

			시 민		
문서번호	소방행정과-5027	담당자	장비회계팀장	소방행정과장	소방서장
결재일자	2014.4.23.	박수익	양철근	박희순	04/23 황인환
공개여부	비공개				
방침번호		협 조			

# 「차량 자가정비시스템」 구축 운영계획



소방행정과(장비회계팀)

## 사전 검토항목

::: 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시민참여 고려사항	● 시민 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 이해당사자 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 전문가 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● ombudsman : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
법령및기타 고려사항	● 법령규정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 ■ 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( 예시 : 일상감사 대상여부 등 ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기타사항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 바른 우리말 <input type="checkbox"/> 무 ■
타자원의 활용	● 중앙부처 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 기업 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
관계기관및 단체 협의	● 관계기관 : 유 ■ ( ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민간단체 : 유 ■ ( ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 시 산 하 기관 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
언론홍보 계획	● 홍보계획 : 보도자료 <input type="checkbox"/> 기자설명회 <input type="checkbox"/> 현장설명회 <input type="checkbox"/> 기획보도 ■ 기고문 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( ) 없음 ■

# 「차량 자가정비시스템」 구축·운영 계획

소방차량의 효율적인 점검·정비로 안전사고를 사전에 방지하고, 100%장비 가동으로 재난현장 대응에 기여하기 위하여 「차량 자가정비 시스템」을 구축하고자 함.

## I 추진배경

- 차량관련 매주 주간점검은 실시하고 있으나, 정비는 미실시
  - 점검과 정비할 수 있는 시스템 구축필요
- 특별 채용된 차량정비 가능직원(정비기능사) 활용 미비
- 소방차량 대수(28대) 대비하여 차량유지관리비 예산 부족
  - 엔진오일 교환 등 경미한 사항은 자체정비 가능시스템 구축필요
- 소방장비관리규칙 제19조(소방장비의 정비) - 소방장비 성능향상
- 선진외국 사례 - 미국·일본 등은 「소방정비창」 설치·운영

## II 정비소요 현황

○ <도봉소방서> 2013년도 차량관리 유지비 집행·분석 (단위:천원)

구분	계	경정비 현황					중요한 정비현황			
		소계	엔진오일	리아프및 뱃데리	타이어 교환등	기타	소계	특장 부분	엔진 부분	기타
계	34,028	15,636	3,920	1,247	6,932	3,537	18,362	11,519	5,326	1,517
행정 차량	3,818	1,796	509	99	904	284	2,022	-	2,022	-
소방 차량	30,210	13,840	3,411	1,148	6,028	3,253	16,340	11,519	3,304	1,517

- 우리서 2013년도 차량비유지관련 집행 총액은 34,028천원이고  
 그중 경정비 사항(자가정비 가능)은 **15,636천원으로 45.9%차지함**  
 → 2권역 추진할 경우 : 7개서 × 15,000천원 = **약 105,000천원 규모임**

○ 자가정비대상 차량 수요 및 예산규모

<1단계> 차 량 : **28대** (행정차 7대, 소방차량 21대)

예산규모 : 약 15,000천원

<2단계> 차 량 : **약 196대** (행정차 49대, 소방차량 147대)

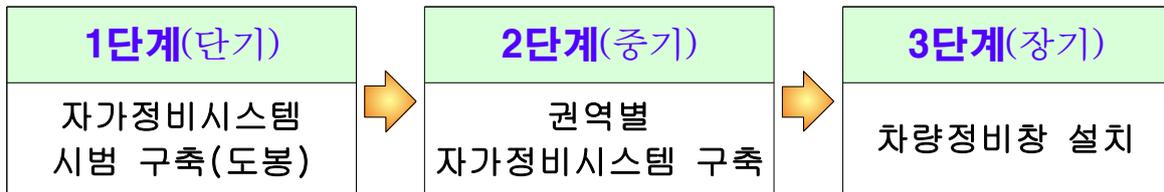
예산규모 : 15,000천원×7개서 = 약 105,000천원

○ 예산절감 및 추진상 효과

- 엔진오일 등 차량부품 : 도매가격으로 직접 구매하여 예산절감
- 오일교환에 따른 **폐유 및 폐 배터리 매각**으로 세입발생 등
- 차량정비 특별채용 직원 활용 극대화 - 특장차량 운전 병행
- 엔진오일 교환 등 경정비사항은 **이동정비반(정비가능)** 활용극대화

### Ⅲ 추진방향

○ 단계별(단·중·장기) 소방차량 자체 정비시스템 구축



○ 소방차량 정비 전문인력 활용 사전점검과 정비 병행체제 구축

○ 단계별



## IV 자가정비시스템 시범 구축계획

### 1 관련규정

- 자동차관리법 제53조(자동차관리사업의 등록) 및 같은법 시행령 제12조(자동차 정비업의 세분)  
시행규칙 제111조(등록신청) 및 제111조의 2(자동차관리사업 등록기준)
- 자동차관리법 시행규칙 제131조(자동차정비업의 작업범위) 내지 제136조(정비책임자의 직무 등)

### 2 설치장소

- 위 치 : 도봉구 도봉로 666, 도봉소방서 내
- 면 적 : 방학119안전센터 차고 내 (50㎡ 구획)

### 3 자동차 정비업종 및 정비범위

- 업 종 : 자동차부분정비업 - 자가정비
- 정비범위 : 부분정비업의 작업제한 범위(시행규칙 제131조) 외 모든 정비

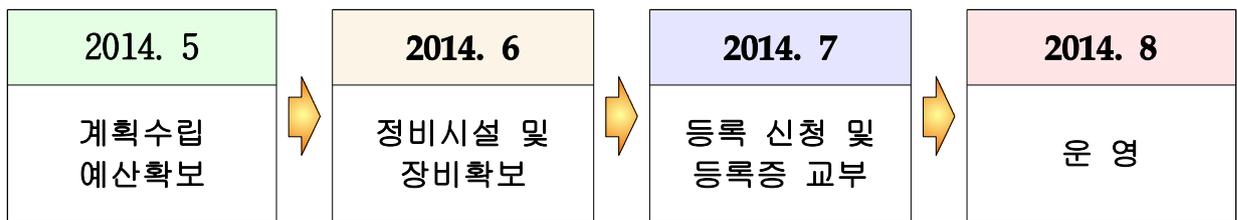
장 치 명	제한되는 작업 범위
원동기 장치	· 엔진교환, 엔진 분해정비 중 실린더분해정비 및 엔진 탈·부착 · 디젤 분사펌프의 탈·부착정비
연료 장치	· LPG 가스용기 및 용기에 부착된 용기 부속품의 탈·부착 정비
조향 장치	· 조향기어의 탈·부착, 정비
제동 장치	· ABS 및 ASR모듈레이터 탈·부착, 정비 · 브레이크 챔버 탈·부착, 정비 · 분리식 배력장치 탈·부착, 정비
전기·전자 장치	· 전조등 탈·부착정비(전구 교환 등은 가능함)
기타 장치	· 차체, 차체 구성품 및 프레임 판금·용접·도장

- 주요정비 범위 : 엔진오일 교환, 브레이크 라이닝교환, 긴급고장수리 등 차량별 점검표에 의한 일반적 및 정기적으로 부품교환 등

#### 4 인력 및 장비확보

- 정비인력 : 정비책임자 선임 - 법64조 및 시행규칙 제135조
  - 자격 : 자동차정비산업기사 또는 기능사로서 3년이상 종사자
- 시설물 및 장비 : 시행규칙 제111조의 2(자동차관리사업의 등록기준)
  - 시설면적 : 50㎡이상
  - 시설장비 : 검사시설(핏트 또는 리프트), 부동액회수 재생기
  - 정비검사 기구 : 배기가스측정기
  - 시험측정기 : 휠밸런스, 일산화탄소·탄화수소·매연측정기
  - 폐유처리 : 폐유 위탁처리 계약서 첨부 → 수입발생

#### 5 추진절차



#### 6 소요예산

- 총 소요액 : 30,000천원

자동차용 리프트(10톤) (가격:22,000천원)	휠얼라이언먼트(승용차용) (가격:2,500천원)	부동액 회수재생기 (가격:500천원)
		

- 기타 매연측정기, 배기가스측정기 등 5,000천원

# V

## 운영방안

### 1 차량정비반 구성

- 인 원 : 3명
  - <정>정비책임자 1명, <부>직할센터 1:2:3팀별 이동정비반 각 2명
- 근무방법 : 정비책임자 차량정비 전담, 이동정비반 등 운전업무 병행
  - 이동정비반(2명) : 고가차량 등 출동 횟수가 적은 특수차량 전담

### 2 차량정비반 운영

- 시범운영 : 2014. 8 ~ 2014. 12(5개월)
- 차량점검 및 수리 방법

차량점검  
(각 운전원)

- 일일점검 : 점검표에 의한 점검
- 주간점검 : 점검표 및 차량정비매뉴얼 병행  
오일 등 소모품 정기 교환여부 확인



고장발생 확인  
(차량정비반)

- 도봉 : 고장발생 내용 확인 및 차량 수리여부 결정
- 인접관서 : 차량 부품교환 및 수리가능 여부 확인



부품구매  
(정비책임자)

- 정비책임자 : 차량부품 직접구매



차량정비  
(차량정비반)

- 정비책임자 및 이동정비반 부품교환 및 차량수리
- 정비책임자는 차량 부품교환 및 수리관련 이력관리



부품구매  
대금청구

- 도봉 차량정비반 → 본부 장비관리팀

## VI

## 행정사항

- 본부장비관리팀 인원 및 예산지원
  - 인 원 : 1명(정비기능사 자격자로서 3년이상 경력자)
  - 예 산 : 30,000천원(시설물 및 장비확보)
  
- 차량정비 실적 보고
  - 보고처 : 본부장비관리팀(매월 1회)
  
- 레카차 관리전환(도봉) : 본부장비관리팀