

시 민

|      |              |     |      |        |       |             |
|------|--------------|-----|------|--------|-------|-------------|
| 문서번호 | 버스정책과-42869  | 주무관 | 노선팀장 | 버스정책과장 | 교통기획관 | 도시교통실장      |
| 결재일자 | 2022. 10. 4. | 김경수 | 박흥식  | 이진구    | 이상훈   | 10/04<br>백호 |
| 공개여부 | 대시민공개        |     |      |        |       |             |
| 방침번호 |              | 협 조 |      |        |       |             |

## 시내버스 6513번 노선조정 검토보고

2022. 10.

**도시교통실**  
**(버스정책과)**

## 사건 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ' ■ ' 표시하시기 바랍니다. (※ 비고 : 필요시 검토내용 기재)

| 구 분           | 사건 검토항목 점검 사항  | 검토<br>완료 | 해당<br>없음 | 비 고 |
|---------------|--|----------|----------|-----|
| 정책 의 제<br>형 성 | ◆ 정책현안에 대해 현황과 실태를 검토하였습니까?<br>- 현황자료(통계자료 등) 및 실태조사서 검토<br>타지자체 유사정책 및 국내외 사례 분석 등  | ■        | □        |     |
|               | ◆ 시민 및 관련전문가 의견을 반영하였습니까?<br>- (시민참여) 청책토론회, 시민공모, 설문조사 등<br>- (전문가 자문) 자문위원회, TF운영, 타당성 검토조사, 젠더자문관 등   | ■        | □        |     |
| 정책 수립         | ◆ 정책화를 위한 제반 법규(근거법령 및 규칙, 지침 등)는 검토하였습니까?<br>- (선거법) 공직선거법 등 각종 법률 저촉여부<br>- (성별분리통계) 성별분리통계 생산·제시·분석 등   | □        | ■        |     |
|               | ◆ 정책(사업) 집행의 직·간접적 영향 및 효과성을 분석 하였습니까?<br>- (갈등) 이해관계 당사자 간 갈등 및 대책 마련<br>- (사회적 약자) 사회적 약자에 대한 배려 등<br>- (일자리) 일자리 창출, 직·간접 채용, 전문인력 양성, 창업지원<br>- (안전) 시민 안전 위험요인 및 대책, 안전 관리 등<br>- (온실가스 감축) 건물 및 수송 분야 에너지사용 절감방법, 폐기물 발생 억제 대책 등 | □        | ■        |     |
| 정책 집행         | ◆ 타기관, 민간단체 등과의 협의·협력 및 이견 조정 등을 검토하였습니까?<br>- (타기관) 타기관(중앙정부, 지자체), 민간(단체) 등의 자원 활용 방안<br>- (지지구 영향) 지지구 행정인사재정 부담 및 적정성, 파급효과 분석 등   | ■        | □        |     |
|               | ◆ 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까?<br>- (지속가능성) 지역경제 발전, 사회적 형평성, 환경보전 등   | ■        | □        |     |
| 정책 홍보         | ◆ 국내외 정책(사업)홍보방안을 검토하였습니까?<br>- (홍보) 국내보도자료, 기자설명회, 현장설명회<br>- (정책영문화) 영문제목요약, 해외언론보도, 외국어 홈페이지 게시 등<br>- (성평등) 성별고정관념·성차별적 내용 포함 여부 검토  | □        | ■        |     |
| 기 타 사 항       | ◆ 불필요한 외국어·외래어 표현 대신 <b>바른 우리말</b> 을 사용하였습니까?  | ■        | □        |     |
|               | ◆ 공개 여부를 " <b>비공개</b> "로 설정했다면 <b>법적근거</b> 를 명확히 검토하였습니까?<br>(정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호)   | □        | ■        |     |

# 시내버스 6513번 노선조정 검토보고

6513번 노선변경을 통해 신림선 중복노선 조정을 통한 노선운영 효율성 제고 및 영등포·마포지역 이용시민의 여의도 접근 불편민원을 해소하고자 함

## 1 조정개요

### □ 노선현황

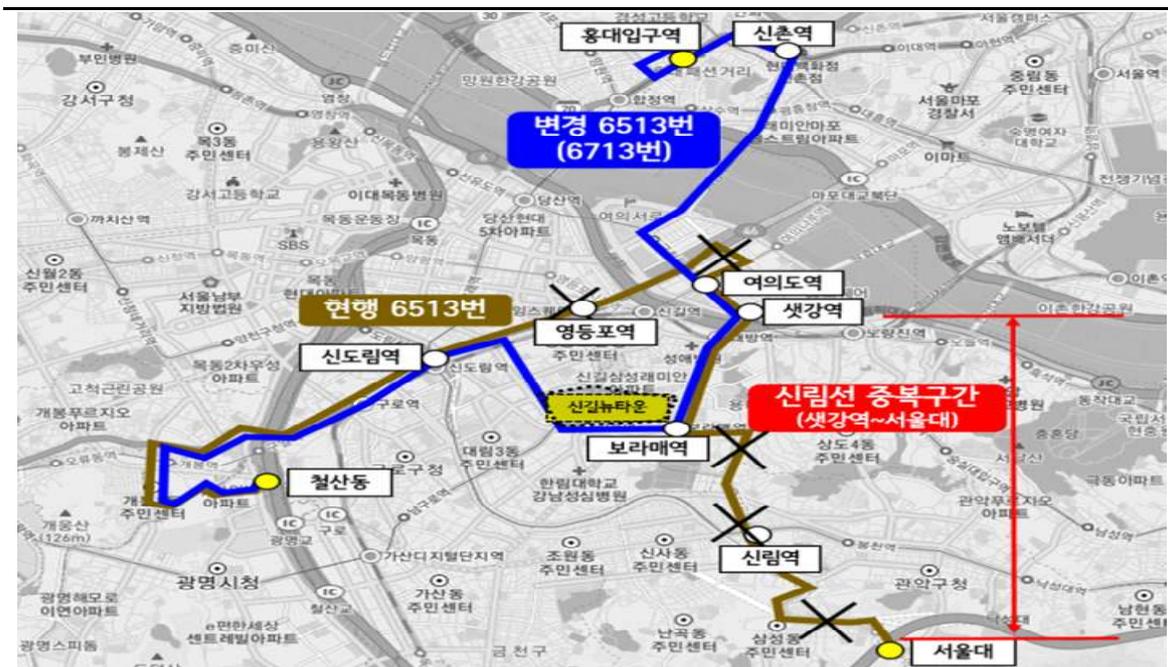
- 6513번: 철산동~서울대(37.38km) 9~15분 간격, 총 110회 운행

| 노선 번호          | 기종점       | 인가 대수 | 운행 대수 | 예비 대수 | 인가 거리 | 운행 시간 | 총운행 횟수 | 배차간격 |    | 첫차    | 막차    | 일평균 대당 승객수 |
|----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|----|-------|-------|------------|
|                |           |       |       |       |       |       |        | 최소   | 최대 |       |       |            |
| 6513<br>(세풍운수) | 철산동 ~ 서울대 | 20    | 20    | 0     | 37.38 | 165   | 110    | 9    | 15 | 04:30 | 22:30 | 592명       |

### □ 조정사유

- 6513번은 신림선의 대부분 구간(셋강역~서울대)과 중복되는 노선으로 신림선 개통 이후 승객수요가 감소하여 노선조정 필요성 대두
- 신길뉴타운, 신촌·홍대 ↔ 여의도 접근성 강화를 통한 불편민원 해소 등
- '21년 정기노선조정심의회에서 조건부 가결된 153번 단축구간 일부 대체

### 【 6513번 노선조정안(당초) 】

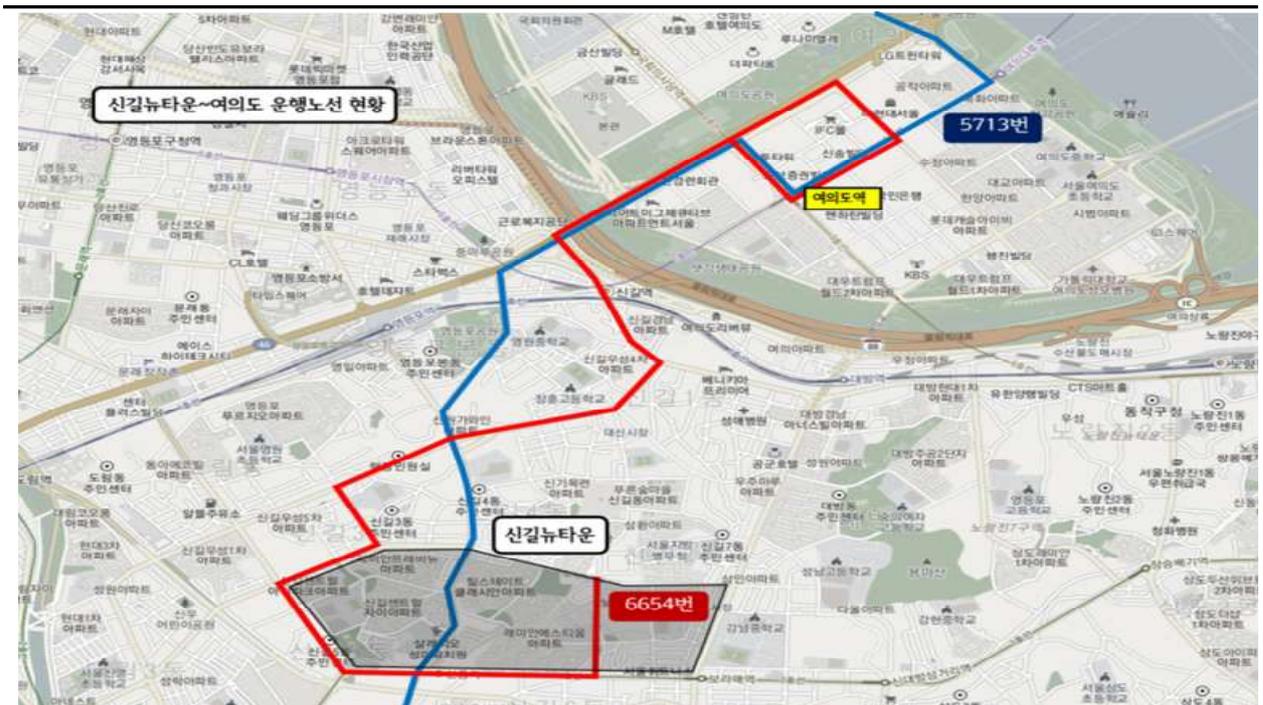


## 2 검토의견

### ① 이용·운영 실태 및 문제점

- 6513번은 주요 신림선 중복노선으로 신림선 개통에 따른 수요전이가 발생하여 시내버스 노선 운영상 비효율성 증대
    - 6513번은 신림선 대부분 구간(셋강역~서울대, 왕복 16.2km)과 중복되는 노선으로 신림선과 상호 간 수요 경합 발생 중
    - 신림선 개통 이후 6513번 일평균 승객수 약 18.4% 감소하였으며, 특히 신림선 중복구간(셋강역~서울대)에서는 약 29.2% 감소
  - 여의도 인접 지역(신촌·홍대, 신길뉴타운 등)에서 여의도 접근 불편
    - 여의도(국회의사당)~신촌 구간은 시내버스 2개 노선(153, 8761)만 운행 중인 구간이며, 8761번은 출퇴근시간에 한정하여 운행하는 노선으로 해당 구간의 노선 확충 필요
- ※ 여의도~홍대입구 직결 시내버스 노선 부재하여 이동 시 지하철 등 환승 불가피
- 신길뉴타운~여의도 구간은 2개 노선(5713, 6654)이 운행 중이나, 침두시간대 배차간격 지연(15~30분)으로 민원 빈발 및 환승 연계 곤란

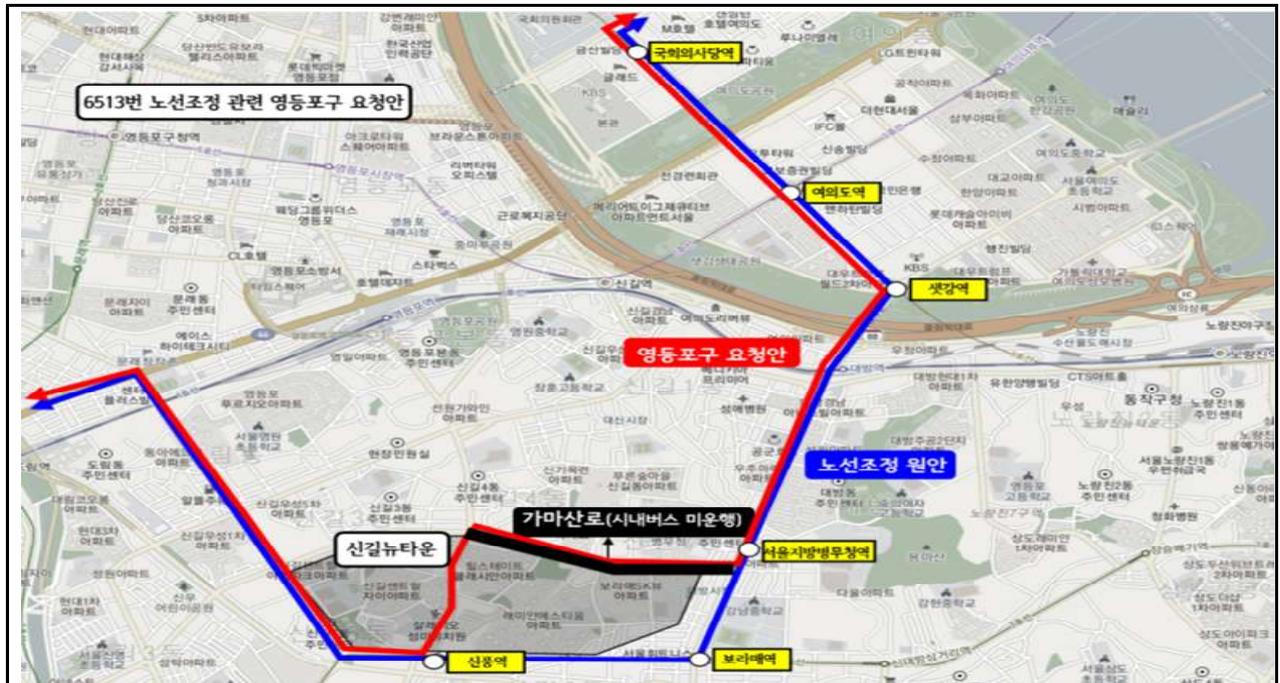
#### 【 참고 ) 신길뉴타운 ~ 여의도 운행노선 현황 】



## 2 관련기관 의견

| 기관                     | 의견  |
|------------------------|---|
| 자치구                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관악구, 동작구, 구로구, 마포구, 서대문구 : 의견없음</li> <li>- 영등포구 : 부분 동의               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기존 노선안은 시내버스 노선이 없는 신길뉴타운 가마산로 인접 아파트 주민이 이용하기 어려워 가마산로 방향 운행 요청</li> <li>※ 가마산로 인접 아파트 단지 총 4,612세대 입주</li> <li>▶ 수용(신길뉴타운 대중교통 이용 취약지역 주민 편의 제고)</li> </ul> </li> </ul> |
| 시내버스 (조합, 세풍운수)        | - 동의  |
| 마을버스 (조합, 승마교통, 보라매운수) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부동의</li> <li>· 신촌로터리 인근 등 마을버스와 중복으로 서강대교 남단 회차 요청 ▶ 불수용</li> <li>· 신림선 개통 관련 노선조정 신청한 구간의 중복 노선 추가 반대 ▶ 불수용</li> </ul>  |

### 【 영등포구 노선 조정 요청 구간 】



## 3 검토결과

### 신림선 중복 구간 단축 및 여의도 접근성 강화 필요

- 153번 단축 구간 ~ 여의도·신촌 등 일부 이동수요 대체 필요
  - '21년 정기노선조정심의회에서 조건부 가결된 153번 대방역~당곡사거리 (11km) 노선 단축 시행 예정으로 단축 구간 내 일부 이동수요 대체
  - ※ 153번 단축 구간(대방역~당곡사거리) 승객의 약 65% 가량이 여의도역~신촌 이동

- 6513번 신림선 중복구간 단축 및 신길뉴타운~여의도~신촌·홍대 접근성 향상
    - 신림선 중복구간 중 서울지방병무청역~서울대 단축을 통해 신림선과의 중복 해소(기존 왕복 16.2km → 변경 왕복 3km)
    - 기존 노선 조정안 대비 신림선 중복구간 추가 단축(보라매역~서울지방병무청역)
    - ※ 추가 단축구간(보라매역~서울지방병무청역)에서는 신림선 또는 시내버스 6개 노선 (461, 505, 753, 5623, 5633, 5634번) 등 이용하여 여의도 진입 가능
    - 여의도 연계 노선 필요지역인 신길뉴타운~여의도~신촌·홍대 구간 운행으로 영등포, 마포지역의 여의도 방면 이동불편 해소
  - 신길뉴타운 지역 대중교통 이용 불편 해소(영등포구 요청안 수용)
    - 신길뉴타운 내 시내버스 미운행 구간인 가마산로 운행으로 인접 단지 (4,612 세대) 대중교통 이용 편의 제고
  - 종점 변경에 따른 노선번호 변경 : 6513번 → 6713번
- 【 6513번 노선조정안(최종) 】



## 4

### 향후 추진사항

- 여객자동차운수사업 개선명령 시행 : '22.10.5.(수)**
  - **운행개시일 : '22.10.17.(월) 예정**
    - 노선간 차량변경, 운행노선 프로그램 생성 및 시스템 등록
    - 안내방송, 노선도 제작, 안내문 부착 등 시민홍보 및 안내 기간 확보

붙임: 6513번 변경 운행계통 및 노선도 1부. 끝.

**붙임 1**

**시내버스 6513번 운행계통 및 노선도**

| 구분 | 노선 번호 | 기종점        | 요일 | 인가 대수 | 운행 대수 | 예비 대수 | 정상 대수 | 단축 대수 | 대당횟수 |     | 인가 거리 | 운행 시간 | 총운행 횟수 | 배차간격 |    | 첫차   | 막차    |
|----|-------|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-------|-------|--------|------|----|------|-------|
|    |       |            |    |       |       |       |       |       | 정상   | 단축  |       |       |        | 최소   | 최대 |      |       |
| 현행 | 6513  | 철산동 ~서울대   | 평  | 20    | 20    | 0     | 20    | 0     | 5.5  | 0.0 | 37.38 | 165   | 110    | 9    | 15 | 4:30 | 22:30 |
|    |       |            | 토  | 20    | 16    | 0     | 16    | 0     | 5.5  | 0.0 |       |       |        | 10   | 15 |      |       |
|    |       |            | 공  | 20    | 14    | 0     | 14    | 0     | 6.0  | 0.0 |       |       |        | 10   | 16 |      |       |
| 변경 | 6713  | 철산동 ~홍대입구역 | 평  | 20    | 20    | 0     | 20    | 0     | 5.3  | 0.0 | 39.4  | 175   | 106    | 10   | 17 | 4:30 | 22:20 |
|    |       |            | 토  | 20    | 16    | 0     | 16    | 0     | 5.3  | 0.0 |       |       |        | 11   | 17 |      |       |
|    |       |            | 공  | 20    | 14    | 0     | 14    | 0     | 5.3  | 0.0 |       |       |        | 12   | 19 |      |       |

