

강변북로 마포권역 진출입램프 설치

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2020.01 ~ 2023.12		
사업내용	○ 강변북로와 마포권역 간 진출입 연결도로 신설		
사업위치	강변북로-서강대교북단 일대		
총사업비	총 46,400,000천원	(국비)	(사비)46,400,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	1,000,000천원	(국비)	(사비)1,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	김경호 2133-8076	이승헌 2133-8077

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
------	------------

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 용역비(기본 및 실시설계용역) 1,000,000,000원	= 1,000,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 46,400	(x-)	(x-) 0	(x-) 1,000	(x-) 45,400	
설계비	(x-) 2,090	(x-)	(x-)	(x-) 1,000	(x-) 1,090	
공사비	(x-) 37,690	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 37,690	
감리비	(x-) 1,910	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 1,910	
부대비	(x-) 4,710	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 4,710	

3 사업설명

사업목적

- 서강대교 북단 및 강변북로 연결체계 미흡구간에 대한 연결로 추가설치로 도시고속도로의 기능 회복 및 원활한 교통소통을 위한 접근성 개선방안 조사

사업근거

- 법령상 근거
- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률

사업내용

- 위 치 : 강변북로 서강대교 북단 주변
- 사업내용 : 강변북로와 마포권역을 연결하는 진출입 연결도로 신설
- 마포권역 → 강변북로(구리방향)
- 강변북로(일산방향) → 마포권역
- 사업기간 : 2019.1. ~ 2023.12.
- 총사업비 : 46,400백만원

사업계획(투자사업의 경우)

- 사업내용 : 기본 및 실시설계 용역 시행
- 설계비용 : 1,000백만원

추진경위

- 2019.04.12 : 서울연구원 타당성조사 과제로 선정
- 2019.07.03 : 착수 회의(서울연구원)
- 2019.08.28 : 대안 검토 회의(서울연구원)
- 2019.10.15 : 중간 회의(서울연구원)
- 2019.10.17 : 투자심사 심의

2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,000,000	
설계	2020.01~2020.12	1,000,000	기본 및 실시설계 시행

4 사업효과

최근 3년 추진실적

2017년도	
2018년도	
2019년도	○ 연결도로 설치를 위한 기본구상 및 타당성 조사

향후 기대효과

- 지역주민의 접근성 향상 및 주변램프(양화, 마포대교) 교통량 감소 효과 예상
- 한강교량과 도시고속도로 연계도로체계 개선

참 고 자 료

