

# 자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2017년 10월 26일

적합

자동차등록번호	81라1085	소유자 명	서*****	차 명	현대15톤덤프트럭
차 대 번호	KMCDB18TP6C007598	원동기형식	D6CB	최초등록일	2005년 10월
다음 검사일	2018-04-23	재검사 기간		주행거리	80,000 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.  
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목		안전진단기준(검사기준)		정검요	진단결과	진단의견		
조향계통	 사이드슬립 측정기	앞바퀴 정렬	옆방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	(OUT)9.4 mm/m		조향계통 부분 양호		
		조향계통 설치상태 등	변형 · 느슨함 · 누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통		차축 · 타이어 · 휠	외관의 손상 · 변형 · 돌출여부 타이어 상태	아주 좋음		앞타이어마모 [8mm이상 남음] 뒷타이어마모 [8mm이상 남음] 주행계통 부분 양호		
		변속기 추진축 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축 · 등속조인트(손상 · 변형) 클러치 유격상태	해당없음 양호			변속기오일오염(해당없음)	
제동계통(브레이크시스템)	 제동 시험기	뒷바퀴 정렬(옆 방향 미끄러짐)		3.172	69.4	3,590	제동계통 부분 양호	
		앞축	전	앞축무게( kg)의 50%이상	% (측정값: kg)			
			후	앞축무게( 3,027 kg)의 50%이상	63.6 % (측정값: 1,926 kg)			
		뒷축	전	뒷축무게( 2,924 kg)의 20%이상	53.7 % (측정값: 1,571 kg)			
			중	뒷축무게( kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
		전체브레이크	후	뒷축무게( 1,123 kg)의 20%이상	63.7 % (측정값: 7,087 kg)			
			전체무게( 1,123 kg)의 50%이상	32.8 % (측정값: 3,652 kg)				
		주차브레이크	전체무게( 5,172 kg)의 20%이상	2.0 % (측정값: 1,041 kg)				
			좌 · 우	전	앞축무게( kg)의 8%이하	% ( kg)		
		차이 (편차)	후	앞축무게( 3,027 kg)의 8%이하	0.9 % ( 977/ 949 kg)			
전	뒷축무게( 2,924 kg)의 8%이하		3.5 % ( 837/ 734 kg)					
중	뒷축무게( kg)의 8%이하	% ( kg)						
후	뒷축무게( kg)의 8%이하	% ( kg)						
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태		양호			(앞)패드마모(해당없음)		
		디스크 ·패드상태		해당없음		(뒤)패드마모(해당없음)		
등화장치	 전조등 시험기	밝기	좌/우	12,000(15,000) ~ 112,500 cd	좌측밝기: 38,600 cd 우측밝기: 71,600 cd	등화계통 부분 양호		
			비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm이내		상 4.0 cm, 하 0.0 cm 좌 0.0 cm, 우 13.6 cm	
		우	상10/하30/좌30/우30cm이내	상 28.1 cm, 하 0.0 cm 좌 0.0 cm, 우 0.0 cm				
		기타등화	제동 · 방향 · 변속 · 기타등화의 점등 및 설치상태 등		양호			
배출가스	 배출/매연 측정기	휘발유 LPG	검사방법		부하검사(LUG DOWN) 20%이하	배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.		
			일산화탄소(CO)				6.0%/1.0%/0.0%	
			탄화수소(HC)				210.0 PS	
			질소산화물(NOx)				1,820 RPM	
배기, 소음 발산방지장치		경유	매연		양호	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		
			최대출력 (+/- 5%) 1,900					
계기		속도계	엔진회전수		32.1 km/h	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		
			배기관 · 소음기 · 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것					
		40km/h 일 때 (32~44.4)						

자  
기  
진  
단  
센  
서  
점  
검

차량 속도, 엔진 회전수, 페달 센서 공급 전원, 악셀 페달 신호 전압, 악셀 페달 개도량, 페달 PWM 출력값, 엔진 부하량, 연료 요구량, 연료 분사 각도, 대기 압력, 대기 압력 신호 전압, 압력센서 공급전압, 흡기 압력, 흡기 압력 신호 전압, 흡기 온도, 흡기 온도 신호 전압, 냉각수 온도, 냉각수 온도 신호 전압, 연료

진단어건  
고객님 차량의 전자제어 센서 진단결과는 정상입니다.

검사항목

결과 및 의견

관  
능  
성  
안  
전  
검  
사

엔진오일 오염도/벨트상태  
원동기 이상음/시동장치/방열기

양호

엔진오일 상태 양호  
관능검사 부분은 전체적으로 양호합니다.

동일성/차대 및 차체/물품적재장치

양호

(승차/조종/완충/방화)장치

양호

경음기/(연결 및 견인/전기)장치

양호

연료장치/내압용기/시아확보/창유리

양호

기타장치

양호

냉각수 상태점검 / 각종 오일류 점검 / 후륜사이드슬립 점검 / 디스크, 패드 상태점검 / 자기진단 센서 점검

서비스 제공

"검사이후 계기판에 ABS, TCS 등의 경고등이 켜진 경우" 시동을 껐다 켜고 주행하시면 경고등이 꺼집니다.

※ 귀하의 차량은 종합검사 대상입니다.

최종판정: 적합

<종합의견>

- [1] 엔진오일 상태가 양호합니다. 엔진 수명에 많은 영향이 있는 엔진 오일을 수시로 확인하시기 바랍니다.
- [2] 변속기오일오염 (해당없음)
- [3] 앞타이어는 통상적인 운행을 할 경우 36,500km이내 점검 후 교환하세요
- [4] 뒷타이어는 통상적인 운행을 할 경우 64,000km이내 점검 후 교환하세요
- [5] (앞)패드마모 (해당없음)
- [6] (뒤)패드마모 (해당없음)
- [7] 자동차의 조향륜(앞바퀴) 정렬 상태가 양호하나 허용 한계치를 초과하였으니 점검 받으시길 권장합니다.

종합 진단결과

정렬이란 조향바퀴의 복원력 및 방향성과 조종 안정성의 기능을 담당 합니다. 귀하 자동차의 앞바퀴 정렬 : 타이어의 안쪽 부분에 편마모가 발생할 수 있으므로 타이어의 수명 및 안정된 주행을 위하여 점검해 주시기 바랍니다.

「자동차관리법」 제43조 제2항, 제44조 제1항, 제45조 제1항 및 같은법 시행규칙에 따라 위와 같이 발급

2017 년 10 월 26 일