

# 강남순환도시고속도로건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 폭6~8차로, 연장 22.9km(민자 12.4km)		
사업위치	서울시 금천구 독산동 ~ 강남구 수서동		
총사업비	총 1,657,320,000천원	(국비)	(사비)1,657,320,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	57,100,000천원	(국비)	(사비)57,100,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	김경호 8076	강전남 8078

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 57,000,000	(x-) 57,100,000	(x-) 100,000	(x-) 0
시설비	(x-) 55,400,000	(x-) 55,550,000	(x-) 150,000	(x-) 0
감리비	(x-) 1,600,000	(x-) 1,550,000	(x-) △50,000	(x-) △3

### □ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 공사비 55,550,000,000원	= 55,550,000천원
감리비	○ 감리비 1,550,000,000원	= 1,550,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 1,657,320	(x-) 1,554,563	(x-) 57,000	(x-) 57,100	(x-) -11,343	
시설비	(x-) 1,634,551	(x-) 1,535,533	(x-) 55,400	(x-) 55,550	(x-) -11,932	
감리비	(x-) 22,769	(x-) 19,030	(x-) 1,600	(x-) 1,550	(x-) 589	

**3** 사업설명

사업목적

- 강남지역 동·서 연결도로인 남부순환로 및 올림픽대로의 교통량 분산
- 시흥대교에서 수서I·C 간 통행시간을 30분 이내로 단축, 주요간선도로 교통난 해소 및 운영비용 절감

사업근거

- 강남순환도로 타당성조사 결과보고, 시장방침 제1199호(1996.12.26.) - '96.7.~12. 타당성조사를 시행하고 선정된 최적 노선에 대하여 도시계획시설사업 추진
- 강남순환도로 기본설계 및 사업시행방안검토보고, 시장방침 제255호(2000.3.9.) - 시흥~수서I·C 우선 시행하되 시흥동~우면동 민자사업 추진

사업내용

- 위 치 : 서울시 금천구 독산동 ~ 강남구 수서동
- 규 모 : 총 연장 22.9km, 6~8차로
- 사업기간 : 1997. ~ 2020. 12.
- 총사업비 : 1,657,320백만원

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 서울시 서초구 우면동 ~ 강남구 수서동
- 사업규모 : 총 연장 22.9km, 6~8차로
- 사업내용 : 지하차도 공사(4공구 금하지하차도, 8공구 매한지하차도, 염곡동서지하차도)
- 소요예산(안) : 571억원(시설비 555억원, 감리비 16억원)

□ **추진경위**

- 94.07.~'96.12. : 강남순환도시고속도로 타당성조사 시행
- 97.12.~'02.12. : 기본 및 실시설계 시행
- '02.07. : 8공구 공사착수 및 4공구 공사 중단
- '03.11. : 8공구 공사중단(고가차도 반대민원)
- '06.10. : 고가차도 지하화 변경 방침
- 07.11. : 민자사업구간 공사 착공(5~7공구)
- '09.03. : 8공구 공사 재착수(구룡지하차도 구간)
- '14.09. : 과천시 도시계획시설 실시계획인가 고시(과천시고시 제2014-63호)
- '14.11. : 보상협약 체결(과천시-서울시)
- '15.10. : 민자개통을 위한 돌관공사 착수
- '16.05. : 민자구간 공사 완료
- '16.07. : 강남순환로 개통
- '17.02. : 염곡동지하차도 착공
- '18.03. : 박미지하차도 개통
- '19.10. : 공사중(공정율 95%)

□ **2020년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		57,100,000	
시설비	2020.01~2020.12	55,550,000	지하차도 토공, 가시설, 구조물공사 등
감리비	2020.01~2020.12	1,550,000	감리비

**4** 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

2017년도	○ 박미지하차도 보상, 금하지하차도 공사 ○ 매현지하차도 공사, 염곡동서지하차도 착공
2018년도	○ 박미지하차도 개통, 금하지하차도 공사 ○ 매현지하차도 공사, 염곡동서지하차도 공사
2019년도	○ 금하지하차도, 염곡동서지하차도 개통 예정

□ 향후 기대효과

- 강남지역 동·서 연결도로인 남부순환로 및 올림픽대로의 교통량 분산
- 시흥대교에서 수서I·C 간 통행시간을 30분 이내로 단축, 주요간선도로 교통난 해소 및 운행비용 절감

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 124,000,000	(x-) 2,007,240	(x-) 0	(x-) 126,007,240	(x-) 117,919,225	(x-) 8,034,639	(x-) 53,376
2017	(x-) 33,875,000	(x-) 8,034,639	(x-) 0	(x-) 41,909,639	(x-) 40,757,725	(x-) 1,138,881	(x-) 13,033
2018	(x-) 39,836,000	(x-) 1,138,881	(x-) 0	(x-) 40,974,881	(x-) 38,691,845	(x-) 2,256,802	(x-) 26,234

# 참 고 자 료

## □ 위치도



□ 조감도

