

문서번호	도시디자인과-14529
결재일자	2014. 10. 19.
공개여부	부분공개

주무관	가로정비담당	도시디자인과장	도시환경국장
정영임	조기호	김영미	10/19 김장수
협 조 자	주무관 김은석		

2014년 노점 실태조사결과 보고



도시환경국
도시디자인과

2014년 노점 실태조사결과 보고

우리구 디자인노점의 체계적인 관리와 불법노점의 정비 및 서울시 허가제 노점의 관리정책 수립 등을 위해 우리구 전지역에 대하여 노점 실태조사를 실시하고 그 결과를 보고

■ **노점실태조사 기간** : 2014. 9. 11 ~ 10.15

■ 조사대상

- 관리대상노점(디자인노점 112개소), 관내 전지역 정비대상 및 신규노점
: 신규노점의 경우 일시적·계절적인 노점 실태조사 제외

■ 노점의 숫자적 증감 현황

	디자인노점 (관리대상)	일 반 노 점 (정비대상)				
		계	순수레	포장마차	좌판	차량노점
증감	-3	3	3	-1	1	0
2013년	112	18	3	1	11	3
2014년	109	21	6	0	12	3

■ 노점의 증감 분석 및 실태

- 관리대상인 디자인노점의 경우 ‘13년 대비 3개소 감소하였으며, 1개소는 허가사항 미준수로 허가취소, 2개소는 스스로 영업포기
 - ▶ 불법전대등의 경우는 거의 없었으나, 많은 노점에서 허가면적을 초과하여 도로를 점용하는 사례가 대부분임
- 정비대상 노점의 경우 ‘13년 대비 총수량은 3개소 증가하였으나 이는 최근에 발생한 신규노점이 아닌 최소 3년이상 노점운영을 하였으나 ‘13년 실태조사시 누락된 노점으로 분석

▶ 손수레 : 4개소는 특화거리 조성(2007년)이전부터 노점을 운영하였으나 특화거리조성시 특화거리 미편입지역에서 노점을 운영하는 등의 사유로 허가노점이 되지 못하였으며, 2개소 경우는 3년이상 노점을 운영하였으며 70세이상의 노인 으로 생계형 소규모 노점임

▶ 좌판 : 5개소는 특화거리 조성이전부터 노점을 운영하였으나 특화거리 미편입지역에서 노점을 운영, 2개소는 전노련가입 노점으로 스스로 허가노점을 반대하여 현재까지 불법노점을 운영중임.

5개소 좌판노점의 경우는 최소 3년이상 운영한 노점으로 계속되는 경기침체로 특별한 자본을 필요로 하지 않는 좌판을 이용하여 야채·과일등을 판매하는 생계형 소규모 노점인 것으로 조사됨

▶ 차량노점 : 숫자적 증감은 없으나, 차량을 이용한 영업은 장소이동이 쉽고 실태조사시 장기영업차량을 대상으로 조사 된 것이며, 일시적인 차량노점의 숫자는 증가하고 있는 추세임

⇒ 노점실태조사결과 2013년 대비 2014년의 경우 일시적인 신규 및 차량노점이 증가하고 있으나 이는 경기침체로 인한 생계형 노점 증가 및 우리부서 현장단속인력이 '13년대비 3명(시설직 직원2명, 용역원 1명) 감소에 기인한 것으로도 분석됨

■ 노점 실태조사에 대한 조치 : 2014. 10. 16 ~

- 관리대상노점(15개소) : 허가사항 위반노점 허가취소 및 점용면적 과다 노점 과태료부과 등 정비
- 정비대상노점(21개소) : 자진정비 될 수 있도록 행정지도 및 과태료 부과 등
- 신규노점 : 발생시 즉시 강제수거 등

- 붙임 1. 디자인노점 시정명령대상 현황 1부.
2. 정비대상노점 시정명령대상 현황 1부.
3. 정비대상노점 관리카드 21부.
4. 디자인노점 관리카드 109부(별도붙임).끝.