

(별지 제48호의 3서식)

재검사 대상

청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

재검사 기간내에 종합검사 비대칭지역으로 이전 시 과태료부과 및 재점수대상임

TS 교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

※ 재검사수수료없음 (전) (후) ※ 과태료 재납부대상



검사일자 : 2017 년 10 월 27 일

교통안전공단

검사만료일 :

18.05.26

서울80더1703

성동검사소(02.2244.2556)



시 검사비용 납부

(제1쪽)

자동차등록번호	서울80더1703
차 대 번호	KMCDB19AP3C026034
다음 검사일	재검사 대상

명	현대8톤덤프트럭(터보)
등록일	2003년 05월 27일
행거리	60,558 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		아주좋은 진단결과	조향계통 부분 양호	검사원		
조향계통	 사이드슬립 측정기	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	(OUT)1.9 mm/m		이정호		
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량					
주행계통		차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	아주 좋음	앞타이어마모 [8mm이상 남음], 뒷타이어마모 [8mm이상 남음] 주행계통 부분 양호			
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	해당없음 아주 좋음 (OUT)1.2 mm/m	변속기오일오염(해당없음)			
제동계통 (브레이크 시스템)	 제동 시험기	뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		76.1	2,999	이정호		
		앞축	전	앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)			
			후	앞축무게(3,653 kg)의 50%이상	74.4 % (측정값: 2,718 kg)			
		뒷축	전	뒷축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
			중	뒷축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
		후	뒷축무게(7,593 kg)의 20%이상	75.3 % (측정값: 5,717 kg)				
		전체브레이크		전체무게(7,593 kg)의 50%이상	25.0 % (측정값: 1,902 kg)		제동계통 부분 양호	
		주차브레이크		전체무게(3,940 kg)의 20%이상	2.5 % (측정값: 1,549 kg)			
		좌 · 우 차이 (편차)	전	앞축무게(kg)의 8%이하	% (kg)			
			후	앞축무게(3,653 kg)의 8%이하	0.6 % (1,370 / 1,348kg)			
중	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)						
후	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (kg)						
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		해당없음	(앞)패드마모(해당없음)				
디스크 ·패드상태			해당없음	(뒤)패드마모(해당없음)				
등화장치	 전조등 시험기	전조등		39,700		이정호		
		밝기	좌/우 12,000(15,000) ~ 112,500 cd	좌측밝기: 42,900 cd	우측밝기: 5.1 cd		좌측 전조등광축	
		비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm이내	상 8.7 cm, 하 0.0 cm		좌 0.0 cm, 우 7.2 cm	좌향기준(15cm/10m)초과
			우	상10/하30/좌30/우30cm이내	상 2.6 cm, 하 0.0 cm		상 0.0 cm, 우 0.0 cm	
기타등화	세동 · 빗방 · 면호 · 기타등화의 점등 및 설치상태 등		양호					
배출가스	 배출/매연 측정기	휘발유 LPG		검사방법				
		일산화탄소(CO)						
		탄화수소(HC)						
		질소산화물(NOx)						
공기과잉률(λ)								
경유		검사방법						
매연								
최대출력								
엔진회전수								
배기, 소음 발산방지장치	배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것				계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.			
계기계통	 속도계 시험기	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	42.0 km/h	이정호			
		계기장치	운행기록계 · 최고속도제한장치 설치 및 작동여부					

다음장에 계속

진단항목	고장코드	검사원
진단불가 컴퓨터진단 무료서비스: (각종센서 이상유무 확인) 무료진단 적용 대상차량이나 귀하 차량의 이상으로 컴퓨터 진단이 불가하여 무료서비스가 미 적용된 차량입니다. 따라서 진단결과는 진단불가로 표시됩니다. 운행에는 지장 없습니다.	진단이건 고객님의 차량은 통신불량으로 진단이 불가합니다.	

검사항목	결과 및 의견	검사원
엔진오일 오염도/벨트상태 원동기 이상음/시동장치/방열기	시정 권고 엔진오일 상태 양호, 오일팬부위 누유 관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.	안재봉
동일성/차대 및 차체/물품적재장치 (승차/조종/완충/방화)장치		
경음기/(연결 및 견인/전기)장치		
연료장치/내압용기/시야확보/장유리		
기타장치		

냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검

서비스 제공

「검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우」 사동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

최종판정: 부적합

<부적합>
 좌측 전조등광축 좌향기준(15cm/10m)초과

<종합의견>
 [1] 등화장치중 %s속 전조등의 비추는 방향이 적절하지 않습니다. 전조등은 적절한 광도 유지와 함께 차량이 주행하고자 하는 방향을 적절히 비추어서 야간운전시 운전자에게 원활한 시야확보를 가능케 하는 장치입니다. 특히 %s속 전조등의 광축이 상향 혹은 좌향으로 과도하게 비출경우 대항차 운전자의 시야확보를 방해함으로 사고를 발생시킬 우려가 있음으로 적절하게 광축을 조절하시기 바랍니다.
 [2] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
 [3] 변속기오일오염 (해당없음)
 [4] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 36,500km이내 점검 후 교환하세요
 [5] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 64,000km이내 점검 후 교환하세요
 [6] (앞)패드마모(해당없음)
 [7] (뒤)패드마모(해당없음)

진단결과 귀하의 자동차는 상기 (1)건의 항목에 결함이 진단되었습니다. 1월 6일 까지 해당 항목을 정비하여 공단검사소에서 재검사 하시기 바랍니다. 만약 재검사를 받지 않았을 때에는 미수검 처리되어 다시 검사비용을 납부하여야하고 과태료 징수대상이 됩니다.

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급합니다.

2017 년 10 월 27 일



성동 자동차검사소 ☎

02-2244-2556

본 진단서는 고객님의 차량 관리를 위한 진단결과입니다

자동차검사결과에 대한 이의신청 및 의문사항 등은 공단 홈페이지(www.ts2020.kr) 또는 수검한 검사소에서 할 수 있습니다.
 (고객콜센터 ☎ 1577-0990) (부소리 관련사항은 청렴센터 ☎ 054-459-7079)에 신고해 주십시오