

# 자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2017년 10월 26일

적합

(제1쪽)

자동차등록번호	80랴5308	소유자 명	서*****	차 명	이-마이티
차 대 번호	KMFGE17PP7C050334	원동기형식	D4DD	최초등록일	2006년 10월 27일
다음 검사일	2018-04-26	재검사 기간		주행거리	100,701 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.  
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준 (검사기준)		측음	진단결과	진단이견	검사원		
조향계통	사이드슬립 측정기	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)		(OUT)3.0 mm/m	조향계통 부분 양호	김성수		
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량		양호				
주행계통	차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태			정비필요	앞타이어마모 [8mm이상 남음] 뒷타이어마모 [2mm 남음] 주행계통 부분 양호	김치형		
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태		해당없음			아주 좋음 (OUT)2.1 mm/m	
제동계통 (브레이크 시스템)	제동 시험기	뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)			77.2	1,485	제동계통 부분 양호	김성수	
		앞 축	전	앞축무게( kg)의 50%이상		% (측정값: kg)			44.2
			후	앞축무게( 1,947 kg)의 50%이상		% (측정값: 860 kg)			
		뒷 축	전	뒷축무게( kg)의 20%이상		% (측정값: kg)			60.6
			중	뒷축무게( kg)의 20%이상		% (측정값: kg)			
		전체브레이크	전	전체무게( 3,871 kg)의 20%이상		% (측정값: 2,345 kg)			23.1
			후	전체무게( 3,871 kg)의 50%이상		% (측정값: 894 kg)			
		주차브레이크	전	전체무게( 1,924 kg)의 20%이상		% (측정값: 666 kg)			7.9
			후	전체무게( 1,924 kg)의 20%이상		% (측정값: kg)			
		좌 · 우 차이 (편차)	앞 축	전	앞축무게( kg)의 8%이하				% ( 450/ 410 kg)
후	앞축무게( 1,947kg)의 8%이하			% ( kg)					
뒷 축	전	뒷축무게( kg)의 8%이하		% ( kg)	%				
	중	뒷축무게( kg)의 8%이하		% ( kg)					
제동계통 설치상태 등		견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태			해당없음	(앞)패드마모(해당없음)			
		디스크 ·패드상태			해당없음	(뒤)패드마모(해당없음)			
등화장치	전조등 시험기	밝기	좌/우	12,000(15,000) ~ 112,500 cd	좌측밝기: 36,300 cd 우측밝기: 34,800 cd	등화계통 부분 양호	김성수		
			비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm이내			상 좌 0.0 cm, 하 3.1 cm 상 우 0.0 cm, 하 19.6 cm	
		우	상10/하30/좌30/우30cm이내	상 좌 0.0 cm, 하 2.2 cm 상 우 0.0 cm, 하 0.0 cm					
		기타등화	제동 · 방향 · 변속 · 기타등화의 점등 및 설치상태 등	양호					
배출가스	배출/매연 측정기	휘발유 LPG	검사방법			배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.	김성수		
			일산화탄소(CO)						
			탄화수소(HC)						
			질소산화물(NOx)						
경유		검사방법		부하검사(LUG DOWN)	2.0%/2.0%/1.0%				
		20%이하							
		매연	72 PS 이상	75.0 PS					
배기, 소음 발산방지장치		배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것							
		엔진회전수	(+/- 5%) 2,800	2,780 RPM					
계기계통	속도계 시험기	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)		37.8 km/h	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.	김성수		
		계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부		양호				

진단항목		고장코드	검사원
자기진단 센서 점검	엔진회전수, 흡기 온도, 냉각수 온도, 엔진흡기압, 연료분사타이밍, 예연료분사량, 예분사와 주분사간격, 시동키, 스타터스위치, 크랭크센서 액티브, 캠센서 액티브, 약셀페달위치, 차속, 배터리 전압, 대기 압력, 클러치 스위치, 중립 스위치, 에어컨 스위치, 배기 브레이크 스위치, 실제 레일 압력, 목표 레일 압력, 연료		김치형
	<b>진단의견</b> 고객님의 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.		

검사항목		결과 및 의견	검사원
관능 (안) 검사	엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	양호	김치형
	동일성/차대 및 차체/물품적재장치	양호	
	(승차/조종/완충/방화)장치	양호	이정호
	경음기/(연결 및 견인/전기)장치	양호	
	연료장치/내압용기/시아확보/창유리	양호	
	기타장치	양호	
		엔진오일 상태 양호 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.	

**서비스 제공** 냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 시동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

**최종판정: 적합**

**종합 진단결과**

<종합의견>

- [1] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
- [2] 변속기오일오염(해당없음)
- [3] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 36,500km이내 점검 후 교환하세요
- [4] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 3,000km이내 점검 후 교환하세요
- [5] (앞)패드마모(해당없음)
- [6] (뒤)패드마모(해당없음)
- [7] 자동차의 조향륜(앞바퀴) 정렬 상태가 양호하나 허용 한계치에 근접하고 있습니다. 앞바퀴 정렬이란 조향바퀴의 복원력 및 방향성과 조종 안정성의 기능을 담당 합니다. 귀하 자동차의 앞바퀴 정렬 상태는 타이어의 안쪽 부분에 편마모가 발생할 수 있으므로 타이어의 수명 및 안정된 주행을 위하여 점검해 주시기 바랍니다.

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2017 년 10 월 26 일

**TS** 교통안전공단성동 자동차검사소 ☎ 02-2244-2556

**본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다**

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.  
(구객록센터 ☎ 1577-0990) (부지리 관려사항은 천령센터(☎ 054-400-7070)에 시코넷 주선시킴)