

		시 민			
문서번호	버스정책과-15147	주무관	경영지원팀장	버스정책과장	교통기획관
결재일자	2020.5.22.	주진형	황성묵	지우선	05/22 박종수
공개여부	부분공개(7)				
방침번호		협 조			

I·SEÒUL·U
너와 나의 서울

2020년 3월분 마을버스 적자업체 재정지원 계획보고

2020. 5.

도시교통실
(버스정책과)

사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ‘■’ 표시하시기 바랍니다. (※ 비고 : 필요시 검토내용 기재)

구 분	사전 검토항목 점검 사항	검토 완료	해당 없음	비 고
정책의제형 성	<p>◆ 정책현안에 대해 현황과 실태를 검토하였습니까?</p> <p>- 현황자료(통계자료 등) 및 실태조사서 검토 타지자체 유사정책 및 국내외 사례 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>◆ 시민 및 관련전문가 의견을 반영하였습니까?</p> <p>- (시민참여) 청책토론회, 시민공모, 설문조사 등 - (전문가 자문) 자문위원회, TF운영, 타당성 검토조사 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
정책수립	<p>◆ 정책화를 위한 제반 법규(근거법령 및 규칙, 지침 등)는 검토하였습니까?</p> <p>- (선거법) 공직선거법 등 각종 법률 저촉여부 - (성별분리통계) 성별분리통계 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>◆ 정책(사업) 집행의 직·간접적 영향 및 효과성을 분석하였습니까?</p> <p>- (갈등) 이해관계 당사자 간 갈등 및 대책 마련 - (사회적 약자) 사회적 약자에 대한 배려 등 - (일자리) 일자리 창출, 직·간접 채용, 전문인력 양성, 창업지원 - (안전) 시민 안전 위험요인 및 대책, 안전 관리 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
정책집행	<p>◆ 타기관, 민간단체 등과의 협의·협력 및 이견 조정 등을 검토하였습니까?</p> <p>- (타기관) 타기관(중앙정부, 지자체), 민간(단체) 등의 자원 활용 방안 - (자치구 영향) 자치구 행정·인사·재정 부담 및 적정성, 과급효과 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>◆ 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까?</p> <p>- (지속가능성) 지역경제 발전, 사회적 형평성, 환경보전 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
정책홍보	<p>◆ 국내외 정책(사업)홍보방안을 검토하였습니까?</p> <p>- (홍보) 국내보도자료, 기자설명회, 현장설명회 - (정책영문화) 영문제목·요약, 해외언론보도, 외국어 홈페이지 게시 등</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
기타사항	<p>◆ 불필요한 외국어·외래어 표현 대신 바른 우리말을 사용하였습니까?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>◆ 공개 여부를 “비공개”로 설정했다면 법적근거를 명확히 검토하였습니까? (정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

2020년 3월분 마을버스 적자업체 재정지원 계획보고

□ 적자업체 재정지원 개요

○ 지원근거

- 「여객자동차운수사업법」 제50조(재정지원)
- '19년도 마을버스 재정지원 계획(버스정책과-9655, '19. 4. 8.)

○ 편성예산 : '20년 26,150백만원('19년 대비 62.5억 원↑)

※ '19년도 마을버스 연구용역비(100백만원) 명시이월

○ 지원대상 : 전체 139개사 1,584대(예비차 제외) 중 '11.1. 이후 신설 등록된 업체차량과 증차된 차량은 지원대상에서 제외

○ 지원방법 : 1일 1대당 수입(운송수입+광고수입)이 지원운송원가(457,040원)보다 낮은 적자업체에 대해 수입에서 비용을 뺀 차액을 한도액(19만원)내에서 회사에 직접 지급

□ '20년 3월분 적자업체 지원계획

○ 지원대상***** (전월대비 4개사↑)

○ 지원금액*****

○ 주요내용

① 지원운송원가 10% 하향*****

② 지원한도액 미적용*****

③ 금년 전월(누계) 지원운송원가 초과분 차감*****

④ 코로나19에 따른 추가 재정지원

- '11.1 이후 신설 업체 대상 한시적 재정지원(전년평균수입금 보전수준)

- 확진자 발생에 따른 임시투입차량 비용정산*****

- 운행률 기준 완화(2%가산) : 전체 평균 운행률 96%→98%로 상승

⑤ 기타 가·감액*****

▶ 3월분 적자업체 재정지원 내역

- 업체별 평균지급액 ***** (단위 : 원)

3월 지원금 산정액(A)	1~2월 초과분 차감액(B)	기타 가감액(C)	3월 지원금 확정액 (A)-(B)+(C)
*****	*****	*****	*****

○ 지원제외

- ① '외부회계감사 시행 동의서' 미제출 회사*****
- ② '마을버스 연구용역 원가산출 관련 자료' 미제출 회사*****

□ 운행률 이의신청 처리결과

○ 운행률 이의신청 총 *** (업체별 기준) 접수

- '20. 4.23. : GPS로 운행횟수를 산정하여 지원 대상업체 및 운행률 공개
- '20. 4.27.~29. : 운행률에 대한 회사별 이의신청 접수(신청기간 3일)
- '20. 5. 7. : 이의신청을 반영하여 운행률 공개

※ 운행횟수 이의신청시 확인사항

- ▶ 스마트카드사 시스템 오류**** : BMS 운행기록 병행 확인
- ▶ 배차간격(인가운행횟수) 조정 등*****: 증빙자료(공문) 확인후 인정

○ 이의신청 ***에 대해 확인결과 *****

□ 향후계획

- 서울특별시 마을버스 운송사업조합으로부터 적자업체 재정지원 신청서를 일괄 제출받은 후 개별 회사에 보조금 지급

- 붙임 : 1. '20년 3월분 재정지원 정산내역 1부
 2. '20년 3월분 재정지원 산정내역 1부.
 3. '20년 3월분 업체별 운행률 이의신청 1부. 끝.