

- 하수처리장 발생 냄새제거 등을 통해 월드컵축구대회의 성공적 개최를 도모하고 인근시민들에게 쾌적한 생활환경을 제공하고자 2000년부터 추진하고 있는 가양, 난지, 중랑하수처리장 덮개사업비 137억 2천3백만원과 탄천하수처리장 복개공원화 연차 사업비 10억원을 각각 계상하였음.
- 그리고, 하수처리장 운영 관리를 위해 중랑, 가양, 난지하수처리장 노후시설 교체 및 보수비, 하수차집관거 내 퇴적물 준설 및 유지비, 경상적경비 등의 충당을 위해

145억 8천4백만원과 탄천하수처리장 위탁비로 174억 4천4백만원의 예산을 각각 반영하였으며 문제점은 없음.

- 불량 하수관거 정비사업의 추진을 위해 (사항별설명서 P374~490) '98 자치구 침수지역에 대한 하수관거 신설 및 불량 노후하수관거 보수·보강 등을 위한 총 59개 사업추진비로 415억 1천6백만원 예산을 편성하였으며 세부내용은 다음표와 같음.

(단위 : 백만원)

구 분	대 상	2001예산	2000예산	증감(%)
합 계	59건	41,516	45,703	△4,187(9.2)
중랑처리구역 (종로 등 10개 구청)	· 하수관거 개량 : 15건 · 하수관거보수·보강 등 : 11건	21,663	23,756	△2,093(8.8)
탄천처리구역 (서초 등 4개 구청)	· 하수관거개량 : 5건 · 하수관거보수·보강 : 1건	6,230	7,000	△ 770(11.0)
가양처리구역 (양천 등 7개 구청)	· 하수관거개량 : 12건 · 하수관거보수·보강 : 4건	7,993	9,724	△1,731(17.8)
난지처리구역 (용산 등 4개 구청)	· 하수관거개량 : 8건 · 하수관거보수·보강 : 3건	3,510	3,130	380(12.1)
포괄사업비 등	· 긴급유지·보수 등	2,120	2,093	27(1.3)

IV. 종합 검토의견입니다.

- 편리하고 안전하며 쾌적한 시민생활 환경을 조성하기 위해 재해 예방시설의 확충과 기능강화, 빠르고 편리한 도로망 구축과 시설물 유지관리, 하수처리 능력 향상과 하수도 성능개선 등의 현안업무를 차질 없이 추진하기 위해 편성 제출된 건설국 소관 2001년 예산안은 서울시 재정여건 등을 감안할 때 전반적으로 문제점은 없는 것으로 사료됨.
- 다만, 내용별 검토시 보고 드린바와 같이 2001년 내 기본계획의 수립이나 실시계획의 완료가 사실상 어려울 것으로 예상되는 강남순환도시고속도로 건설공사, 하월곡동~목동I·C간 북부간선연결도로 공사, 청담대교~성수대교간 강변북로 확장공사에 대한 시설비 및 감리비 예산 반영과 채무부담 공사의 승인 신청은 좀더

면밀한 검토가 필요함.

- 또한 이미 예산에 반영되어 실시계획이 끝난 사업 등 주요 관심사업이 반영되지 않은 것은 예산편성상의 문제점으로 사료되며, 아울러 서울시에서는 시민들의 다양한 건설수요를 폭넓게 수용할 수 있도록 철저한 사전타당성 조사와 비용효과 분석을 통해 객관적이고 투명하게 신규투자 우선 순위를 결정하는 등 합리적이며 생산적인 건설재원의 배분과 관리에 최선을 다하여야 할 것임.

2001년도 건설국 소관 기금운용계획안
예비심사 검토보고서

I. 회부안건

- 의안번호 : 728
- 안 건 : 2001년도 건설국 소관 기금운용

<p style="text-align: center;">계획(안)예비심사의 건</p> <p>가. 도로굴착복구기금 나. 재해대책기금</p> <p>II. 경 과</p> <p>1. 제출일자 및 제출자 <input type="checkbox"/>제출일자 : 2000년 11월 9일 <input type="checkbox"/>제 출 자 : 서울특별시장</p> <p>2. 회부일자 및 근거 <input type="checkbox"/>회부일자 : 2000년 11월 13일 <input type="checkbox"/>근 거 : 서울특별시의회의사 13130-318</p> <p>3. 상 정 <input type="checkbox"/>상정일자 : 2000년 12월 12일 <input type="checkbox"/>위원회회의 : 제19회 정례회 제5차 회의</p> <p>III. 2001년 기금운용계획안 [도로굴착복구기금]</p> <p>1. 기금개요 <input type="checkbox"/>설치근거 ○ 지방자치법 제133조 및 서울특별시도로굴착복구기금설치조례 <input type="checkbox"/>사업목표 ○ 도로굴착구간의 신속한 복구 공사사항으로 차량통행 및 보행불편 최소화 ○ 복구공사 수준향상 및 철저한 사후관리로 효율적 도로관리 도모 <input type="checkbox"/>기금사업 ○ 도로굴착구간의 복구공사 및 정비공사 ○ 도로 굴착복구 감독업무 지원 등</p> <p>2. 주요내용 <input type="checkbox"/>자금조달 및 운영규모 : 85,700,000천원 <input type="checkbox"/>자금조달 계획 ○ 도로복구원인자 부담금 : 56,400,000천원 ○ 전 년 도 이 월 금 : 20,000,000천원 ○ 재정투융자 기금상환액 : 5,400,000천원 ○ 적 립 금 이자 수입 등 : 3,900,000천원 <input type="checkbox"/>자금운용 계획 ○ 도 로 굴 착 사 업 비 : 56,900,000천원 ○ 예 비 비 : 28,800,000천원</p> <p>[재해대책기금]</p> <p>1. 기금개요 <input type="checkbox"/>설치근거 ○ 자연재해대책법 제63조 및 서울특별시재해대책기금조례 <input type="checkbox"/>사업목표 ○ 재해예방 및 재해응급복구 <input type="checkbox"/>기금사업</p>	<p>○ 재해 사전대비 점검결과 시급히 보수·정비를 요하는 사업 및 재해응급 복구를 위한 사업 ○ 재해 예방이나 경감을 위하여 필요한 연구용역, 기타 재해예방을 위하여 필요한 사업 등</p> <p>2. 주요내용 <input type="checkbox"/>자금조달 및 운영규모 : 110,125,391천원 <input type="checkbox"/>자금조달 계획 ○ 일반회계 출연금 : 32,435,200천원 (전 3년간 지방보통세 징수결산 평균액의 0.8%) ○ 전년도 이 월 금 : 69,671,508천원 ○ 적립금 이자수입 : 8,018,683천원 <input type="checkbox"/>자금운용 계획 ○ 경 상 사 업 비 : 16,000,000천원 (재해대비 보수 정비사업, 재해응급 복구비, 재해예방 및 경감을 위해 필요한 연구용역사업) ○ 기 금 적 립 금 : 94,125,391천원</p> <p>IV. 검토보고 [도로굴착복구기금]</p> <p>1. 기금현황 ○ 도로굴착복구기금은 도로법 제64조의 규정에 의해 징수하는 시도(市道) 및 보도상 도로굴착원인자부담금과 그 이자수입금 등을 재원으로 하여 조성 운영되고 있는 기금으로 ○ 기금의 총괄관리와 운용은 건설국 도로운영과에서, 기금의 징수와 집행은 그 권한을 위임받은 자치구에서 각각 처리하고 있으며 총 운영규모가 920억원인 2000년도 도로굴착복구기금의 결산전망은 아래 표와 같음. < 2000년 도로굴착기금 결산 전망 ></p>
--	---

(다음 페이지에 계속)

(단위 : 천원)			
수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	92,000,000	계	92,000,000
부 담 금 수 입	56,014,004	복 구 사 업 비	56,825,314
전 년 도 이 월 금	25,734,170	포 장 도 로 유 지 관 리 비	15,000,000
재 투 예 탁 금 회 수 수 입	5,400,000	포 장 도 로 관 리 용 역 비	174,686
적 립 금 이 자 수 입 등	4,851,826	예 비 비	20,000,000

※ '94.12.27 재정투융자기금 예탁 270억원 중 2000년 54억원 상환을 제외한 상환중에 있는 216억원 미포함.

2. 2001년 기금운용 계획

○ 도로굴착 원인자의 발생빈도 등에 따라 그 원인이 부정기적으로 발생하는 기금의 특성상 수입과 지출에 대한 사전예측이 사실상 어려워

○ 원인자부담금 및 복구사업비의 규모를 특별

한 여건변화가 없음 등을 감안하여 2000년도와 동일수준으로 추정 적용한 총 857억원 규모의 2001년도 도로굴착기금운용계획안은 아래표와 같음.

< 2001년 도로굴착기금 운용계획 >

(단위 : 천원)							
구 분	수 입			구 분	지 출		
	2000년도	2001년	증 감		2000년도	2001년도	증 감
계	92,000,000	85,700,000	△6,300,000	계	92,000,000	85,700,000	△6,300,000
원인자부담금	56,014,004	56,400,000	385,996	복구사업비	56,825,314	56,900,000	74,686
전년도이월금	25,734,170	20,000,000	△5,734,170	포 장 도 로 유 지 보 수 비	15,000,000		△15,000,000
재정투융자기금 상 환	5,400,000	5,400,000		포 장 도 로 관 리 연구 용 역 비	174,686		△ 174,686
이자 수입 등	4,851,826	3,900,000	△ 951,826	예 비 비	20,000,000	28,800,000	8,800,000

※ '94. 12. 27 재정투융자기금 예탁 270억원 중 2000년과 2001년 상환 108억원을 제외한 상환중에 있는 162억원 미포함.

[재해대책기금]

1. 기금현황

○ 재해대책기금은 자연재해대책법 제63조의 규정에 의해 적립하는 전 3년간 지방보통세 징수결산 평균액의 0.8%에 해당하는 일반회계 전입금과 그 이자수입금을 재원으로 하여 조성 운영되는 기금으로

○ 서울특별시 재해대책기금관리조례 제4조제2

항 등에 의거 매해 일반회계 전입금의 50%와 전년도 이월금 등으로 구성되는 적립계정과 잔여 일반회계 전입금 50%로 충당되는 당해년도 사업 계정으로 구분관리되고 있으며 운영규모가 총 846억 7천2백만원인 2000년도 재해대책기금의 결산전망은 다음 표와 같음.

< 2000년 재해대책기금 결산전망 >

(단위 : 천원)			
수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	84,671,508	계	84,671,508
전년도 이월금	46,050,113	사업비지출	15,000,000
일반회계출연금	30,730,000	기금적립금	69,671,508
이자 수입	7,891,395		

2. 2001년 기금운용 계획

- 2001년도 기금운용 규모는 2000년도대비 254억 5천4백만원 증가한 총 1,101억 2천

< 2001년 재해대책기금 운용계획 >

심사를 거쳐 사업추진의 필요성, 타당성

(단위 : 천원)

구 분	수 입			구 분	지 출		
	2000년도	2001년	증 감		2000년도	2001년도	증 감
계	84,671,508	110,125,391	25,453,883	계	84,671,508	110,125,391	25,453,883
일반회계출연금	30,730,000	32,435,200	1,705,200	사업비지출	15,000,000	16,000,000	1,000,000
전년도이월금	46,050,113	69,671,508	23,621,395	기금적립금	69,671,508	94,125,391	24,453,883
이자 수입	7,891,395	8,018,683	127,288				

[종합의견]

- 기금의 수입과 지출원인이 법령의 규정이나 도로굴착원인자 또는 재해 발생빈도 등에 의해 이루어짐에 따라 관리적 성격으로 운용되고 있는 도로굴착복구기금 및 재해대책기금의 특성에 비추어 2001년도 양 기금에 대한 운용계획안은 별다른 문제점이 없는 것으로 판단됨.

書 面 質 疑 書

○ 金 俊 明 委 員
(質疑要旨)

지방재정투융자 사업과 관련하여 질문하겠습니다.

- 지방재정법 시행령 제30조제2항제1호 및 행정자치부의 지방재정 투·융자사업 심사분석 지침에 의하여 총 사업비 30억원 이상의 신규 투자사업을 추진하고자 할 때는 실시설계 용역실시전에 서울특별시 투자심사위원회의 5백만원으로 세부내용은 아래표와 같음.

및 재원확보 가능성 등을 면밀히 검토하여 심사결과 적정 판정을 받는 사업에 대하여 사업을 추진하여야 함에도 불구하고 신내 IC에서 구리시계간 도로확장공사, 동부간선도로에서 의정부시계간 도로개설공사, 영진시장에서 수녀원 삼거리간 도로개설공사, 시립미술관 이전 건립공사 등은 서울특별시 투자심사위원회의 심사를 거치지 않고 예산이 반영된 투자사업인데 그 이유는 무엇인지 답변하여 주시기 바라며, 아울러 2001년도 신규투자사업에 대해 지방재정투·융사업 심사결과를 서면으로 제출하여 주시기 바랍니다.

(質疑要旨)

강남순환도시고속도로 건설과 관련하여 질문하겠습니다.

- '99년도에 개통한 내부순환도시 고속도로와 연계한 환상형의 통합고속 도로망을 구축하여 장거리 도심통과 교통을 분산처리하고 올림픽대로, 남부순환로 등 교통체증을 해소하기 위한 강남순환 도시고속도로 건설공사 계