



자동차 기능종합 진단서



" 온 국민의 평창 동계올림픽! 성원과 동참으로 성공을 기원합니다."

검사일자 : 2017 년 12 월 08 일 적합

그랜저 스타렉스(그랜저) (제1종)

자동차등록번호	77주6128	소유자 명	서*****	차 명	STAREX
차 대 번호	KMJWA37TBCU441144	원동기형식	L4KB	최초등록일	2011년 12월 26일
다음 검사일	2018-06-25	재검사 기간		주행거리	60,107 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		진단결과	진단의견	검사원		
조향계통	 사이드슬립 측정기	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (OUT) 2.2 mm/m	조향계통 부분 양호	이정호		
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통		차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	아주 좋음	앞타이어마모 [7mm 남음], 뒷타이어마모 [8mm이상 남음] 주행계통 부분 양호	김응규		
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	점검요 아주 좋음 (IN) 1.6 mm/m				
제동계통 (브레이크 시스템)	제동 시험기	뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		101.0 / 1,102	제동계통 부분 양호	이정호		
		앞 축	전	앞축무게(kg)의 50%이상			% (측정값: kg)	
			후	앞축무게(1,019 kg)의 50%이상			55.3 % (측정값: 563 kg)	
		뒷 축	전	뒷축무게(kg)의 20%이상			% (측정값: kg)	
			중	뒷축무게(kg)의 20%이상			% (측정값: kg)	
		후	뒷축무게(2,110 kg)의 20%이상	78.9 % (측정값: 665 kg)				
		전체브레이크	전체무게(2,110 kg)의 50%이상	28.5 % (측정값: 601 kg)				
		주차브레이크	전체무게(1,091 kg)의 20%이상	5.6 % (측정값: 520 kg)				
		좌 · 우 차이 (편차)	앞 축	전			앞축무게(kg)의 8%이하	% (kg)
			후	앞축무게(1,019 kg)의 8%이하			1.8 % (272/ 291 kg)	
뒷 축	전	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)					
	중	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)					
후	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)						
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태	양호	아주 좋음	(앞)패드마모 약 25% 미만 진행 (뒤)패드마모 약 25% 미만 진행				
		디스크 ·패드상태		아주 좋음				
등화장치	전조등 시험기	전 조 등	밝기 좌/우	12,000(15,000)cd 이상	등화계통 부분 양호	이정호		
			비추는 방향	좌			상10/하30/좌15/우30cm이내	좌측밝기: 72,900 cd 우측밝기: 0.3 cd
		기타등화	우	상10/하30/좌30/우30cm이내	상 0.0 cm, 하 1.9 cm 좌 0.0 cm, 우 1.4 cm			
			양호	상 0.0 cm, 하 6.6 cm 양호 cm, 우 cm				
배출가스	배출/매연 측정기	휘발유 LPG	검사방법		배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.	이정호		
			검사방법				0.00/0.0 %	
			일산화탄소(CO)				480/400 ppm 이하	4/4 ppm
			탄화수소(HC)				1,430 ppm 이하	3
		질소산화물(NOx)		0.90~1.10	1.00			
공기과잉률(λ)								
경유		검사방법						
매연		매연						
최대출력		최대출력						
엔진회전수		엔진회전수						
배기, 소음 발산방지장치		배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것		양호				
계기계통	속도계 시험기	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	35.3 km/h	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.	이정호		
		계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호				

다음장에 계속

진단항목	고장코드	검사원
이모빌라이저 적용, 흡기압센서(MAP) 적용, 변속기 사양인식(MT/AT), 에어컨 상태, 에어컨 스위치, 엔진 경고등 상태, 에어컨 컴프레서, 냉각팬-저속, 냉각팬-고속, 이그니션 스위치, 공회전 상태, 스톱을 전개 상태, 연료컷 상태, 엔진시동신호, 메인 릴레이, 램프/크랭크 신호 동기화, 피드백제어상태(B1/S1), 노킹발생감지 단 변속기, 에어백, ABS		김응규
센서 점검	진단의견 고객님 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.	

검사항목	결과 및 의견	검사원
엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	양호 엔진오일 상태 양호 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.	김응규
동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호	안재봉
(승차/조종/완충/방화)장치	양호	
경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호	
연료장치/내압용기/시아확보/창유리	양호	
기타장치	양호	

냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검

서비스 제공

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 사동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

최종판정: 적합

<조정항목>

[1] 등화장치중 좌측 전조등의 비추는 방향이 적절하지 않습니다. 전조등은 적절한 광도 유지와 함께 차량이 주행하고자 하는 방향을 적절히 비추어서 야간운전시 운전자에게 원활한 시야확보를 가능케 하는 장치입니다. 특히 좌측 전조등의 광축이 상향 혹은 좌향으로 과도하게 비출경우 대항차 운전자의 시야확보를 방해함으로 사고를 발생시킬 우려가 있음으로 적절하게 광축을 조절하시기 바랍니다.

※ 상기 항목은 검사진행중 검사기준에 부적합하여 적합 하게 조정 완료한 항목입니다.

<종합의견>

종합 진단결과

- [2] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
- [3] 변속기 오일 상태 점검이 필요합니다. 오일량 및 점도 등을 확인 후 운행하시기 바랍니다.
- [4] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 30,200km이내 점검 후 교환하세요
- [5] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 64,000km이내 점검 후 교환하세요
- [6] 앞 브레이크 패드 마모가 25%미만 진행되었으므로 통상적인 운행을 할 경우 30,000km이내 점검 후 교환하세요
- [7] 뒷 브레이크 패드 마모가 25%미만 진행되었으므로 통상적인 운행을 할 경우 60,000km이내 점검 후 교환하세요

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2017 12 08
년 월 일



자동차검사소 ☎

02-2244-2556

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
(고객콜센터 ☎ 1577-0990) <부조리 관련사항은 청렴센터(☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오>