

8 (第109回-建設第4次)

<p style="text-align: center;">建設安全管理本部 業務報告 漢江橋梁 擴張 및 補修·補強</p> <p>□管理對象</p> <ul style="list-style-type: none"> ○한강 17개 교량 -1등급교 : 8개소[올림픽, 성수, 동호, 반포, 동작, 한강(신·구), 서강, 양화(신)] -2등급교 : 9개소[천호, 잠실, 영동, 한남, 마포, 성산, 원효, 잠실철교도로교, 잠수교] <p>□管理目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ○보수·보강 (1) : 양화대교 ○확장·보강 (3) : 한남, 마포, 잠실대교 ○확장 (1) : 성수대교 <p>□推進計劃</p>	<p style="text-align: right;">(단위 : 억원)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>우선 순위</th> <th>교 량 명</th> <th>사 업 내 용</th> <th>계</th> <th>기투자</th> <th>'98</th> <th>'99</th> <th>2000</th> <th>2001</th> <th>2002 (이후)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">사 업 비</td> <td>7,274</td> <td>902</td> <td>998</td> <td>1,007</td> <td>1,818</td> <td>1,584</td> <td>965</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>양화대교</td> <td>· 보수·보강(2등급교→1등급교)</td> <td>947</td> <td>316</td> <td>102</td> <td>207</td> <td>214</td> <td>108</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>한남대교</td> <td>· 확장(6차로→12차로) · 보수·보강</td> <td>1,815</td> <td>236</td> <td>356</td> <td>243</td> <td>360</td> <td>315</td> <td>305</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>마포대교</td> <td>· 확장(6차로→10차로) · 보수·보강</td> <td>1,547</td> <td>234</td> <td>333</td> <td>212</td> <td>330</td> <td>294</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>잠실대교</td> <td>· 확장(6차로→8차로) · 보강(2등급교→1등급교)</td> <td>1,439</td> <td>116</td> <td>187</td> <td>223</td> <td>434</td> <td>387</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>성수대교</td> <td>· 확장(4차로→8차로)</td> <td>1,526</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>122</td> <td>480</td> <td>480</td> <td>424</td> </tr> </tbody> </table>	우선 순위	교 량 명	사 업 내 용	계	기투자	'98	'99	2000	2001	2002 (이후)	사 업 비			7,274	902	998	1,007	1,818	1,584	965	1	양화대교	· 보수·보강(2등급교→1등급교)	947	316	102	207	214	108	-	2	한남대교	· 확장(6차로→12차로) · 보수·보강	1,815	236	356	243	360	315	305	3	마포대교	· 확장(6차로→10차로) · 보수·보강	1,547	234	333	212	330	294	144	4	잠실대교	· 확장(6차로→8차로) · 보강(2등급교→1등급교)	1,439	116	187	223	434	387	92	5	성수대교	· 확장(4차로→8차로)	1,526	-	20	122	480	480	424
우선 순위	교 량 명	사 업 내 용	계	기투자	'98	'99	2000	2001	2002 (이후)																																																														
사 업 비			7,274	902	998	1,007	1,818	1,584	965																																																														
1	양화대교	· 보수·보강(2등급교→1등급교)	947	316	102	207	214	108	-																																																														
2	한남대교	· 확장(6차로→12차로) · 보수·보강	1,815	236	356	243	360	315	305																																																														
3	마포대교	· 확장(6차로→10차로) · 보수·보강	1,547	234	333	212	330	294	144																																																														
4	잠실대교	· 확장(6차로→8차로) · 보강(2등급교→1등급교)	1,439	116	187	223	434	387	92																																																														
5	성수대교	· 확장(4차로→8차로)	1,526	-	20	122	480	480	424																																																														

<p>1. 양화대교</p> <ul style="list-style-type: none"> ○사업개요 <구 교> - 철거복구 <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=17m(4차로), L=1,048m · 설계하중 : DB18→DB24 (1등급교, 43톤) <신 교> - 보수·보강 <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=16m(4차로), L=1,053m · 설계하중 : DB24 (1등급교, 43톤) ○사 업 비 : 947억원('98 : 102억원) ○사업기간 : '96.6 ~ 2001.12 ○현 공 정 : 48% <ul style="list-style-type: none"> -상부주형 거치 : 1,048m 중 375m 완료 -우물통보수·보강 : 34기 중 26기 완료 <p>2. 한남대교</p> <ul style="list-style-type: none"> ○사업개요 <기존교량> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=27m(6차로), L=915m · 설계하중 : DB18 (2등급교, 32톤) <확장교량> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=25.5m(6차로), L=916m 	<ul style="list-style-type: none"> · 설계하중 : DB24 (1등급교, 43톤) ○사 업 비 : 1,815억원('98 : 356억원) ○사업기간 : '96.12 ~ 2004.2 ○현 공 정 : 22.7% <ul style="list-style-type: none"> -교량확장 : 교각 30기 공사중, -강교제작 : 10,761톤중 6,378톤 완료 -직결교가 : 교각 25기중 18기 완료 -남단 I.C : RAMP 하부 공사중 <p>3. 마포대교</p> <ul style="list-style-type: none"> ○사업개요 <기존교량> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=25m(6차로), L=1,389m · 설계하중 : DB18 (2등급교, 32톤) <확장교량> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=22.75m(5차로), L=1,389m · 설계하중 : DB24 (1등급교, 43톤) ○사 업 비 : 1,547억원('98 : 333억원) ○사업기간 : '96. 12 ~ 2003. 12 ○현 공 정 : 21.3% <ul style="list-style-type: none"> -우물통제작 및 설치 : 37기 중 22기 완료
---	--

<p>-교대 및 교각 : 27개소 중 17개소 완료</p> <p>-강교제작 : 13,834톤 중 9,133톤 완료</p> <p>4. 잠실대교</p> <p>○사업개요</p> <p><기존교량></p> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=25m(6차로), L=1,280m · 설계하중 : DB18→DB24(1등급, 43톤) <p><확장교량></p> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=25m(6차로), L=35m(8차로), L=1,280m · 설계하중 : DB24(1등급, 43톤) <p>○사업비 : 1,439억원('98 : 187억원)</p> <p>○사업기간 : '97.1 ~ 2002.6</p> <p>○현공정 : 20%</p> <ul style="list-style-type: none"> -본선우물통보강 : 62기 중 30기 완료 -램프 기초 : 25기 중 12기 완료 <p>5. 마포대교</p> <p>○사업개요</p> <p><기존교량></p>	<ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=19.2m(4차로), L=1,160m · 설계하중 : DB24 (1등급, 43톤) <p><확장교량></p> <ul style="list-style-type: none"> · 규 모 : B=19.4m(4차로)→35m(8차로), L=1,160m · 설계하중 : DB24 (1등급, 43톤) <p>○사업비 : 1,526억원('98 : 20억원)</p> <p>○사업기간 : '98. 12 ~ 2002. 12</p> <p>○'98계획</p> <ul style="list-style-type: none"> -연말까지 실시실제 및 공사계약 <p style="text-align: center;"><u>漢江橋梁 補修</u></p> <p><input type="checkbox"/>管理對象 및 目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ○교량의 구조적 안전성 확보 및 최적의 기능 유지 -1등급 교량보수 (4개) : 동호, 반포, 한강(구), 동작대교 -2등급 교량보수 (4개) : 성산, 천호, 원호, 영동대교 <p><input type="checkbox"/>推進計劃</p>
--	--

(단위 : 억원)

우선순위	교량명	사업내용	계	기투자	'98	'99	2000	2001	2002
사업비			1,016	64	128	149	366	280	29
1	성산대교	· 횡부재 보강	231	51	42	42	49	48	-
2	한강대교 (구교)	· 보도 상판 교체 · 도장	150	8	31	40	71	-	-
3	반포대교	· 교량받침 교각 보수 · 노면 포장 (반포, 잠수) · 상판보수 및 도장	232	3	15	37	76	72	29
4	원호대교	· 교량보도측 방수 · 콘크리트면 보수	17	-	17	-	-	-	-
5	동호대교	· 교량받침 교체, 우물통보수 · 점검통로설치, 도장, 상판보수	59	2	23	21	13	-	-
6	천호대교	· 교대 및 교각 보수 · 상판 보수	136	-	-	4	62	70	-
7	영동대교	· 교각 하상세굴방지공 · 주형도장, 점검통로 설치, 상판보수	100	-	-	3	51	46	-
8	동작대교	· 교량받침 교체 · 강교내부도장, 배수관 보수	90	-	-	2	44	44	-

10 (第109回-建設第4次)

□事業内容 — 8건 1,016억원 ('98 128억원)

(단위 : 억원)

교 량	사 업 개 요	'98 추진현황	총 사 업 비('98)
○ 성산대교 -규모 : B=27m L=1,410m	○ 사업기간 : '97.3~2001.12 ○ 주요공종 -횡부재 보강 교량받침교체, 도장	○ 공정 : 12.5% -교량받침교체 11개 -횡부재보강 2경간 -도장 7,400㎡	○ 총사업비 : 231 ('98 : 42)
○ 한장대교(구교) -규모 B=18.1m, 20.3m L=459.9m, 381.3m	○ 사업기간 : '97.12~2000.12 ○ 주요공종 -보도교체 타이거더 부식방지 교량받침보수, 도장	○ 공정 : 26% -강재도장 12,000㎡ -보도상판철거 381m -상판보수 830㎡	○ 총사업비 : 150 ('98 : 31)
○ 반포대교 -규모 · 반포B=25m L=1,475m · 잠수 : B=18m L=795m	○ 사업기간 : '97.12~2002.4 ○ 주요공종 -교량받침, 교각보수 노면포장, 상판보수, 도장	○ '98.12 착공예정	○ 총사업비 : 232 ('98 : 15)
○ 원효대교 -규모 : B=20m L=1,470m	○ 사업기간 : '98.6~'98.12 ○ 주요공종 -교량보도측 방수 콘크리트면 보수	○ 공정 : 45% -보도측방수 2,200㎡ -상판보수 2,000㎡	○ 총사업비 : 17 ('98 : 17)
○ 동호대교 -규모 : B=20.4m L=1,220m	○ 사업기간 : '97.12~2000.12 ○ 주요공종 -교량받침보수, 교체, 우물통보수, 점검통로설치, 상판보수, 도장	○ 조달청 계약 의뢰	○ 총사업비 : 59 ('98 : 23)
○ 천호대교 -규모 : B=25.6m L=1,150m	○ 사업기간 : '99.1~2001.12 ○ 주요공종 -상판보수, 방수, 포장 주형보강 및 보수 교량받침 및 교각보수	○ 성능개선 타당성 조 사 및 기본계획 용 역시행	○ 총사업비 : 136
○ 영동대교 -규모 : B=25m L=1,065m	○ 사업기간 : '99.1~2001.12 ○ 주요공종 -주형도장 및 상판보수 하상세굴 방지공	○ 성능개선 타당성조사 및 기본계획 용역시 행	○ 총사업비 : 100
○ 동작대교 -규모 : B=28.6m, L=1,245m	○ 사업기간 : '99.1~2001.12 ○ 주요공종 -교량받침교체, 강교내부 도장, 배수관 보수	○ 안전진단 실시중	○ 총사업비 : 90

内部循環都市高速道路 建設

□事業概要

- 도로건설
 - 폭 26~35m(6~8차선)
 - 연장 40.1km(교량 27.5km, 터널 3.5km, 토공도로 9.1km)
- 사업기간 : '91.10 ~ '99.12('98.12월말 개통예정)
- 사업비 : 12,070억원
- 현공정 : 98%

□推進現況

- 기개통 : 26.4km(마장동~용비교~한강변~성산대교~홍은동)
- '98말 개통예정 : 13.7km(홍은동~평창동~길음교~하월곡동~마장동)

□期待效果

- 도심교통량 우회처리로 차량 도심진입 억제
 - 기존 방사선 도로망 구조체계 개선
 - 도시주변의 균형발전
 - 신기술 도입으로 국내기술 축적
- 가. 北部都市高速道路 2공구(홍은동 ~ 평창동)
- 사업개요 : B=26~45m, L=3,960m
 - 고가차도 B=26m L=1,980m
 - 터널 B=13.5m×2(쌍굴) L=1,890m
 - 토공도로 B=26m L=90m
 - ※ 사업비 : 2,384억원('98 : 309억원)
 - 현공정(95%) : 주요공사는 완료하고 마무리 공사중임.

< 교 량 공 >

- 아스콘포장(기층,표층) : 528a 중 기층 494a, 표층 200a 완료

- 진·출입 램프 : 1,085m 중 969m 완료

< 터 널 공 >

- 수직구 : 집수정 완료, 개착구간 되메우기 공사중

- 시점,종점환기소 : 미장 및 마감공사중

○ 향후계획

- '98.10.30 : 개착 수직구 원상복구(자하문길)
- '98.11.30 : ASP포장, 신축어음장치, 방음벽 설치
- '98.12.30 : 터널환기소 및 기타 부대시설

설치

나. 北部都市高速道路 3공구(평창동~길음교)

- 사업개요 : B=26m, L=4,805m
- 고가차도 B=26m, L=2,815m
- 터널 B=13.5m×2(쌍굴) L=1,650m
- 토공도로 B=26m L=340m
- 정릉램프 B=6.05m L=1,112m
- ※ 사업비 : 2,282억원('98 : 390억원)
- 현공정(97%) : 주요공사는 완료하고 마무리 공사중

< 교 량 공 >

- 교량 포장공 : 총 26개 교량 중 14개 완료

< 터 널 공 >

- 아스콘포장 : 총 1,650m 중 825m 완료
- 환 기 소 : 마감 시공중

○ 향후계획

- '98.11.30 : 터널 환기소 시공
- '98.12.30 : 포장, 기타 부대공

다. 北部都市高速道路 4공구(길음교~하월곡동)

- 사업개요
- 고가차도 B=26m, L=1,398m
- 접속램프 1개소
- ※ 사업비 : 551억원('98 : 128억원)
- 현공정(99%) : 모든 공사 완료, 유지관리 및 교통안전시설 설치중

○ 향후계획

- '98. 12. 30 : 유지관리점검대 49개소, 차선도색, 비상전환기 등 설치

라. 정릉전면 都市高速道路 2공구

- 사업개요
- 고가차도 B=27m, L=3,500m
- 월곡교차로 개선공사
- 우안도로정비 B=20m, L=740m
- 횡단교량신설 2개소(화랑교, 장월교)
- ※ 사업비 : 1,121억원('98 : 114억원)
- 현공정(94%)
- 본선고가차도 : 모든 공사 완료하고 교통관제시설 설치중
- 월곡교차로
 - 화랑교 : 교각완료(2기), 교대(A1) 시공중
 - 장월교
 - 상류 : 교각완료(2기), 교대(A1) 시공

<p style="text-align: center;">중</p> <ul style="list-style-type: none"> -하류 : 교각 3기 중 2기 완료, 교대 (A1) 및 교각(P1) 시공중 ·복개BOX 개수 : 기존 BOX 철거완료, 강관기초 시공중 ·우안도로 확장 : 저축 지장물(토지, 건물) 보상협의중 <p>○향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> -본선 고가도로 <ul style="list-style-type: none"> ·'98.11.30 : 교통관제시설 및 차선도색 -월곡교차로 개선 <ul style="list-style-type: none"> ·'98.11.30 : 횡단교량(화랑교, 장월교) 복개BOX 공사 ·'98.12.30 : 우안도로 확장 및 부대공 <p style="text-align: center;"><u>仁川 國際空港 接續道路 擴張工事</u></p> <p>□目 的</p> <p>신공항도로의 진입부인 올림픽대로 및 강변북로 접속도로를 확장하여 인천국제공항과 서울도심지역의 연결 교통체계 개선</p> <p>□事業概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ○도로확장 <ul style="list-style-type: none"> -올림픽대로 : 방화대교 남단 ~ 화곡 I.C (B=6→8차선, L=3,088m) -강변북로 : 방화대교 북단 ~ 성산 I.C (B=8→10차선, L=6,436m) ○사업비 : 49,660백만원(전액국비) ○사업기간 : '98.7 ~ 2000.11(방화대교 개통 예정일) <p>□推進現況</p> <ul style="list-style-type: none"> ○'98. 7.21 : 공사계약 ○'98. 9.28 : 교통처리계획 수립 및 심의 ○'98. 9.30 : 지장물 이설 및 시공현황 측량 완료 ○'98.10.12 : 공사착공 <p>□交通處理計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> ○차선폭을 조정(3.6m → 3.0m)하여 기존차선(편도 3~4차선)을 확보, 시민불편을 최소화 시키면서 공사를 시행 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>※ 방화대교 건설(현공정 : 54%)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 위 치 : 행주대교 상류 2.5km 지점 · 규 모 : B=8차선, L=2,559m · 사업기간 : '95.12 ~ 2000. 11 · 시 행 정 : 건설교통부 신공항건설기획단 </div>	<p style="text-align: center;">10月 安全實踐의 달 行事推進</p> <p>□目 的</p> <p>10월 안전실천의 달을 맞아 도로시설물과 공사장에 대한 일제 안전점검 및 청소를 실시하여 안전하고 깨끗하게 관리</p> <p>□道路施設物 및 工事場 일제 安全點檢</p> <ul style="list-style-type: none"> ○대 상 : 시설물 338개소, 공사장 43개소 ○점검내용 <ul style="list-style-type: none"> -시설물의 균열, 침하, 파손, 백화상태, 교량받침의 안전상태 및 공사장의 안전수칙 이행실태 ○점검방법 <ul style="list-style-type: none"> -한강교량 17개소 및 준공후 15년 이상된 1종시설물 13개소에 대하여는 외부전문가, 명예담당관, 담당직원으로 구성된 합동점검반 운영 - (7개반) -법정시설물 143개소는 관리부서별 담당공무원과 명예담당관 합동점검 -기타시설물 165개소 및 공사장 43개소는 부서별 담당공무원 자체점검 ○점검결과 조치 <ul style="list-style-type: none"> -경미한 사항은 직영인부 동원하여 즉시 보수 및 시정조치 -상태불량 및 위험 시설물은 즉시 응급조치하고, 보수계획 수립후 정비 <p>□施設物 管理 名譽擔當官 위촉 및 워크숍</p> <ul style="list-style-type: none"> - '98.10.9 <ul style="list-style-type: none"> ○위 촉 : 대학원생 104명 ○워 크 쇼 : 시설물유지관리 비디오상영, 현황보고 및 발전방향 토론 <p>□漢江上 橋梁 環境整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ○교량난간 물세척, 보도청소, 빗물받이 오물 제거 등 <ul style="list-style-type: none"> -관할사업소 및 본부직원, 교량 시공업체 직원 합동 정비 <hr/> <p style="text-align: center;">1997會計年度 서울特別市 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認案 檢討報告</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">세입·세출 총괄</p> <p>건설안전관리본부 '97년도 일반회계 세입·세출결산</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">□세입정수결정액</td> <td style="text-align: right;">5,216,117천원</td> </tr> <tr> <td>수납액</td> <td style="text-align: right;">4,458,574천원(85.5%)</td> </tr> </table> </div>	□세입정수결정액	5,216,117천원	수납액	4,458,574천원(85.5%)
□세입정수결정액	5,216,117천원				
수납액	4,458,574천원(85.5%)				