

강남순환도시고속도로건설

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2010.01 ~ 2018.07										
사업위치	금천구 독산동(소하JCT)~강남구 수서동(수서IC)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1,551,445,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,551,445,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	1,551,445,000천원		1,551,445,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
1,551,445,000천원		1,551,445,000천원	0 %								
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재정(4공구) : 폭 4~8차로, 연장 2.48km ○ 재정(8공구) : 폭 4~10차로, 연장 7.96km ○ 민자구간(5~7공구) : 폭 6~8차로, 연장 12.4km 										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	도로계획과										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	재정보조심사	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	`00.04. 29							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	한정무 8076	백부현 8077

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 150,000,000	(x-) 124,000,000	(x-) 33,875,000	(x-) △90,125,000	(x-) △72
시설비	(x-) 147,900,000	(x-) 122,300,000	(x-) 32,625,000	(x-) △89,675,000	(x-) △73
감리비	(x-) 2,100,000	(x-) 1,700,000	(x-) 1,250,000	(x-) △450,000	(x-) △26

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역	
시설비	○ 공사비	= 32,325,000천원
	32,325,000,000	
	- 4공구	= 12,025,000천원
	12,025,000,000	
	- 8공구	= 20,300,000천원
20,300,000,000		
○ 교통분석 용역비	= 300,000천원	
300,000,000		
감리비	○ 감리비	= 1,250,000천원
	1,250,000,000	
	- 4공구	= 450,000천원
	450,000,000	
	- 8공구	= 800,000천원
800,000,000		

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 1,551,445	(x-) 1,360,188	(x-) 124,000	(x-) 33,875	(x-) 33,382	
설계비	(x-) 51,718	(x-) 51,718	(x-)	(x-)	(x-)	
보상비	(x-) 587,665	(x-) 556,904	(x-) 30,761	(x-)	(x-)	
시설비	(x-) 893,895	(x-) 736,642	(x-) 91,539	(x-) 32,625	(x-) 33,089	

감리비	(x-) 18,167	(x-) 14,924	(x-) 1,700	(x-) 1,250	(x-) 293
-----	----------------	----------------	---------------	---------------	-------------

3 사업 설명

□ 사업목적

- 강남지역 외곽을 통과하는 도시고속도로를 건설하여 동·서간 교통을 원활히 하고 강북지역의 내부순환로와 연계하여 체계적인 통합간선 도로망을 구축

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 강남순환도로 타당성조사 결과 보고(시장방침 제1199호, 1996.12.26)
 - ▷ '96.7~'96.12 타당성 조사를 시행하고 선정된 최적노선에 대하여 도시계획시설사업 추진
 - 강남순환도로 기본설계 및 사업시행방안 검토보고(시장방침 제255호, 2000.3.9)
 - ▷ 시흥~수서IC 우선 시행하되 시흥동~우면동 민자사업 추진

□ 사업내용

- 위 치 : 금천구 독산동(소하JCT)~강남구 수서동(수서IC)
- 규 모 : 폭4~10차로, 연장 22.9km(민자사업구간 12.km)
- 사업기간 : 1994. ~ 2018. 7.
- 사업내용 : 간선도로망 확충
- 총사업비 : 1,551,445백만원 (재정지원금 2,365억원 포함, 민간자본 9,098억원 별도)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 금천구 독산동 ~ 강남구 수서동
- 사업규모: 총 연장 22.9km, 6~8차로
- 사업내용 : 지하차도공사(4공구 시점부, 남북간연결도로, 8공구 매헌, 염곡동서)
- 소요예산(안) : 33,875백만원(시설비 32,625, 감리비1,250)

□ 추진경위

- '94.07.~'96.12 타당성조사 시행
- '97.12.~'02.12 기본 및 실시설계 시행

- '02.06.05 도시계획시설(도로, 광장)결정(서고시 제2002-198호)
- '02.06.27 민간투자사업 실시협약 체결
- '07.02.10 민간투자사업 실시계획 승인(서고시 제2007-40호)
- '12.05.07 추진방안 검토 보고(사업기간 2년 조정, 행정2부시장)
- '14.11.19 8공구 과천시 구간 보상업무협약(서울시↔과천시)
- '16.8.현재 공정률(86.9%)

중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 강남지역 동,서 연결도로인 남부순환로 및 올림픽대로의 교통량을 분산
- 서,남부 지역과 동,남부 지역간 교통흐름 개선
- 시행대교에서 수서IC간 통행시간을 30분 이내로 단축, 주요간선도로 교통난 해소 및 운행비용 절감

사업추진절차

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		33,875	
토목공사	2017.01~2017.12	32,325	지하차도 토공, 가시설, 구조물공사 등
교통분석	2017.01~2017.12	300	교통분석 용역
감리비	2017.01~2017.12	1,250	

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재정구간(4공구, 8공구) <ul style="list-style-type: none"> - 과천시 구간 도시계획시설사업 실시계획 인가(과천시) 및 보상업무협약 체결
--------	--

	○ 민자구간(4, 5, 6, 7공구) - 터널공사
2015년도	○ 재정구간(4공구, 8공구) - 4공구 명도집행 및 서해안고속도로 접속허가 승인, 철거민 53세대 이주 - 8공구 과천시 구간 보상추진 및 주암교 공사 ○ 민자구간(4, 5, 6, 7공구) - 터널공사 및 전기, 통신시설 설치
2016년도	○ 서해안고속도로 접속부 공사, 민자구간 개통 ○ 본선고가교 및 주암교(수서방향) 완료

□ 향후 기대효과

- 서울시 내·외부 연계로 환상형 순환체계를 형성하고 수도권 주요간선도로와의 연계체계를 확립하여 교통용량 증대 및 분산을 유도하고 서울시 전체 균형발전 도모

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 160,000,000	(x-) 2,587,808	(x-) 0	(x-) 162,587,808	(x-) 155,466,258	(x-) 5,972,484	(x-) 1,149,066
2014	(x-) 160,450,000	(x-) 5,972,484	(x-) 0	(x-) 166,422,484	(x-) 164,634,963	(x-) 1,785,908	(x-) 1,613
2015	(x-) 150,000,000	(x-) 1,785,908	(x-) 0	(x-) 151,785,908	(x-) 149,626,958	(x-) 2,007,240	(x-) 151,710

참 고 자 료

□ 위치도 및 조감도

위 치 도



조 감 도

