

<p>에 반영하고, 건설기술심의위원회 심의를 받아 결함사항을 보완 조치하고 있습니다.</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>내부순환도시고속도로의 효율성 제고를 위하여 거의 동시에 개통이 바람직한데, 북부1공구는 '95년 6월말, 북부3공구는 '96년말로 되어 있는데 이에 대한 대책은?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○ 내부순환도시고속도로의 착공은 서울시 예산형편상 연차별로 발주되어 강변도시고속도로는 '89년, 북부도시 1공구는 '90년, 여타 공구는 '91년 착공된 관계로 준공일자도 각기 다릅니다.</p> <p>따라서 준공도 구간별, 단계별로 준공하여 연차적으로 개통할 예정입니다.</p> <p>우선 '95년 4월에는 강변1공구, 5공구를 개통할 예정이며, '95년 6월에는 북부1공구, '95년 12월에는 북부4공구, 정릉 1, 2공구, 강변도시 잔여구간을 개통하고, 최종적으로 '96년 12월에는 북부도시 2, 3공구를 개통하여 내부순환도시고속도로를 완성할 예정입니다.</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>기술직공무원은 자격증이 있어도 수당도 없이 근무하고 있는데, 이들을 포함한 하위공무원의 다목적 처우개선 대책은?</p> <p>(答 辯)</p> <p>[기술직공무원 특수업무 수당지급]</p> <p><input type="checkbox"/> 기술직공무원은 기술업무수당(지방공무원 수당규정 제14조)으로</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 7급이상은 월 15,000원 ○ 8급이하는 월 10,000원을 지급하고 있음 <p>[하위직공무원 지원현황]</p> <p><input type="checkbox"/> 하위직공무원 사기진작 일환으로 금년 11월까지 지원 격려한 사항은</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 열심히 일하는 공무원 우대 <ul style="list-style-type: none"> - 표창상신 : 18명 - 산업시찰 3회 : 13명 - 휴양소 활용 23회 : 가족동반 77명 ○ 경조사 격려 	<ul style="list-style-type: none"> - 생일축하 선물 : 211명(1인 15,000원 상당) - 친상직원 선물 : 4명(조화 각 1점) - 결혼직원 선물 : 4명(시계 각 1점) <p>○ 하위직공무원 격려</p> <ul style="list-style-type: none"> - 생활이 어려운 직원 격려 : 4명(1인 10만원 지원) - 추석명절 직원 격려 : 19명(1인 30,000원 상당) <p>○ 학자금 및 주택자금 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 학자금 대부 : 30명(2,962만원) - 전세자금 : 2명(6,700만원) - 주택융자알선 : 2명(4,000만원) <p>[향후대책]</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 실시하고 있는 하위직 격려 수혜대상자를 점진적으로 확대 실시할 것이며 ○ 기술능력개발과 관련 분야의 기술자격증 취득을 위하여 교재구입 제공 및 필요시 전문가를 초빙, 특별교육을 실시 지원하겠으며 ○ 선진기술 및 국제화 시대에 부응하여 직원들의 외국어 능력향상을 위하여 학원 수강료 등을 지원하겠으며 ○ 읍지에서 묵묵히 맡은 일에 충실한 공무원을 적극 발굴, 정부포상 및 시장표창을 상신하겠으며 ○ 무주택공무원의 주택구입자금, 전세자금 등 대출알선을 확대하여 생활안정과 사기진작에 기여토록 노력하겠습니다. <p>【施設管理公團】</p> <p>○尹鎮商委員</p> <p>(質疑要旨)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '94지하보도 공기오염도 측정결과 <p style="text-align: right;">(다음 페이지에 계속)</p>
--	--

지하도상가별 공기오염도 현황 (측정일: '94.5.16~6.2)												
항목 상가명	아황산 가스	이산화 질소	일산화 탄소	이산화 탄소	포름알 데히드	부 유 분 진	납	카드뮴	크롬	구리	비소	수은
	ppm/day	ppm/hr	ppm/8hr	ppm/8hr	ppm/hr	ugm ³ 일	ugm ³ 일	ugm ³ 일	ugm ³ 일	ugm ³ 일	ugm ³ 일	ugm ³ 일
환경 기준	0.15	0.15	20	1,000	0.1	300	3	2	1.5	10	0.5	2
평균	0.023	0.070	3.5	668	0.040	298	0.227	0.002	0.014	0.376	N.D	N.D
종로 2가	0.030	0.058	3.9	650	0.046	429	0.189	N.D	0.018	0.431	N.D	N.D
종로 4가	0.020	0.069	3.7	600	0.040	253	0.206	"	0.031	0.505	"	"
종로5가(한일)	0.030	0.075	3.8	600	0.042	429	0.216	"	0.017	0.534	"	"
종로5가(종로5)	0.030	0.070	3.5	600	0.038	345	0.205	0.001	0.016	0.294	"	"
동대문(1차)	0.020	0.060	2.9	650	0.057	317	0.186	N.D	0.014	0.325	"	"
충무	0.030	0.064	6.1	700	0.038	394	0.231	0.002	0.015	0.373	"	"
남대문 앞	0.020	0.070	3.4	700	0.040	567	0.366	0.012	0.031	0.919	"	"
회현	0.017	0.047	4.5	650	0.045	232	0.116	N.D	0.003	0.147	"	"
소공(1차)	0.020	0.060	3.8	700	0.032	107	0.100	"	0.009	0.408	"	"
을지로 입구	0.020	0.079	2.2	700	0.040	313	0.360	0.003	0.005	0.197	"	"
명동 입구	0.010	0.070	7.8	750	0.030	200	0.120	0.001	0.004	0.407	"	"
방산	0.020	0.050	2.8	650	0.052	126	0.125	N.D	0.006	0.159	"	"
을지로 6가	0.034	0.081	3.7	650	0.052	361	0.063	"	0.009	0.281	"	"
청계천 6가	0.040	0.091	3.2	700	0.038	357	0.217	"	0.008	0.224	"	"
신당	0.050	0.056	3.0	750	0.036	273	0.255	0.001	0.003	0.184	"	"
영등포3가(현우)	0.020	0.087	3.7	700	0.039	405	0.240	0.004	0.005	0.419	"	"
영등포시장(영상)	0.010	0.082	1.1	600	0.040	200	0.203	0.004	0.004	0.286	"	"
영등포역(미성)	0.010	0.039	1.0	650	0.045	285	0.270	0.005	0.033	0.569	"	"
강남1공구(동아)	0.020	0.010	3.1	650	0.036	326	0.987	0.006	0.038	0.457	"	"
강남2공구(호정)	0.040	0.079	3.6	700	0.048	307	0.313	0.004	0.038	0.602	"	"
강남3공구(한산)	0.020	0.088	3.5	650	0.042	324	0.161	0.003	0.009	0.387	"	"
강남역	0.030	0.076	3.2	700	0.036	290	0.200	N.D	0.027	0.290	"	"
잠실역	0.027	0.075	4.5	700	0.040	207	0.171	0.008	0.011	0.341	"	"
새서울	0.017	0.075	1.9	650	0.038	208	0.075	0.001	0.009	0.393	"	"
仁峴	0.026	0.068	2.6	600	0.034	188	0.128	0.001	0.015	0.212	"	"

을지로 지하보도 공기오염도 측정결과														
순번	측정지점	측정 월일	측정 항목											
			SO ₂	NO ₂	CO	CO ₂	TSP	Pb	Cd	Cr	Cu	As	Hg	HCHO
			ppm/day	ppm/hr	ppm/8hr	ppm/8hr	ug/m ³ 일	ug/m ³ 일	ug/m ³ 일	ug/m ³ 일	ug/m ³ 일	ug/m ³ 일	ppm/hr	
1	을지로2가	6.7	0.045	0.120	2.0	650	275	0.445	0.003	0.018	0.536	N.D	N.D	0.014
2	을지로4가	6.7	0.030	0.119	2.3	650	291	0.203	0.008	N.D	0.286	N.D	N.D	0.028
3	을지로5가	6.7	0.020	0.119	2.0	600	220	0.240	0.006	0.005	0.431	N.D	N.D	0.018
평균			0.031	0.120	2.1	633	262	0.296	0.006	0.008	0.418	N.D	N.D	0.020

○崔明鎮委員

(質疑要旨)

유료주차장의 요금징수 원칙과 기준이 무엇인지, 또한 어떻게 징수하고 있는지?(아래 사례를 비교하여)

-용산 전자랜드 주차장:입차후 즉시 또는 U턴시에도 요금징수

-견인보관소:동시 도착시 요금 불징수

(答 辯)

2가지를 비교하여 설명드리면,

○ 우선 주차장 운영 현황(용산전자상가 지역)은 아래와 같으며,

주차장명	구획수	금지	운영일자	비 고
용산전자단지1	214	2금지	'91.1.3	자동관제장치 설치(1대)
"	2	198	"	"
"	3	319	"	"
"	4	198	"	"
"	5	198	"	"
"	6	198	"	'94.2.1

<설명> 입차후 즉시 회차하는 차량에 징수된 경우는 위표의 1, 2, 3번 주차장으로서, 기계장치에 의한 징수방법상 입차시 입력(주차표가 기계로부터 자동발급)되는 기록의 삭제가 어려워 징수한 사례가 있음, 기록은 있으나 요금이 징수되지 않으면 부조리 혐의를 받는 문제가 발생함.

그러나, 공단에서는 '94.7.1부터 자동관제장치내에 프로그램을 개발하여 입차후 즉시 회차하는 차량에게 요금징수가 안 되도록 서비스 시간(5분이내)을 부여하고 있음.

한편 견인보관료 징수의 경우, 견인이 동시 견인장소에 견인이동 통지서를 부착하여 시민들이 차량보관장소를 쉽게 찾을 수 있도록 안내하고 있어 차주가 견인차량보다 먼저 도착, 대기한 경우 보관료를 면제하고 있음.

(質疑要旨)

견인업무에 소요된 예산과 '93년도 33억9천6백만원, '94년도 18억6천4백만원인데 비해 공단 견인료 수입은 '93년 1억4천만원, '94년 1억8백만원으로 견인료 수입과 비용의 차이는 무려 17개 격차가 발생되고 있다. 이러한 불합리한 경영개선을 위한 대책과 방안은?

(答 辯)

공단에서는 견인, 보관, 반환업무만을 수행하고 있는 것이 아니라 과태료, 견인료, 보관료(구·시세입)의 제비용 징수업무까지 종합적으로 수행하고 있음.

'93.1.1~'94.10월말 현재 제비용 총징수 금액은 21,970,404천원이며, 징수현황은 아래와 같음.

제 비 용 징 수 현 황

구분	계	과태료	견인료	보관료
계	21,970,404	12,154,110	8,569,548	1,246,746
'93	12,244,965	6,766,680	4,784,861	693,424
'94	9,725,439	5,387,430	3,784,687	553,332

전체 견인물량 중 공단이 차지하는 비중은 약 3.7%를 점유하고 있으며, '93년 지출예산 33억원은 공단 자체 견인업무를 위한 소요경비가 아닌 경찰, 민간견인을 포함한 제비용 징수 업무와 6개 차량보관지소 인력운영예산임.

공단에서는 '94.7.1 서울시에 과태료 징수금의 100분의 30과 견인료의 100분의 15에 해당하는 금액을 징수대행 수수료로 지급할 수 있도록 '서울시 주차위반 견인에 관한 조례' 개정을 요구하였음.

참고로, 서울시에서 '92년 6월~'93년 7월까지 보관업무를 민간업체(태원렉카)에 위탁한 바 있으나, 적자누적으로 인하여 대행업무를 포기한 사례가 있음.

(質疑要旨)

공단 임원의 퇴근시간이 직원보다 1시간 빠른 이유와 주차장을 비롯하여 일률적으로 1~2시간을 연장근무하는 근거는?

(答 辯)

공단 단체협약 제24조에 의거, 직원의 기

<p>본 근무시간은 공무원 근무시간(하절기 09:00-18:00, 동절기 09:00-17:00)에 준하도록 되어 있으며, 사업장별 시업 및 종업시간은 지방청(조례 등)에 따르게 되어 있음.</p> <p>공단사업의 종업시간은 서울시 관련조례에 의거, 기본 근무시간보다 1-2시간 많은 관계로 근로기준법 제42조의 연장 근무시간(주 12시간) 범위내에서 연장근로 대가로 시간외 근무수당을 지급받고 있음.</p> <p>반면에 공단의 임원은 근로기준법을 적용받지 않을 뿐더러 시간외 근무수당도 지급받지 않은 관계로 퇴근시간이 1시간 빠르나 실제 퇴근시간은 직원과 같게 퇴근하고 있음.</p> <p>【西部建設事業所】</p> <p>○李鍾奭委員 (質疑要旨)</p> <p>아현고가도로 조인트가 현재 5~8cm 또는 10cm가 떨어졌다. 아현고가를 점검한 결과와 보수하지 않은 이유는?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○ 아현고가도로에 대하여는 94.11.3 자체 안전점검을 실시한바, -교각하면의 철근노출 3개소 -교좌장치(SHOE) 작동불량 620개소 -난간 하면 철판부식 1,034㎡ 등이 보수를 요하는 것으로 판단되어 교좌받침부 6개소에 대하여는 단가계약업체에 보수 지시하였으며, 나머지는 '95년도에 단계별로 완전히 보수하여 시민불편이 없도록 하겠습니다.</p> <p>○ 슬라브 조인트는 불량한 곳이 없으나, 온도 신축을 고려하여 교각부분에는 PC빔을 설치할 때 양 PC빔 사이를 10cm 정도의 간격으로 설치하여 측면에서 보면 10cm 이상 떨어져 있습니다. ※ 온도 신축량 $20M \times 0.00005 \times 59(^\circ C) \times 2$ (양측 이동단)</p> <p>○呂範九委員 (質疑要旨)</p> <p>'94년도 예산잔액의 집행내용은?</p> <p>(答 辯)</p>	<p>○ '94총예산액 : 16,308,194천원</p> <p>○ 집행액 : 10,000,297천원</p> <p>○ 잔액 : 6,307,897천원</p> <p>-10월말 현재 지출원인행위가 이루어져 채무가 확정된 금액 : 2,842,037천원(공사가 진행중으로 대금지급을 하지 않은 경우)</p> <p>-추가집행할 예산액 : 920,000천원</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도로포장 및 시설물 보수 : 685,577천원 • 인건비 등 경상비 : 234,435천원 <p>-금년말까지 집행하고 남은 잔액 : 2,545,860천원</p> <ul style="list-style-type: none"> • 낙찰차액 : 2,325,583천원(동작대교 포장공사 낙찰차액 1,137,620천원 외 18건) • 집행잔액 : 102,277천원 • 예산절감액 : 118,000천원 <p>(質疑要旨)</p> <p>도로면 평삭작업은 어떤 작업이고, 어느 때 하는가? 또 아스팔트가 더위에 밀려 평삭작업하는데 밀림이 없는 신공법은 없는지, 이에 대한 개선방안은?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○ 기초지반 불량(습지 및 기층이 약할 때)</p> <p>○ 표층 노후(아스콘 노후로 인한 균열)</p> <p>○ 궤적차량 통행으로 인한 밀림(소성 변형)</p> <p>○ 온도 상승으로 인한 아스팔트 용해시</p> <p>-개선방안</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 시공시 감독철저(다짐철저 및 추가다짐으로 아스콘 단위밀도 증가) 2. 신공법 도입으로 내구년한 증대(캠크리트 아스콘 시공) 3. 기온이 30℃ 이상일 경우 시공중단 <p>☞ 캠크리트 아스콘에 대하여</p> <p>(1) 캠크리트 아스콘 : 일반 아스콘에 MN(망간)등을 첨가한 아스콘으로, 일반 아스콘에 비해 인장강도 증가로 밀림에 대한 저항력 향상과 노화현상 감소 및 작업 내구성이 증가되는 화학혼화제품</p> <p>(2) 장 점 : 밀림현상저하, 노화현상 감소 및 수명연장</p>
---	--