

재검사 기간내에 종합검사 비대칭지역으로 이전 시 과태료부과 및 재접수대상임

TS 교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

※ 재검사수수료없음 (전) (후) ※ 과태료 재납부대상
 ※ 자동차검사 미수검 처리



검사일자 : 2017 년 10 월 27 일

교통안전공단

검사만료일 :



검사비용 납부 (제1쪽)

자동차등록번호	80라5314
차대번호	KMFGE17PP7C047910
다음 검사일	재검사 대상

18.04.26
80라5314

명	이-마이티
등록일	2006년 10월 27일
행거리	110,841 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
 (재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목	안전진단기준(검사기준)	아수출품 진단결과	조향계통 부분 양호	검사원	
조향계통 사이드슬립 측정기	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)		이정호	
	조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량	양호		
주행계통	차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	정비필요	김치형	
	변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	해당없음		
제동계통 (브레이크 시스템) 제동 시험기	뒷바퀴 정렬(옆 방향, 미끄러짐)		71.0 1,286	이정호	
	앞축	전	앞축무게(kg)의 50%이상		% (측정값: kg)
		후	앞축무게(1,876 kg)의 50%이상		61.0 % (측정값: 145 kg)
	뒷축	전	뒷축무게(kg)의 20%이상		% (측정값: kg)
		중	뒷축무게(kg)의 20%이상		% (측정값: kg)
	후	뒷축무게(3,687 kg)의 20%이상	65.9 % (측정값: 431 kg)		
	전체브레이크		전체무게(3,687 kg)의 50%이상		22.9 % (측정값: 845 kg)
	주차브레이크		전체무게(1,811 kg)의 20%이상		0.5 % (측정값: 648 kg)
	좌 · 우 차이 (편차)	전	앞축무게(kg)의 8%이하		% (kg)
		후	앞축무게(1,876 kg)의 8%이하		1.8 % (590/ 555 kg)
제동계통 설치상태 등	전	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)		
	중	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)		
후	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)			
견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		해당없음	(앞)패드마모(해당없음)		
디스크 ·패드상태		해당없음	(뒤)패드마모(해당없음)		
등화장치 전조등 시험기	밝기	좌/우	12,000(15,000) ~ 112,500 cd	이정호	
		좌측	33,200 cd		
	비추는 방향	좌	상10, 하30/좌15/우30cm이내		상 0.0 cm, 하 3.0 cm 좌 0.0 cm, 우 7.1 cm
		우	상10/하30/좌30/우30cm이내		상 0.0 cm, 하 1.2 cm 좌 0.0 cm, 우 0.0 cm
기타등화	제동 · 방향 · 변속 · 기타등의 점등 및 설치상태 등 검사방법		양호		
배출가스 배출/매연 측정기	휘발유 LPG	일산화탄소(CO)		이정호	
		탄화수소(HC)			
	질소산화물(NOx)		부하검사(LUG DOWN) 20%이하 18.0%/16.0%/3.0%		
	공기과잉률(λ)				
경유	매연		72 PS 이상		
	최대출력 (+/- 5%)		2,800 2,770 RPM		
엔진회전수					
배기, 소음 발생방지장치		배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것		양호	
계기계통 속도계 시험기	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)		이정호	
	계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부			

다음장에 계속

진단항목	고장코드	검사원
엔진회전수, 흡기 온도, 냉각수 온도, 엔진흡기압, 연료분사타이밍, 예연료분사량, 예분사와 주분사간격, 시동기, 스타터스위치, 크랭크센서 액티브, 캠센서 액티브, 약셀페달위치, 차속, 배터리 전압, 대기 압력, 클러치 스위치, 중립 스위치, 에어컨 스위치, 배기 브레이크 스위치, 실제 레일 압력, 목표 레일 압력, 연료		김치형
자기진단센서점검	진단의견 고객님 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.	

검사항목	결과 및 의견	검사원
엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	시정권고 엔진오일 상태 양호, 오일팬부위 누유 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.	김치형
동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호	안재봉
(승차/조종/완충/방화)장치	양호	
경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호	
연료장치/내압용기/시아확보/창유리	양호	
기타장치	양호	

냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검

서비스 제공

* 검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우 * 사동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

최종판정: 부적합

<부적합>
좌측 전조등광축 좌향기준(15cm/10m)초과

종합 진단결과

- <종합의견>
- [1] 등화장치중 %s측 전조등의 비추는 방향이 적절하지 않습니다. 전조등은 적절한 광도 유지와 함께 차량이 주행하고자 하는 방향을 적절히 비추므로서 야간운전시 운전자에게 원활한 시야확보를 가능케 하는 장치입니다. 특히 %s측 전조등의 광축이 상향 혹은 좌향으로 과도하게 비출경우 대항차 운전자의 시야확보를 방해함으로 사고를 발생시킬 우려가 있음으로 적절하게 광축을 조절하시기 바랍니다.
 - [2] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
 - [3] 변속기오일오염 (해당없음)
 - [4] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 36,500km이내 점검 후 교환하세요
 - [5] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 3,000km이내 점검 후 교환하세요
 - [6] (앞)패드마모(해당없음)
 - [7] (뒤)패드마모(해당없음)

진단결과 귀하의 자동차는 상기 (1)건의 항목에 결함이 진단되었습니다. 12월 6일 까지 해당 항목을 정비하여 공단검사소에서 재검사 하시기 바랍니다. 만약 재검사를 받지 않았을 때에는 미수검 처리되어 다시 검사비용을 납부하여야하고 과태료 징수대상이 됩니다.

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2017 년 10 월 27 일



자동차검사소 ☎

02-2244-2556

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
(고객콜센터 ☎ 1577-0990) (부소리 관련사항은 청렴센터(☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오)