 사업계획 및 소요예산: 126,860천원(구비)

- 자전거 대여소 운영: 17,800천원
- 공공 운영비: 3,380천원
- 유지보수
 - 캐비넷 보관함: 3,500천원×2개소=7,000천원
 - 공기주입기: 200,000×15개소=3,000천원
 - 무인대여소 유지보수: 1,300천원×3개소=39,000천원
- 자전거보관대설치 및 정비: 2,000천원×1회=2,000천원
- 자전거 구매 및 업무추진비: 4,960천원
- 어린이 교통안전(자전거)체험 학습장 운영: 84,802천원
- 공공자전거 스테이션 설치 - 서울시 자체설치 운영

□ 향후계획

- 2015. 3~9 : 자전거보관대 설치
- 2015. 3~4 : 공공자전거 대상지점 선정
- 2015. 5~6 : 전문가 의견수렴
- 2015. 7~9 : 공공자전거 구축 20개소(서울시 지원)

□ 기대효과

- 자전거이용 활성화 및 주민편익 증진
- 자전거이용으로 환경오염방지 및 구민건강 도모
- 차량이용을 자제하고 자전거이용으로 녹색도시 구현

5 교통안전·도로부속물 유지 보수

□ 추진목적

- 관내 도로상 설치된 교통안전 시설물중 파손 및 훼손된 교통시설물을 신속한 보수조치로 교통 안전사고 예방 및 쾌적하고 안전한 교통환경 조성

□ 시설물 현황

- 도로·교통안전 부속물

총 계	시선유도표지	시선유도봉	갈매기표지	도로반사경	블라드
2,454	-	507	12	195	1,740

- 도로표지판 현황

총 계	도로표지판	보행자 안내표지판
233	176	57

- 버스정류소 및 승차대 현황

구 분	정 류 장			승 차 대		
	계	시내버스	마을버스	계	시내버스	마을버스
수 량	458	182	276	114	91	23

□ 추진방향

- 시설물 유지관리 및 신속한 조치로 안전사고 사전예방
- 연간단가계약으로 발주하여 수시로 발생하는 물량 신속 처리

□ 사업개요

- 사업기간: 2015. 3. ~ 12.(10개월)
- 사업내용: 교통시설물 설치현황
- 시행방법: 연간단가계약
- 소요예산: 41백만원(구비)

□ 기대효과

- 관내 파손 및 훼손된 각종 교통안전시설물을 신속히 유지 보수함으로써 국민 및 운전자의 교통안전사고 사전예방

□ 사업목적

- 보행환경 불량 및 교통사고 잦은 지점, 상습교통정체지점 및 불합리한 지점에 대하여 개선대책을 추진함으로써 교통사고 방지 및 피해를 최소화하고 보행환경 개선

□ 현 황

- 교통상습정체지점의 교통흐름 저하 및 사고위험 상존
- 상습 교통정체지점 및 불합리한 지점에 대하여 서울시, 지방경찰청, 자치구 등이 교통운영 측면에서 개선사업 시행

□ 추진실적

대상지점	문제점	개선내용
성수대교~용비교	동부간선에서 용비교 방향 상습정체 구간	· 도로확장 · 교통섬 정비 등
금호벽산아파트	도로구조가 내리막길로 좌회전 및 직진차로로 인해 사고위험	· 직진차로 확보 · 교통섬 정비 등

□ 사업개요

- 위 치: 고산자로 응봉삼거리 방향
- 기 간: 2015. 2 ~ 11.(10개월)
- 총사업비: 약150,000천원(시비 재배정)
- 사업내용
 - 직진차로 확보(2→3차로)
 - 보도축소 및 지장물 이설
 - 차로선형 조정 등

□ 추진계획

- 상습정체구간인 고산자로, 마장로, 동일로 구간에 단계별 개선 검토
- 상습 교통 정체지점에 대하여 교통공학 측면에서 교통섬 및 안전지대 설치, 차도 조정 등 종합적인 검토시행

7

교통사고 잦은 곳 개선

□ 추진목적

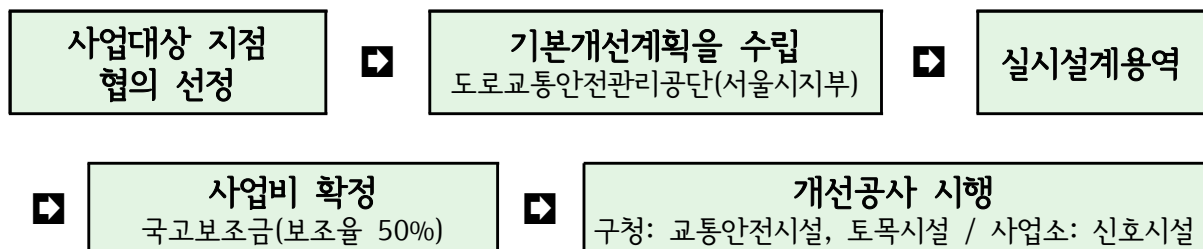
- 교통사고가 집중적으로 발생하는 지점에 대해 서울시, 교통안전관리공단과 기본개선계획 수립 및 실시설계 시 협의를 거쳐 확정된 개선안을 시·국비로 시행하여 사고요인을 제거하여 교통사고 발생을 최소화

□ 추진실적

- 2010년: 왕십리 교차로 개선
- 2011년: 무학여교 교차로 개선
- 2012년: 마장2교 교차로, 소월아트홀(기본계획)
- 2013년: 마장2교 교차로, 소월아트홀(공사시행)
- 2014년: 난계로 현대아파트 앞

□ 사업개요

- 위 치: 청계8가 충남상회
- 기 간: 2015.2 ~ 2016.11
- 총사업비: 약50,000천원(국비 25,000 시비 25,000)
- 추진절차



○ 사업내용

- 교차로 선형조정 및 전방신호기 설치 등

□ 향후계획

- 2015년도 기본계획 및 교통안전시설심의 후 2016년 공사시행 예정

8 무단방치차량 정비

□ 추진배경

- 주택가 및 뒷골목 등에 무단 방치되어 도시미관을 저해하는 자동차를 정비하여 주민불편을 해소하고 쾌적한 도시환경 조성
- 주택가 골목길에 무단 방치된 차량의 신속한 정비로 안전사고를 미연에 방지하고, 범죄에 사용되지 않도록 적출 처리
- 근거법규: 자동차관리법 제26조 동법시행령 제6조

□ 현 황

- 거주자우선주차제 실시로 방치차량의 적발건수는 일시 감소하였으나, 차량의 증가 및 경제사정 악화 등으로 이면도로 및 골목길 등에 무단 방치차량 최근 증가 추세

□ 추진실적

- 처리실적: 302건(자진처리 164, 강제처리 117, 처리중 21)

□ 사업개요

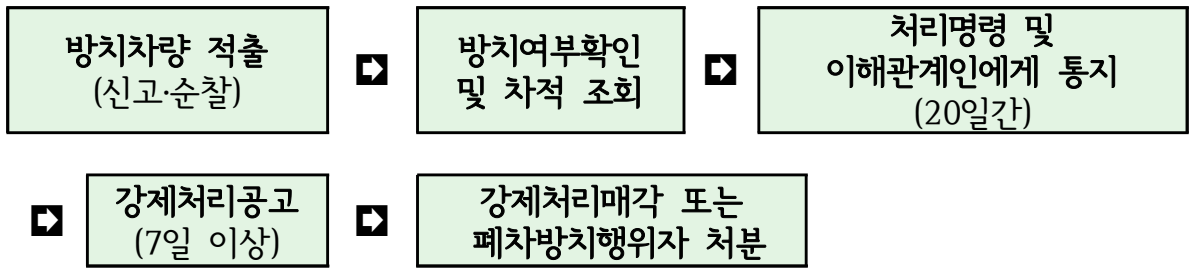
- 사업기간: 민원발생에 따라 즉시 처리
- 방치차량 발생현황

구 분	발생 및 처리실적				통고처분	비 고
	발 생	자진처리	강제처리	처리 중		
2013년	418	248	140	30	4	
2014년	302	164	117	21	8	

○ 정비대상

- 일정한 장소에 고정시켜 운행 외의 용도로 사용하는 자동차
- 도로에 계속하여 방치하는 자동차
- 정당한 사유 없이 타인의 토지에 방치하는 자동차

○ 정비절차



○ 사업내용

- 주택가·이면도로·공터 등 취약지역에 대한 순찰 강화
- 골목길모퉁이 등 주민불편지역 방치자동차 견인조치 및 처리
- 방치행위자에 대한 범칙금 납부 통고처분 및 통고처분 불응자 검찰송치
- 지역언론, 반상회(드림시티성동뉴스) 등을 통한 지속적 주민 홍보

□ 향후계획

- 취약지역에 대한 순찰 강화 및 즉시 견인 조치
- 자동차 무단방치 예방을 위한 주민협조 및 홍보 실시
- 방치행위자 범칙금 납부 통고처분 및 불응자 검찰송치

9 교통안전법규위반자동차 단속

□ 현 황

- 불법구조변경, 무등록운행자동차의 증가로 안전사고 위험성 증가
 - 무적차량: 말소등록(도난, 운수사업면허 취소, 양수인불명 등)된 후에도 계속하여 운행하는 자동차
 - 미등록차량: 자동차등록원부에 등록되지 않은 차량
 - 불법구조변경차량: 적재함 격벽 제거,소음기 불법 구조변경, 강철범퍼 가드 장착 등

□ 사업내용

- 단속기간: 연중 실시
- 단속대상: 타인명의, 무적, 무등록 차량 및 불법구조변경 자동차

□ **추진실적**

- 단속계획 수립: 2014년 5월(상반기), 10월(하반기)
 - 단속 홍보: 소식지, 홈페이지, 지역방송 등
 - 위반자에 대한 통고처분 및 검찰 송치
- 일제정리기간 운영: 5월, 10월
- 2014년 단속현황: 73건
 - 불법구조변경차량 적발 73건 (안전기준위반, 적재함 격벽제거)

□ **향후계획**

- 골목길 안전사고 예방을 위한 무적차량 및 대포차량 등 불법자동차의 지속적인 단속 실시 및 구민홍보 강화
- 단속계획 수립: 2015년 5월(상반기), 10월(하반기)

10 자동차 관리사업체 지도점검

□ **추진목적**

- 자동차 정비업소에 대한 지도감독 강화로 서비스 향상
- 자동차관리사업자의 건전한 발전과 육성을 위하여 등록기준 및 사후 관리 실태 등에 대한 정기적인 지도·점검을 실시하여 이용시민들에게 불편을 초래하지 않도록 함

□ **관리업체 현황**

(단위: 개소)

계	정비업					폐차업
	소계	종합	소형	원동기	전문	
261	257	56	74	1	126	4(영업소)

※종합검사지정 정비사업자 11개소

□ 추진실적

(단위: 건)

점검 업체	단속실적			조치내역			
	무단배업	정비원미확보	정비책임자 신규업지연	행정 지도	사업 정지	등록 취소	과징금
112	3	12	4	8	7	1	7건(940만원)

○ 무등록 정비업소 단속실적

- 단속횟수: 11회

- 단속실적: 22건(무등록업소17건, 위반자 고발조치 17건)

※주요위반사유: 자동차 자체판금·도장, 엔진·밋슨 등의 정비행위 구조변경행위

□ 사업개요

○ 점검시기: 년 1회 이상

○ 대상업체: 관리업체 및 무등록 정비업체

○ 점검방법: 2인 1조로 대상 업소에 출장하여 현장점검

○ 점검내용

- 등록기준(시설 및 기술인력) 유지여부

- 정비자동차에 대한 사후관리 이행 실태

- 각종신고(변경등록 등) 이행 실태

- 정비작업 적정여부

○ 결과조치: 위반업소 행정처분 및 규정에 의거 고발·정비지시 등

□ 기대효과

○ 자동차 정비업소 지도감독 강화로 서비스 향상

○ 무등록업소의 불법정비행위 근절

□ 향후계획

○ 정비조합 등과 합동으로 불법정비 지속 단속

○ 위반자에 대해서는 행정처분 및 고발 등 확행

○ 무등록업소의 법정 정비범위 초과행위 위반 단속

V

기대효과

- 교통안전시행계획 수립을 통한 안전한 교통문화 정착
- 교통여건 개선 및 캠페인 실시로 교통안전의식 제고
- 초등학교 주변 어린이 보호구역에 대한 연차별 개선사업 시행으로 어린이 교통사고 및 안전사고 방지
- 주요 상습정체지점 및 사고다발지점 개선을 통해 차량통행 속도 증가 및 교통사고 지속적 감소
- 주택가 등 무단방치차량 정비와 자동차교통관리 개선사업의 지속 추진으로 쾌적한 도시 및 도로환경 조성
- 워킹스쿨버스 확대운영 및 어린이에 대한 교통사고 예방교육을 통한 안심하게 공부하는 안전환경조성
- 민원의 즉시 처리로 구민생활에 걱정없는 안전도시 성동 구현

VI

행정사항

- 민원발생시 즉시 현장출동하여 민원처리 할 수 있는 차량확보: 총무과
- 구 IPTV 및 홈페이지를 활용한 교통안전홍보: 공보담당관, 전산정보과
- 교통안전 및 사고예방에 대한 예산 우선반영: 기획예산과
 - 교통안전 관련 시설물 등 설치에 대한 부족예산 확보: 민원처리 곤란
 - 교통안전 및 규제 시설물 설치 등의 중장기 투자예산 우선반영
- 생활안전체험 교육장을 활용한 구민 및 어린이 교통안전교육: 안전치수과
- 교통안전시설물 심의 개최: 서울지방경찰청, 성동경찰서
- 교통안전캠페인 참여: 녹색어머니회, 모범운전자회.

붙임 교통관련 시설물 현황자료 1부. 끝.