

(주) 포스코 건설 (주) 동일기술공사	<b>건설사업관리단 검토의견서</b>	2018. 07.
<b>공 사 명</b>	월드컵대교 건설공사	
<b>검 토 건 명</b>	남단IC Ramp-A 교통규제 심의결과 반영 실정보고 검토	

### □ 검토목적

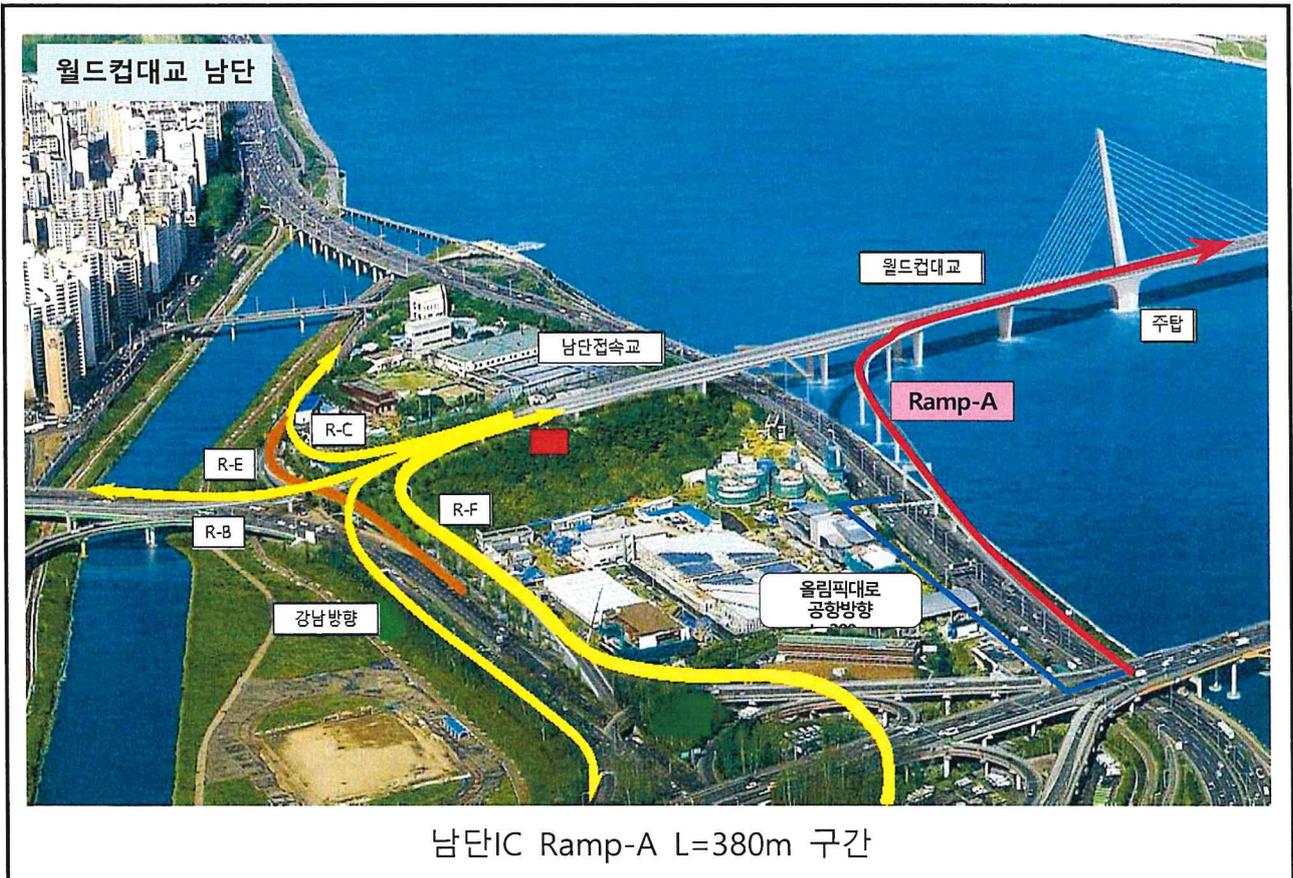
월드컵대교 건설공사중 남단IC 공사 투입시기 조정에 따른 공사 착수시기가 변경되어 서울지방경찰청 교통관리과 교통처리 규제심의('18.5월) 결과에 따라 남단IC Ramp-A 시공 전, 도로교통의 원활한 소통과 안전을 확보코자 교통안전시설물, 차로 재구획, 노면표시 등을 반영하는 실정보고의 적정성을 검토함.

### □ 관련근거

- 공사계약 일반조건 제19조의3(현장상태와 설계서의 상이로 인한 설계변경)
- 교통안전시설 개선·설치 변경 통보(하달)-월드컵대교 남단 진입램프 건설공사 (교통관리과-12664호, 2018. 5. 25)

### □ 검토내용

#### 1. 남단IC 조감도



## 2. 추진경위

- 1) 2010.11.03 : 공사중 교통처리를 위한 규제심의 요청(토목부-1927)
- 2) 2010.11.09 : 월드컵대교 교통안전시설 개선설치 통보(하달)(교통관리과-038306)
- 3) 2011.11.24 : 제18차 도로점용공사장 교통소통대책 자문회의 결과알림  
(교통운영과-119322)
- 4) 2018.05.09 : 남단IC Ramp-A(올림픽대로) 서울지방경찰청 교통처리 규제심의 요청  
(월드컵(감리) 2018-203호)
- 5) 2018.05.25 : 교통안전시설 개선설치 변경 통보(하달)-월드컵대교 남단 진입램프 건설공사  
(교통관리과-12664호)
- 6) 2018.05.25 : 교통처리 규제심의 결과 알림(도시기반시설본부-18-5330호)

## 3. 남단IC Ramp-A 공사 현황

### 1) 남단IC Ramp-A

구 분	공 사 내 용
공 사 명	월드컵대교 건설공사
사업발주처	서울특별시 도시기반시설본부
공사장위치	마포구 상암동(증산로 강변북로) ~ 영등포구 양평동(올림픽대로, 공향대로, 노들길)
공사기간	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공사 기간</li> <li>- 기 존 : 2014년 9월 25일 ~ 2014년 11월 30일(67일)</li> <li>- 변 경 : <b>2018년 9월 1일 ~ 2020년 6월 30일(22개월)</b></li> <li>▷ Ramp-A 4단계 :                올림픽대로 성산대교→가양대교 방면 차로 재구획, 차로 비점용공사                (차로 3.6m→3.25m 차로 폭 조정)</li> </ul>
공사시간	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 점용시간 : 전일점용(24시간)</li> <li>· 공사시간 : 주간공사(07:00~18:00)</li> </ul>
공사내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 월드컵대교 교량신설공사</li> <li>- 남단IC 연결로 설치공사 중 Ramp-A 지장물 이설 및 교각 구조물 시공 등</li> </ul>
점용폭원	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 남단IC 공사시 올림픽대로 차로재구획(차로 폭 3.6m→3.25m)</li> </ul>
공사방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지장물 이설, 가시설, 교각 설치공사, 구조물 설치, 토공 및 포장공사, 부대공사 등</li> </ul>

2) 남단IC 각 단계별 변경사항 (서울지방경찰청 교통관리과-03806, '10.11.09)

변경 내용	소통단계	당 초('12.4월)	변경사항('18.5월)	비 고
공사기간 및 점용내용의 변경  당초'14.9.25~'14.11.30 변경'18.9.1~'20.06.30	1단계	▷공사기간 '12.4.1~'12.10.31(214일) ▷점용내용 안양천길→공항로 가속차로 일부점용 횡단보도 및 신호기 위치조정	남단 보완설계로 인한 교통심의 재상정, 신규 규제심의 시행	
	2단계 (1~6단계 세분화)	▷공사기간 '12.11.1~'13.9.30(318일) ▷점용내용 공항로→양화대교방면 2차로 점용 양화대교→공항방면 보도점용 양화대교→공항방면 임시보행로 1.5m 확보 공사구간 복공판 설치 가도설치(2개차로 추가) 복공판 설치후 비점용 공사		
	3단계	▷공사기간 '13.12.10~'14.9.24(289일) ▷점용내용 성산대교→공항로 1차로 점용 영등포정수장 앞 일부점용 램프 차량동선 확보 차로점용(공항방향)에 따른 차로 재구획(기존차로수 유지)		
	4단계	▷공사기간 '14.9.25~'14.11.30(67일) ▷점용내용 올림픽대로 성산대교→공항방면 차로 비점용 공사	▷공사기간 '18.9.1~'20.6.30(22개월) ▷점용내용 올림픽대로 성산대교→공항방면 차로 비점용 공사	공사시기 및 기간변경

3) 남단IC Ramp-A 공사 추진 계획

세 부 공 정	공사 구간	2018년				2019년				2020년				비 고
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
교 통 처 리	올림픽대로 공항방향				■	■	■	■	■	■				
교 각 기 초	A1,P1,P2,P3				■	■	■							
교 각 구 조 물	"							■	■					
교 량 상 부 공	"									■				
토공 및 포장공	"										■			

#### 4. 교통규제심의에 따른 교통안전시설물 등 설치 수량

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
공사안내표지판	1200×2400	EA	5	
공사안내표지판	1200×2400(쓸라형)	EA	4	
로봇신호수	860x2000x1760(쓸라형)	EA	1	
콘크리트 방호벽설치	3000×1270	EA	97	
가림막설치 및 해체(방음벽용)	2000×1000	m	290	
데리네이터 설치 및 해체	쓸라형	EA	58	
윙카호스 설치 및 해체	쓸라형	m	290	
갈매기간판 설치 및 해체	45cm×60cm(쓸라형)	EA	12	
용착형도료(수동식) 백색, 파선	15Cm	m	356	
용착형도료(수동식) 황색, 실선	15Cm	m	308	
용착형도료(수동식) 백색, 문자·기호	15Cm	m	361	
차선제거	15Cm	m <sup>2</sup>	99.3	
교통안전표지판	원형고휘도 Φ780	매	1	

#### 5. 공사비 검토

(단위:천원)

구 분	단위	당 초		변 경		증 감		비고
		수량	금액	수량	금액	수량	금액	
직접공사비	1. 교통표지판	EA	3	680	-	-	-3	-680
	2. 안내표지판	EA	2	17,397	-	-	-2	-17,397
	3. 윙카호스 설치 및 해체	m	200	1,139	-	-	-200	-1,139
	4. PE방호벽 설치 및 해체	m	200	20,747	-	-	-200	-20,747
	5.안내표지판 설치 및 해체(쓸라형)	EA	-	-	9	4,935	9	4,935
	6. 로봇신호수 설치 및 해체(쓸라형)	EA	-	-	1	1,680	1	1,680
	7. 콘크리트 방호벽 설치	EA	-	-	97	25,244	97	25,244
	8. 가림막 설치 및 해체	m	-	-	290	12,644	290	12,644
	9 데리네이터 설치 및 해체(쓸라형)	EA	-	-	58	1,079	58	1,079
	10.윙카 설치 및 해체(쓸라형)	m	-	-	290	508	290	508
	11. 갈매기간판 설치 및 해체	EA	-	-	12	1,814	12	1,814
	12.노면표지 등	식	-	-	1	5,801	1	5,801
	13.교통안전표지판 설치	EA	-	-	1	195	1	195
소 계			39,963		53,900		13,937	
간접공사비			17,767		24,100		6,333	
부 가 세			5,770		7,800		2,030	
도 급 공 사 비			63,500		85,800		22,300	

※ **설계변경 사유**

서울특별시지방경찰청 교통처리 규제심의('18.5월) 결과에 따라 남단IC Ramp-A 시공전, 도로교통의 원활한 소통과 안전을 확보코자 교통안전시설물, 차로재구획, 노면표시 등을 반영함.

※ **단가적용 검토**

「공사계약일반조건 제20조2항」에 의거하여 계약상대자의 책임없는 사유로 인한 경우 신규비목의 단가는 설계변경 당시를 기준으로 하여 산정한 단가와 동 단가에 낙찰률을 곱한 금액을 합한 금액의 100분의 50(협의를 82.004%)으로 적용하고 단순 수량 증감은 기존 계약단가를 적용함.

□ **검토 결론**

상기 검토 내용과 같이 월드컵대교 건설공사중 남단IC 공사 투입시기 조정에 따른 공사 착수시기가 변경되어 서울지방경찰청 교통관리과 교통처리 규제심의('18.5월) 결과에 따라 공사 중 교통소통의 차질을 최소화하고, 도로 이용자의 안전을 위해 교통안전시설물, 차로재구획, 노면표시 설치를 위한 실정보고는 타당한 것으로 판단됨.

검토자 : 책임건설사업관리기술자 김 창

