

강남순환도시고속도로건설개선에관한건의안
심 사 보 고 서

의안 번호	951
----------	-----

2001년 9월 일
건설 위원 장

1. 심사경과

- 가. 제안일자 및 제안자 : 2001년 9월 5일,
임원빈의원 외 11인
- 나. 회부일자 : 2001년 9월 7일
- 다. 상정일자 : 제128회 서울특별시의회 임시
회 제4차 건설위원회
(2001년 9월 10일 상정)

2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 임원빈 의원)

주문

강남순환도시고속도로 양평교 ~ 신정제1교
구간 건설노선을 양천구 목동 쪽으로 변경
하여 시행할 것을 건의.

제안이유

서울특별시의 강남순환도시고속도로 건설공
사 실시설계에 의하면 양평교 ~ 신정제1교
구간 도로를 영등포구 양평동·문래동 방면
을 따라 건설하는 것으로 계획하고 있는바,
그로 인한 인접 주민들의 가시권과 조망권
의 침해는 물론 환경 및 생태계 파괴에 따
른 심각한 주거환경의 악화 등이 우려되고
있어 위 구간에 대한 도로건설 노선을 당초
계획 원안인 양천구 목동 쪽으로 변경하여
시행할 것을 요구하고 있는 지역주민들의
타당성 있는 주장과 의견을 수렴하여 강남
순환도시고속도로 건설 개선에 대한 건의안
을 제출하게 되었음.

3. 강남순환도시고속도로건설개선에관한 건의
안에 대한 검토보고를 드리겠습니다. (전문
위원 박용훈)

강남순환도시고속도로는 강남지역의 격차형
도로망에 환상형 순환체계를 보완하여 강남
일대 교통여건을 크게 개선하고, 기 개통되
어 있는 강북지역 도시고속도로망과 연계시
켜 보다 효율적인 서울시 통합 간선도로망
을 구축하고자 그 건설계획을 수립 추진하
고 있는 자동차 전용도로로서 그 동안 서울
시에서는 도로건설의 "타당성 조사와 기본
계획 용역"을 발주한 '94년 7월 이후 도시

계획법 등 관계법령에 따라 시민 및 전문가
의 다양한 의견을 폭넓게 수렴한 구체적 건
실계획을 단계적으로 수립, 추진하여 왔으
며, 지난 '99년 7월에는 여러 가지 건설노선
에 대한 경제적, 기술적 타당성 등을 종합
적으로 검토하여 그 최종안을 확정 발표하
고 있습니다.

※ 도로건설 추진 경과 등에 대해서는 별첨
자료를 참고하시기 바랍니다.

그러나, 강남순환도시고속도로 건설 구간
중 안양천 동쪽 방면을 따라 영등포지역을
통과하게 되는 양평교~신정제1교 구간 주
변지역 주민들과 영등포구의회에서는 건설
노선 확정 과정에서 서울시의 불충분한
지역여건 고려와 미흡한 시민의견 수렴에
대한 문제점 지적과 함께 서울시 계획에 따
라 도로건설공사를 시행할 경우 양평동, 문
래동 지역주민들의 가시권 및 조망권 침해
는 물론 극심한 교통혼잡의 초래와 분진,
소음, 매연 등의 발생으로 인한 주민 생활
환경 피해가 심각하게 우려되고 있음을 주
장하며 위 구간의 도로선을 변경하여 줄 것
을 요구하는 민원을 계속해서 제기하고 있
습니다.

이와 같이 지금까지 있어온 강남순환도시고
속도로 양평교~신정제1교 구간 인접 영등
포지역 주민들의 도로계획선 변경요구 민원
과 이에 대한 서울시 입장 등을 종합적으로
검토하여 볼 때 지역여건과 환경영향 등을
고려한 합리적 보완대책의 강구가 요청되고
있으며, 그러한 측면에서 본 건의안에 대한
서울시의 성의 있는 검토가 필요할 것으로
사료됩니다.

4. 질의 및 답변요지 : 생략

5. 토론요지 : 없음

6. 소위원회 심사보고의 요지 : 구성하지 않았음

7. 심사결과 : 원안가결

8. 소수의견의 요지 : 없음

9. 기타 필요한 사항 : 없음

강남순환도시고속도로건설개선에관한건의안

강남·북지역의 교통정체와 교통난을 해소하
고 도심지 교통량의 분산·처리 기능을 담당할
강남순환도시고속도로 건설이 적절한 도로교통