

# 가로변 버스정류소 개선사업

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2015.01 ~ 2018.12										
사업위치	서울시 전역의 가로변 시내버스정류소 대상(사업대상지는 매년 공모 및 자치구와 협의하여 결정)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6,740,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6,740,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	6,740,000천원		6,740,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
6,740,000천원		6,740,000천원	0 %								
사업내용	○ 가로변정류소 이용환경 개선사업 - 독창적인 디자인승차대 7개소 설치 - 무장애정류소 설계 및 디자인 지침 마련 후 118개소 정류소 정비										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심사	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	2014.9.17. (투자심사 미대상)	2015.4. ~ 9. (15년 공무원 직접수행 학술용역)	15년 ~ 16년 실시설계 심사					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	버스정책과	김태명 2260	김광형 2291	강설영 2293

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 940,000	(x-) 2,800,000	(x-) 1,500,000	(x-) △1,300,000	(x-) △46
시설비	(x-) 940,000	(x-) 2,800,000	(x-) 1,500,000	(x-) △1,300,000	(x-) △46

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 가로변 버스정류소 개선사업 1,500,000,000원 = 1,500,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x6,740)	(x940)	(x2,800)	(x1,500)	(x1,500)	
시설비	(x6,740)	(x940)	(x2,800)	(x1,500)	(x1,500)	

**3 사업 설명**

사업목적

- 지역 및 현장여건에 맞는 독창적이면서 시민생활의 즐거움을 충족시킬 수 있는 다양한 기능과 디자인을 갖춘 승차대 등 편의시설 설치로 매력적인 버스정류소 구현
- 가로(보도)시설물에 의한 정류소 접근 및 승하차 불편해소를 위한 무장애정류소 설계, 디자인 지침 마련 및 정류소 이용환경 개선

사업근거

- 법령상근거
  - 교통약자이동편의증진법(제14조)
  - 서울특별시 교통약자이동편의증진에 관한 조례(제9조)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - “시민의 삶을 바꾸는, 시민의 마음을 쪽 빼앗기 위한 작은 공약” 101개 프리포즈(‘14.5.20)

- 매력적인 버스정류소! 정류소도 예술이 됩니다. (혁신-43)

- 배리어프리(Barrier-Free) 버스정류소 (혁신-46)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 가로변정류소 개선사업에 의한 승차대 미설치 정류소 약 3,000여 개소 중 이용환경이 열악한 정류소 선정(자치구 협조)
- 규 모 : 독창적인 승차대 7개소 설치, 무장애정류소 설계 및 디자인 지침 마련 후 118개소 정류소 정비
- 사업기간 : '15년 ~ '18년
- 사업내용 : 디자인승차대 7개소 및 무장애정류소 118개소 설치
- 총사업비 : 6,740백만원

#### □ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 관내 가로변 버스정류소 중 교통약자(사회복지시설, 병원, 교통약자 관련 교육시설 등) 이용수요가 많은 정류소 30개소
- 사업규모 : 무장애정류소 30개소 설치
  - ※ 디자인승차대 설치('16년 사업종료) : 7개소 설치('15년 : 2개소, '16년 : 5개소('17. 3~4월 설치))
- 사업내용 : 정류소 접근 및 승하차 불편해소를 위한 무장애정류소 구축
  - 일반시민 뿐만 아니라 교통약자의 대중교통 이용편의 제고를 위한 무장애정류소 30개소 설계 및 설치
- 소요예산(안) : 1,500백만원

#### □ 추진경위

- '14. 7. 28. 「시민이 참여하는 편리하고 매력적인 버스정류소 개선 계획」 수립
- '14. 8. ~ '15. 3. 정류소 현황 전수조사 (정류소 주변 보도 시설물 등)
- '15. 5. 1. ~ 9. 11. 공무원직접수행 학술연구용역에 의한 정류소 설치 및 유지관리 지침 마련
- '15. 5. 21. '15년 디자인승차대 공모 및 심사 (설치대상 2개소 선정)
- '15.7.1. ~ 9. 21. 디자인승차대 및 무장애정류소 12개소 실시설계(사업 수행사 : 에이스톤엔지니어링)
- '15. 10. 1. ~ 11. 20. 계약심사 및 입찰공고
- '15. 12. 1. ~ '16. 5. 계약 및 공사시행, 디자인승차대 2개소 및 무장애정류소 17개소 설치완료
- '16. 1. ~ 2. '16년 디자인승차대 사업대상지 추천 및 선정
- '16. 1. ~ 3. '16년 무장애정류소 사업대상지 추천 및 선정

- '16. 2.~4. '16년 디자인승차대 공모 및 심사 (5개소 선정)
- '16. 5. 30.~7. 15. 실시설계용역 시행
- '16. 8.~ 12. 공사계약 심사 및 계약체결(공사시행 : '17. 3.~4월)

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 서울시내 가로변정류소 5,731개소 중, 승차대 미설치 정류소 약 3,000여 개소 중 교통약자 뿐만 아니라 일반시민 모두가 편리하게 이용할 수 있는 무장애 정류소 확대 설치
  - 무장애정류소 설계, 디자인 지침 마련 및 정류소 이용환경 개선

□ **사업추진절차**

- 사전이행절차
  - 무장애정류소 : 대상지 추천(자치구) 및 대상지 선정(시) → 기술용역 타당성 심사 → 실시설계용역 시행 → 공사계약 심사
- 계약체결 및 공사시행
  - 입찰공고 → 계약체결 → 공사시행

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,500,000	
대상지 선정	2017.01~2017.02	0	무장애정류소 설치 대상지 선정
실시설계용역 시행	2017.02~2017.05	50,000	기술용역 타당성심사 및 실시설계용역 시행
공사계약 심사	2017.06~2017.07	0	공사계약 심사
공사시행	2017.07~2017.09	1,450,000	무장애정류소 설치 공사시행

**4 사업 효과**

□ **최근 3년 추진실적**

2014년도	
2015년도	○ 가로변 시내버스정류소 설치 및 유지관리 지침 마련(~2015. 9. 11.) ○ 디자인승차대 2개소, 무장애정류소 17개소 시범 설치완료
2016년도	○ 디자인승차대 5개소 확대 설치

□ 향후 기대효과

- 지역 및 현장여건에 맞는 독창적이면서 시민생활의 즐거움을 충족시킬 수 있는 다양한 기능과 디자인을 갖춘 승차대 등 편의시설 설치로 매력적인 버스정류소 구현으로 시민의 대중교통 이용 만족도 증가 기대
- 무장애 정류소 설치를 통한 가로(보도)시설물에 의한 정류소 접근 및 승하차 불편해소로 교통약자 뿐만 아니라 모든 시민의 버스정류소 이용편의 향상 기대

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 700,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 940,000	(x-) 46,958	(x-) 766,693	(x-) 126,349