

제271회 시의회 정례회

도시안전건설위원회

2016. 11. 11.(금)



2016년 주요업무보고

2016. 11. 11.

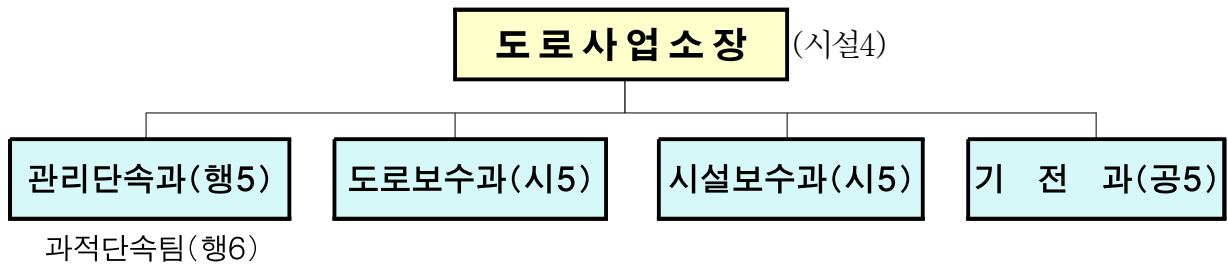
안전총괄본부
(도로사업소)

I . 일반현황

1 조직 및 인력

조 직 : 안전총괄본부 산하 6개 사업소(동서남북부, 성동, 강서)

○ 사업소별 4과 1팀



인 력

○ 공무원 : 정원 436명 / 현원 443명

○ 정원외 인력 : 220명

- 임기제공무원 : 44명

- 청원경찰 : 40명

- 공무원직 : 98명(도로보수원 75, 시설관리원 1, 굴착업무보조 5, 청소·경비 17)

- 준공무원직 : 38명(과적단속운전원)

기 능

○ 관리단속과 : 인사·복무·청사관리, 예산·회계·물품관리, 운행제한 차량단속, 공무원직 노조관리

○ 도로보수과 : 포장도로 및 도로·교통안전부속물 유지관리, 도로 굴착복구 공사·감독, 맨홀유지관리, 제설대책

○ 시설보수과 : 시도상(市道上)도로시설물 유지관리 및 안전점검, 풍수해 대책 시행, 도로시설물 세척

○ 기 전 과 : 도로 기전시설물 및 교통안전시설물 유지관리, 차량 및 건설장비 유지관리

2 예산·관할구역

□ 예산현황

○ 2016년 예산 : 총 231,860백만원

(단위: 백만원)

| 구분 | 계 | 동부 | 서부 | 남부 | 북부 | 성동 | 강서 | |
|-----|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 총계 | 231,860 (219,292) | 39,318 (32,354) | 49,854 (41,894) | 35,437 (38,689) | 39,569 (36,466) | 32,893 (34,776) | 34,789 (35,113) | |
| 경상비 | 44,101 (41,220) | 6,473 (6,423) | 9,177 (8,489) | 7,290 (6,097) | 6,700 (6,443) | 6,780 (6,786) | 7,681 (6,982) | |
| 사업비 | 일반 | 9,509 (8,838) | 2,566 (1,401) | 2,008 (2,446) | 1,490 (1,278) | 1,012 (1,343) | 927 (1,026) | 1,506 (1,344) |
| | 도시개발특별 | 121,024 (121,751) | 19,141 (15,967) | 24,792 (22,943) | 20,024 (23,342) | 23,080 (21,705) | 17,014 (20,397) | 16,973 (17,397) |
| | 교통특별 | 36,325 (21,148) | 4,650 (2,929) | 11,144 (4,398) | 4,628 (3,879) | 5,537 (3,095) | 4,631 (2,646) | 5,735 (4,201) |
| | 기금 (굴착복구) | 20,901 (26,335) | 6,488 (5,634) | 2,733 (3,618) | 2,005 (4,093) | 3,240 (3,880) | 3,541 (3,921) | 2,894 (5,189) |

※ ()는 2015년도 예산 - 전년도 총액대비 12,568백만원(5.4%) 증액

□ 예산집행 현황

(2016.10.20.기준, 백만원)

| 구분 | 계 | 동부 | 서부 | 남부 | 북부 | 성동 | 강서 |
|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 예산(재배정)액(A) | 231,860 | 39,318 | 49,854 | 35,437 | 39,569 | 32,893 | 34,789 |
| 원인행위액(B) | 180,511 | 30,712 | 39,602 | 27,997 | 30,867 | 25,531 | 25,802 |
| 집행율 | 77.9% | 78.1% | 79.4% | 79.0% | 78.0% | 77.6% | 74.2% |
| 지출액 | 103,844 | 18,407 | 18,898 | 17,694 | 16,764 | 16,625 | 15,456 |
| 예산잔액(A-B) | 51,349 | 8,606 | 10,252 | 7,440 | 8,702 | 7,362 | 8,987 |

□ 관할구역

| 사업소 | 관할구역 | 관할면적(km ²) |
|-----|---------------------------------|------------------------|
| 계 | 25개 구 | 605.51 |
| 동부 | 강남, 송파, 강동, 서초(일부) | 116.40 |
| 서부 | 중구, 용산, 서대문, 마포, 은평 | 103.03 |
| 남부 | 관악, 동작, 금천, 서초(일부), 영등포(경인로 동측) | 94.95 |
| 북부 | 종로, 성북, 강북, 도봉, 노원 | 128.34 |
| 성동 | 성동, 광진, 동대문, 중랑 | 66.60 |
| 강서 | 양천, 강서, 구로, 영등포(일부) | 96.19 |

3 주요시설물 현황

□ 인력 및 관리시설물 현황

(2016. 10월말 현재)

| 구 분 | | 계 | 동부 | 서부 | 남부 | 북부 | 성동 | 강서 | |
|-----------------------|----------------|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 인 원 | (정원/현원) | 436/443 | 72/70 | 92/92 | 66/65 | 68/76 | 72/66 | 66/74 | |
| 관 리 시 설 물 | 포장 도로 | 노 선(개) | 338 | 36 | 71 | 48 | 79 | 54 | 50 |
| | | 연 장(km) | 1,012.14 | 152.02 | 185.12 | 154.84 | 190.6 | 139.26 | 190.3 |
| | | 면 적(km ²) | 29.912 | 5.745 | 4.102 | 5.15 | 5.37 | 3.815 | 5.730 |
| | 도로 시설 | 계 | 366 | 42 | 73 | 58 | 81 | 48 | 64 |
| | | 일반교량(개) | 152 | 24 | 28 | 16 | 41 | 23 | 20 |
| | | 고가차도(개) | 48 | 1 | 14 | 8 | 9 | 9 | 7 |
| | | 입체교차(개) | 10 | - | 2 | 2 | - | - | 6 |
| | | 터 널(개) | 31 | 3 | 5 | 7 | 8 | 3 | 5 |
| | | 지하차도(개) | 78 | 13 | 12 | 11 | 8 | 12 | 22 |
| | | 복개구조(개) | 47 | 1 | 12 | 14 | 15 | 1 | 4 |
| | | 장비 | (종) | 88 | 12 | 16 | 14 | 17 | 13 |
| | (대) | | 182 | 28 | 34 | 29 | 36 | 26 | 29 |
| | 기전 시설 물 | 조명등(등) | 79,067 | 11,837 | 14,468 | 21,017 | 6,818 | 11,038 | 13,889 |
| | | 기전시설물(개) | 1,793 | 254 | 500 | 283 | 249 | 171 | 336 |
| | 교통 안전 시설 | 안전표지(개) | 81,346 | 12,268 | 15,911 | 13,106 | 16,798 | 13,055 | 10,208 |
| | | 노면표시(km) | 13,035 | 2,370 | 2,395 | 2,038 | 2,142 | 1,917 | 2,173 |
| | | 표지병(개) | 247,676 | 28,554 | 64,154 | 41,053 | 49,409 | 30,869 | 33,637 |
| | | 제어기(대) | 3,550 | 610 | 573 | 537 | 636 | 516 | 678 |
| | | 신호등(조) | 57,842 | 9,681 | 10,780 | 8,849 | 11,021 | 7,403 | 10,108 |
| | | 음향신호(대) | 8,814 | 1,918 | 1,449 | 1,319 | 1,403 | 1,016 | 1,709 |
| | | 보행신호보조(대) | 9,085 | 1,620 | 1,342 | 1,384 | 1,318 | 1,449 | 1,972 |

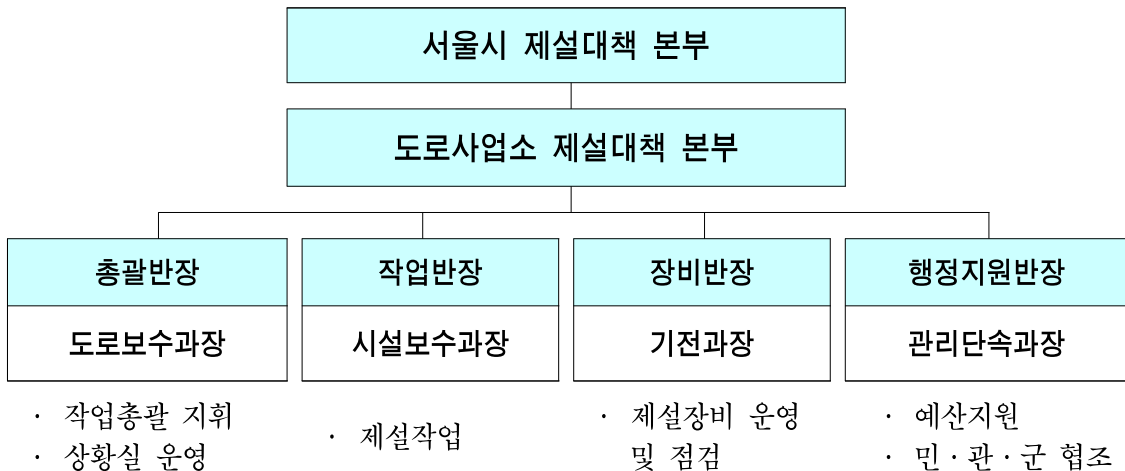
II. 주요업무 추진계획

1 '16/'17년 제설대책 추진

서울시 주요간선도로 및 한강교량 등 시설물에 대하여 강설시 신속한 제설작업을 실시함으로써 도로기능 유지로 시민 불편사항 최소화

□ 사업개요

- 기 간 : 2016. 11. 15. ~ 2017. 3. 15.(4개월)
- 조 직



- 제설 구역 : 62개 도로, 19개 교량

- 총 연장

(단위 : km)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|-----|--------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
| 계 | 396.34 | 70.91 | 97.29 | 56 | 44.6 | 61.69 | 65.85 |
| 직 영 | 101.04 | 16.60 | 13.63 | 24 | 11.9 | 10.80 | 24.11 |
| 민 영 | 295.3 | 54.31 | 83.66 | 32 | 32.7 | 50.89 | 41.74 |

○ 단계별 근무 기준

| 구분 | 기 상 상 황 | | 근 무 기 준 |
|-----|---------|--|------------------------------|
| 평 시 | 일상예보 | 강수확률 30%미만 또는 기온 2℃이상 | · 24시간 상황유지 · 상황요원 1명 |
| 보 강 | 강설예보 | 강수확률 30%이상으로서 기온2℃미만 적설량 1cm 미만 예보시 | · 상황 및 제설요원 1/20 |
| 1단계 | 강설예보 | 적설량 5cm 미만 예보시 | · 상황 및 제설요원 1/4 |
| 2단계 | 대설주의보 | 적설량 5cm 이상 예보시 | · 상황 및 제설요원 1/2 |
| 3단계 | 대설경보 | 적설량 10cm 이상 예보시 | · 상황 및 제설요원 1/2 (필요시 전직원) |

□ 인원 및 장비 현황

○ 제설 인원 및 장비 확보

- 직 영

(단위 : 명, 대)

| 구분 | 인 원 | | | | 장 비 | | | | |
|-----|-----|-------------|----------|-----|-----|----------|-----|------------|----------|
| | 계 | 상황반 (선탐) | 장비 운전 | 작업반 | 계 | 제설 차량 | 살포기 | 습 염 교반기 | 제설 삽날 |
| 계 | 356 | 222 | 59 | 75 | 87 | 24 | 27 | 10 | 26 |
| 동 부 | 73 | 50 | 10 | 13 | 14 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 서 부 | 62 | 39 | 10 | 13 | 14 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| 남 부 | 53 | 29 | 12 | 12 | 21 | 6 | 7 | 2 | 6 |
| 북 부 | 57 | 36 | 8 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 3 |
| 성 동 | 47 | 27 | 8 | 12 | 12 | 3 | 5 | 1 | 3 |
| 강 서 | 64 | 41 | 11 | 12 | 16 | 4 | 4 | 2 | 6 |

- 민 영

(단위 : 명, 대)

| 구분 | 인 원 | | | | 장 비 | | | | |
|-----|-----|-------------|----------|-----|-----|----------|-----|------------|----------|
| | 계 | 상황반 (선탐) | 장비 운전 | 작업반 | 계 | 제설 차량 | 살포기 | 습 염 교반기 | 제설 삽날 |
| 계 | 90 | 6 | 64 | 19 | 175 | 54 | 54 | 2 | 53 |
| 동 부 | 15 | 1 | 11 | 3 | 30 | 10 | 10 | - | 10 |
| 서 부 | 16 | 1 | 12 | 3 | 33 | 7 | 7 | - | 7 |
| 남 부 | 14 | 1 | 9 | 3 | 24 | 8 | 8 | - | 8 |
| 북 부 | 13 | 1 | 9 | 3 | 25 | 8 | 8 | 1 | 8 |
| 성 동 | 17 | 1 | 12 | 4 | 33 | 11 | 11 | 1 | 10 |
| 강 서 | 15 | 1 | 11 | 3 | 30 | 10 | 10 | - | 10 |

○ 폭설대비 장비 동원체계 구축

- 군 부 대(52, 56, 60, 수방사 등) : 덤프 20대, 삽날 20대
- 민 간 업 체 : 덤프(15t) 90대, 굴삭기 51대, 그레이더 5대, 페이로다 7대
- 공공 공사장 : 덤프(15t) 37대, 일반트럭 91대, 굴삭기 77대, 페이로다 2대

□ '16/'17년 제설대책 추진계획

○ 제설자재 확보 계획

| 구 분 | 염화칼슘(톤) | | | 소 금(톤) | | | 친환경(톤) | | | 제설함 설치(개) |
|-----|---------|-----|-------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|--------------|
| | '16잔량 | 구매량 | 확보량 | '16잔량 | 구매량 | 확보량 | '16잔량 | 구매량 | 확보량 | |
| 계 | 3,768 | 425 | 4,193 | 6,097 | - | 6,097 | 1,955 | 870 | 2,825 | 112 |
| 동 부 | 786 | - | 786 | 1,308 | - | 1,308 | 365 | 85 | 450 | 22 |
| 서 부 | 555 | 20 | 575 | 779 | - | 779 | 230 | 331 | 561 | 21 |
| 남 부 | 288 | 332 | 620 | 1,070 | - | 1,070 | 194 | 183 | 377 | 2 |
| 북 부 | 443 | 73 | 516 | 836 | - | 836 | 258 | 110 | 368 | 2 |
| 성 동 | 836 | - | 836 | 988 | - | 988 | 312 | 111 | 423 | 45 |
| 강 서 | 860 | - | 860 | 1,116 | - | 1,116 | 596 | 50 | 646 | 20 |

○ 제설 전진기지 설치 구축 : 6개소

- 동부(삼성교), 서부(강변북로), 남부(서초IC), 북부(북악터널 앞),
성동(중랑물재생센터), 강서(오금교)

○ 제설 민간위탁 용역 계획

| 구 분 | 민간위탁 제설추진 현황 | | | |
|-----|--------------|---------|----------|-----|
| | 연 장(km) | 살포차량(대) | 용역비(백만원) | 비 고 |
| 계 | 295.3 | 54 | 1,758 | |
| 동 부 | 54.31 | 10 | 283 | |
| 서 부 | 83.66 | 7 | 293 | |
| 남 부 | 32.00 | 8 | 297 | |
| 북 부 | 32.70 | 8 | 267 | |
| 성 동 | 50.89 | 11 | 299 | |
| 강 서 | 41.74 | 10 | 319 | |

2 주요 간선도로 포장정비

우리시가 관리하는 도로에서 발생한 중·소규모 도로파손 및 포장 불량지역에 대하여 신속하게 정비를 추진함으로써 안전사고를 예방하고 시민에게 안전한 도로환경 제공

□ 사업개요

- 정비물량 및 사업비 : 20,220a, 81,480백만원

(단위 : 백만원)

| 구분 | 계 | 동부 | 서부 | 남부 | 북부 | 성동 | 강서 | |
|------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 정비물량 | 20,220a | 4,388a | 3,009a | 3,339a | 3,640a | 3,424a | 2,420a | |
| 사업비 | 계 | 81,480 | 17,591 | 12,536 | 13,047 | 14,528 | 13,295 | 10,483 |
| | 일반·특별 | 59,864 | 11,504 | 10,183 | 9,547 | 11,293 | 9,754 | 7,583 |
| | 기금 (굴착복구) | 21,616 | 6,087 | 2,353 | 3,500 | 3,235 | 3,541 | 2,900 |

□ 추진계획

- 사업기간 : 2016. 2. ~ 2016. 11. 30.
- 일반적인 간선도로는 소성변형을 저감하기 위하여 1등급 골재에 석회 또는 액상박리재를 첨가한 아스팔트 콘크리트 사용
- 교통량이 많은 교차로, 사거리정지선 및 버스전용차로 정류장은 고내구성 아스팔트 콘크리트 사용
- 재생아스콘을 적극 활용하여 자원 재활용 및 예산 절감

□ 추진실적

○ 포장 정비물량(a)

(2016. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 정비물량 | 20,220a | 4,388a | 3,009a | 3,339a | 3,640a | 3,424a | 2,420a |
| 정비완료 | 17,308a (86%) | 3,905a (89%) | 2,770a (92%) | 3,055a (91%) | 3,010a (83%) | 2,568a (75%) | 2,000a (83%) |



강남구 수서동 동익아파트 주변

강남구 수서동 동익아파트 주변

○ 맨홀 정비실적

(2016. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 정비대상 | 3,735개 | 650개 | 813개 | 524개 | 571개 | 712개 | 465개 |
| 정비완료 | 2,904개 (78%) | 550개 (85%) | 690개 (85%) | 401개 (77%) | 450개 (79%) | 463개 (65%) | 350개 (75%) |



강남구 남부순환로 2912

강남구 남부순환로 2912

□ 향후계획

- 포장도로 파손 이전 예방적인 보수 실시
- 불량노면을 적기에 보수하여 포장도로 안전성 확보 및 시민고객에게 쾌적한 도로환경 제공

3 도로소파 보수 추진

파손된 도로를 긴급히 보수함으로써 도로의 내구성과 공용수명을 증진시키고 이용시민에게 안전한 도로 환경을 제공하고자 함

□ 사업개요

- 도로연장 및 긴급복구비 : 1,012.14km, 12,200백만원 (단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 도로연장(km) | 1,012.14 | 152.02 | 185.12 | 154.84 | 190.60 | 139.26 | 190.30 |
| 도로면적(km ²) | 29.912 | 5.745 | 4.102 | 5.150 | 5.370 | 3.815 | 5.730 |
| 긴급복구비 | 12,200 | 2,706 | 2,075 | 2,201 | 1,663 | 1,900 | 1,655 |

○ 보수대상

- 포장도로의 침하, 균열, 포트홀, 도로함몰 구간
- 잦은 굴착복구로 인한 노면상태 불량구간
- 소성변형이 발생하여 평탄성이 현저히 떨어지는 구간

□ 추진계획

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2016. 12.
- 순찰시 발견된 도로불량 구간의 신속한 정비 실시
- 민원신고에 따른 보수정비 실시
 - 주간 : 직영(공무직)반 정비 실시 ※ 주말(토·일) 순찰 및 긴급복구 : 도급 시행
 - 야간 : 당직자가 현장 출동하여 응급조치 후 직영반 및 도급시행 복구

○ 보수방법

- 소규모 파손 : 직영반 조치
- 소성변형, 망상균열로 절삭 후 재포장구간은 긴급복구공사에서 시행(연간단가업체)

□ 추진실적

○ 도로소파 보수

(2016. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발생건수 | 27,594 | 4,177 | 8,767 | 4,056 | 3,440 | 2,280 | 4,874 |
| 보수면적 (a) | 333.73 | 27.7 | 76.1 | 79.2 | 58.0 | 35.79 | 56.94 |



□ 향후계획

- 24시간 도로소파 보수·정비 체계 구축으로 시민불편 최소화
- 토요일, 공휴일 순찰조 편성 및 연간 단가 복구업체 운영

4 도로시설물 보수 보강

점검·진단 등을 통해 발견된 노후·손상된 도로시설물을 적기에 보수 보강하여 시설물의 수명을 연장하고 시민의 안전 확보

□ 사업개요

○ 대 상 : 366개 도로시설물

(단위 : 개소)

| 구 분 | 계 | 일반교량 | 고가차도 | 입체시설 | 지하차도 | 터널 | 복개구조물 |
|-----|-----|------|------|------|------|----|-------|
| 총계 | 366 | 152 | 48 | 10 | 78 | 31 | 47 |
| 동 부 | 42 | 24 | 1 | - | 13 | 3 | 1 |
| 서 부 | 73 | 28 | 14 | 2 | 12 | 5 | 12 |
| 남 부 | 58 | 16 | 8 | 2 | 11 | 7 | 14 |
| 북 부 | 81 | 41 | 9 | - | 8 | 8 | 15 |
| 성 동 | 48 | 23 | 9 | - | 12 | 3 | 1 |
| 강 서 | 64 | 20 | 7 | 6 | 22 | 5 | 4 |

○ 사업비 : 42,616백만원

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 총계 | 42,616 | 3,880 | 8,926 | 8,373 | 10,593 | 5,431 | 5,413 |
| 보수보강공사 | 22,252 | 1,593 | 4,227 | 5,176 | 6,717 | 2,797 | 1,742 |
| 안전진단정밀점검 | 4,850 | 618 | 1,384 | 855 | 496 | 386 | 1,111 |
| 시설물 일상유지 | 15,514 | 1,669 | 3,315 | 2,342 | 3,380 | 2,248 | 2,560 |

추진계획

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2016. 12.
- 시설물 정밀점검 및 진단용역 ⇒ 보수 보강 및 유지보수

추진실적

- 도로시설물 보수 보강

(단위 : 건, 백만원 / '16. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 보수·보강공사 | 26 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 |
| 안전진단 정밀점검 | 33 | 4 | 6 | 8 | 3 | 2 | 10 |
| 시설물 일상유지 | 12 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 사 업 비 | 42,616 | 3,880 | 8,926 | 8,373 | 10,593 | 5,431 | 5,413 |
| 집 행 액 (원인행위액) | 35,225 | 3,387 | 8,269 | 6,594 | 7,590 | 4,823 | 4,562 |
| 집 행 율 | 82.7% | 87.3% | 92.6% | 78.7% | 71.7% | 88.8% | 84.3% |



강남구 수서동 광평교 방호벽 보수

강남구 수서동 광평교 방호벽 보수

향후계획

- 정밀안전진단 및 정밀점검 용역 시행
- 시설물 보수 보강 및 일상유지 공사 금년 12월 준공예정

5 도로시설물 청결세척 추진

동절기에 발생한 각종 매연, 먼지, 잔설, 제설재 등에 의해 더럽혀진 도로상 각종 시설물에 대한 세척·청소를 하여 청결한 도로환경 조성

사업개요

- 도로시설물 : 일반교량 등 366개소

| 구 분 | 계 | 일반교량 | 고가차도 | 입체시설 | 지하차도 | 터 널 | 복개구조물 |
|-----|-----|------|------|------|------|-----|-------|
| 총계 | 366 | 152 | 48 | 10 | 78 | 31 | 47 |
| 동 부 | 42 | 24 | 1 | - | 13 | 3 | 1 |
| 서 부 | 73 | 28 | 14 | 2 | 12 | 5 | 12 |
| 남 부 | 58 | 16 | 8 | 2 | 11 | 7 | 14 |
| 북 부 | 81 | 41 | 9 | - | 8 | 8 | 15 |
| 성 동 | 48 | 23 | 9 | - | 12 | 3 | 1 |
| 강 서 | 64 | 20 | 7 | 6 | 22 | 5 | 4 |

- 도로조명시설(기전과) : 가로등, 지하차도 및 터널 등
- 기타 도로부속물 : 중앙분리대, 방음벽, 시선유도봉, 방호울타리 등
- 交通安全시설물 : 신호등 57,842조, 안전표지 81,346개, 제어기 3,550대 등
- 사 업 비 : 2,472백만원

추진계획

- 사 업 기 간 : 2016. 3. ~ 2016. 12.
- 민간용역 시행 : 1종 시설물(교량 및 고가차도 등), 터널, 지하차도
- 직 영 시 행 : 기타 도로시설물 및 부속시설(交通安全시설 포함)
- 인력 및 장비 : 상황에 따라 탄력적 운영

□ 세척실적

| 구 분 | | 세척횟수 | 시 기 | 추진실적 |
|----------|------------------------------------|----------|---------|--------|
| 교량, 지하차도 | | 연 4 ~ 9회 | 3 ~ 12월 | 각 3~7회 |
| 도로안전시설 | 충격흡수시설, 중앙분리대, 방호울타리, 시선유도봉, 방음벽 등 | 연 4 ~ 6회 | 3 ~ 12월 | 각 1~2회 |
| 교통안전시설물 | 신호기, 안전표지 | 연 2 ~ 3회 | 3 ~ 10월 | 각 1~2회 |
| 도로조명시설 | 가로등, 지하차도 등 | 연 1회 | 7월 | 각 1회 |



강남구 도곡동 매봉터널 세척작업



강남구 도곡동 매봉터널 세척작업

□ 향후계획

- 주기적 세척을 통해 시민고객에게 쾌적한 환경 제공
- 연간세척 횟수에 맞게 추가 세척 시행 후 12월 준공예정

6 교통안전시설물 유지관리

교통신호등, 제어기 등 안전시설에 대한 신설 및 유지관리에 신속한 대처로 도로교통 흐름을 원활하게 하고 안전한 교통환경 조성

사업개요

○ 대상 시설물

| 구 분 | 제어기 | 교통신호등 | 안전표지 | 노면표시 |
|-----|--------|---------|---------|----------|
| 계 | 3,550대 | 57,842조 | 81,346개 | 13,035km |
| 동 부 | 610대 | 9,681조 | 12,268개 | 2,370km |
| 서 부 | 573대 | 10,780조 | 15,911개 | 2,395km |
| 남 부 | 537대 | 8,849조 | 13,106개 | 2,038km |
| 북 부 | 636대 | 11,021조 | 16,798개 | 2,142km |
| 성 동 | 516대 | 7,403조 | 13,055개 | 1,917km |
| 강 서 | 678대 | 10,108조 | 10,208개 | 2,173km |

○ 사업비 : 18,792백만원

추진계획

○ 사업기간 : 2016. 2. ~ 2016. 12.

○ 도급시행

- 유지보수공사(교통신호기, 안전표지 : 연간단가) 시행
- 도로교통개선공사 : 교통운영과 사업추진계획에 따라 시행

○ 교통신호기정비 용역업체에 일일작업지시 및 노선별 순찰 점검

□ 추진실적

○ 교통안전시설물 유지관리(예산집행)

(단위 : 건, 백만원 / '16. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 고장발생 보수건수 | 1,549 | 230 | 429 | 315 | 208 | 147 | 220 |
| 유지보수 개량공사 | 69 | 8 | 23 | 8 | 8 | 13 | 9 |
| 사 업 비 | 18,792 | 2,903 | 4,820 | 2,790 | 3,108 | 2,146 | 3,025 |
| 집행액(원인행위액) | 14,928 | 2,354 | 3,445 | 2,553 | 2,641 | 1,900 | 2,035 |
| 집행율 | 79.4% | 81.1% | 71.5% | 91.5% | 84.9% | 88.5% | 97.0% |

○ 교통안전시설물 유지관리(세부현황)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 제어기(대) | 100 | 31 | 24 | 23 | 18 | 16 | 7 |
| 교통신호등(조) | 1,105 | 461 | 208 | 235 | 103 | 172 | 285 |
| 안전표지(개) | 1,180 | 487 | 197 | 241 | 241 | 243 | 195 |



신호등주 설치 전(송파구 오금고 정문)



신호등주 설치 후(송파구 오금고 정문)



교통안전표지 교체 전(강남구 수서동 동익@)



교통안전표지 교체 후(강남구 수서동 동익@)

□ 향후계획

- 지속적이고 신속한 유지관리·보수로 교통흐름 원활 및 시민통행 안전성 확보

7 기전시설물 유지관리

도로에 설치된 기전시설물의 유지관리를 적기에 실시함으로써 도로를 이용하는 시민고객이 안전한 교통환경 조성

사업개요

○ 대상 시설물

| 구분 | 조명등 시설(등수) | | | | | 주요 기전시설 | | | | |
|----|------------|--------|--------|--------|--------|-----------|------|------|-------|------|
| | 소계 | 교량 | 경관 조명 | 지하차도 | 터널 | 소계 | 수전설비 | 배수펌프 | 비상발전기 | CCTV |
| 계 | 79,067 | 17,503 | 23,107 | 16,655 | 21,802 | 533면/929대 | 533면 | 170대 | 57대 | 702대 |
| 동부 | 11,837 | 1,519 | 4,300 | 2,704 | 3,314 | 91면/143대 | 91면 | 31대 | 7대 | 105대 |
| 서부 | 14,468 | 1,781 | 2,828 | 2,783 | 7,076 | 212면/188대 | 212면 | 17대 | 11대 | 160대 |
| 남부 | 21,017 | 5,819 | 9,671 | 2,539 | 2,988 | 41면/138대 | 41면 | 20대 | 9대 | 109대 |
| 북부 | 6,818 | 149 | 450 | 1,212 | 5,007 | 69면/180대 | 69면 | 21대 | 10대 | 149대 |
| 성동 | 11,038 | 3,204 | 4,582 | 1,884 | 1,368 | 48면/84대 | 48면 | 33대 | 8대 | 43대 |
| 강서 | 13,889 | 5,031 | 1,276 | 5,533 | 2,049 | 72면/196대 | 72면 | 48대 | 12대 | 136대 |

※ 기타 기전시설물(환기설비 등) : 296대

○ 사업비 : 9,070백만원

추진계획

- 사업기간 : 2016. 1. ~ 2016. 12.
- 일상유지보수 : 매일 순찰점검 및 유지보수공사(연간단가) 시행
- 도로기전시설물 개선공사 : 자체 사업 추진계획수립 시행

- ▶ 현장순찰을 강화하여 보수대상시설물 발견시 신속한 정비로 시민안전 최소화
⇒ 1) 경미한 사항은 가로등 반 및 현장근무자 정비
2) 규모가 클 경우 임시조치 후 연간단가 계약업체에 작업지시 하여 정비

□ 추진실적

○ 기전시설물 유지관리

(단위 : 건, 백만원 / '16. 10월말 현재)

| 구 분 | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 안전점검 | 77 | 12 | 37 | 9 | 8 | 5 | 6 |
| 사업발주 | 66 | 8 | 26 | 6 | 8 | 11 | 7 |
| 사 업 비 | 9,070 | 1,657 | 2,543 | 1,580 | 1,009 | 1,182 | 1,099 |
| 집 행 액 (원인행위액) | 8,099 | 1,494 | 2,285 | 1,475 | 855 | 1,040 | 950 |
| 집 행 율 | 89.3% | 90.2% | 89.9% | 93.3% | 84.7% | 88.0% | 86.4% |



강남구 일원터널 보도 인터폰 교체 전



강남구 일원터널 보도 인터폰 교체 후



송파구 송파지하차도 가로등 설치 전



송파구 송파지하차도 가로등 설치 후

□ 향후계획

○ 주기적인 순찰점검 및 고장시설 적기 보수

8 운행제한차량 단속

도로 및 시설물의 주요 손상원인이 되는 과적차량을 효율적으로 단속함으로써 도로포장 등 시설물 손상을 방지하고 시민의 안전 확보

추진현황

- 단속근거 : 『도로법』 제77조 및 『도로법시행령』 제79조(차량의 운행제한)
 - 단속기준 : 총중량 40톤, 축하중 10톤, 폭 2.5m, 높이 4m, 길이 16.7m 초과차량
- 단속인력 및 장비 현황

| 구분 | 단속인력(명) | | | | | | 기 동 단속반 수 | 단속장비(대) | | | | | | |
|----|---------|-----|----|-----|-------------|-----------|-----------------|---------|----------|------------|-----|-----|-----------|-----|
| | 계 | 공무원 | 청경 | 임기제 | 준공무 (운전) | 사회복 요원 | | 계 | 단속 차량 | 이동식 축중기 | PDA | 카메라 | 인디 게이터 | 휴대폰 |
| 계 | 202 | 30 | 33 | 44 | 38 | 57 | 17 | 202 | 17 | 104 | 19 | 31 | 13 | 18 |
| 동부 | 29 | 5 | 4 | 2 | 7 | 11 | 3 | 39 | 3 | 24 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 서부 | 39 | 2 | 12 | 12 | 7 | 6 | 3 | 33 | 3 | 17 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| 남부 | 31 | 4 | 4 | 8 | 7 | 8 | 3 | 33 | 3 | 18 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| 북부 | 24 | 6 | 0 | 4 | 4 | 10 | 2 | 21 | 2 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 성동 | 28 | 7 | 6 | 2 | 6 | 7 | 3 | 33 | 3 | 19 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 강서 | 51 | 6 | 7 | 16 | 7 | 15 | 3 | 43 | 3 | 15 | 5 | 14 | 2 | 4 |

추진계획

- 주요 시계진출 · 입로 단속 : 서하남IC 등 29개소
 - 32톤 운행제한 교량 · 고가 단속 : 천호대교 등 88개소
- ※ 2015년 실적 ⇒ 검차 40,987대, 적발 3,107대, 과태료부과 1,156백만원

작성 자 동부도로사업소장 : 송만규 ☎2040-0300 관리단속과장 : 김현수 ☎0301 담당 : 김성태 ☎0320

【 단속현장 : 차량 유도 ⇒ 정차 ⇒ 계측 】



추진실적

○ 단속현황('16.10.20.현재)

(단위 : 대, 백만원)

| 구 분 | | 계 | 동 부 | 서 부 | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|----------|---------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 단속 실적 | 검차 | 43,908 | 3,797 | 6,150 | 3,260 | 3,334 | 4,494 | 22,873 |
| | 적발 | 3,170 | 492 | 464 | 484 | 430 | 449 | 851 |
| 과태료 | 부과 (건수/금액) | 2,913/1,110 | 454/137 | 439/186 | 464/205 | 394/141 | 430/149 | 732/292 |
| | 징수 (건수/금액) | 2,698/972 | 419/124 | 396/164 | 408/138 | 383/138 | 388/131 | 704/277 |

향후계획

○ **사전예방 활동 강화**

- 과적발생 근원지(대형공사장, 적하장 등) 방문 계도·홍보활동 강화
- 과적발생 근원지에 축중기 설치토록 하여 과적행위 사전예방
- 과적발생 주요지점 등을 파악하여 집중단속 실시
- 사전예방 활동 강화 통한 탄력적인 과적단속 실시

○ **민원발생 및 안전사고 예방을 위한 단속원 교육 실시(정기·수시)**

○ **차량운행제한 위반 과태료 징수 및 체납정리 철저**

- 재산조회를 통한 압류, SNS를 활용한 독촉 추진 등

9 '16년 수방대책 추진

수해 취약시설인 지하차도, 저지대 도로 등에 대한 사전 점검·정비를 실시하고 도로, 시설물 등 침수시 체계적이고 신속한 복구 준비를 함으로써 안전사고 방지 및 시민불편 최소화

대상시설물

- 수방 취약시설물 : 지하차도 7개소, 터널 3개소

'16년 기상 개황

- 2016년 강수량은 872.1mm(평년 1,370.8mm 대비 64%)
 - 2015년 618.9mm(45%), 2014년 706.3mm(52%)
- 장마기간(6.24.~7.30.) 강수량은 평년 수준임
 - 2016년 장마기간 강수량은 362mm(평년 398mm 대비 91%)
- 국지성 집중호우로 지역별 강수량 차이가 매우 심하였음
 - 최대 1,057mm(도봉구), 최저 671mm(중구)
 - 1일 최대 155mm(7.5. 도봉구), 1시간 최대 58mm(7.29. 서대문구)
- 태풍은 총 22개 발생하여 우리나라는 2개 직·간접 영향 미침
 - 제10호 라이언룩(8.30.) : 울릉도 398.1mm
 - 제18호 차바(10.5.) : 울산 266mm, 부산 95mm, 서귀포 289mm

단계별 근무체계

| 구분 | 평시 | 보강 | 1 단계 | 2 단계 | 3 단계 |
|------|-------------|----|--------------|--------------|----------------------|
| 근무인원 | 2명 (당직자) | 3명 | 필수요원의 1/4 | 필수요원의 1/2 | 필수요원 전원 (필요시 전직원) |

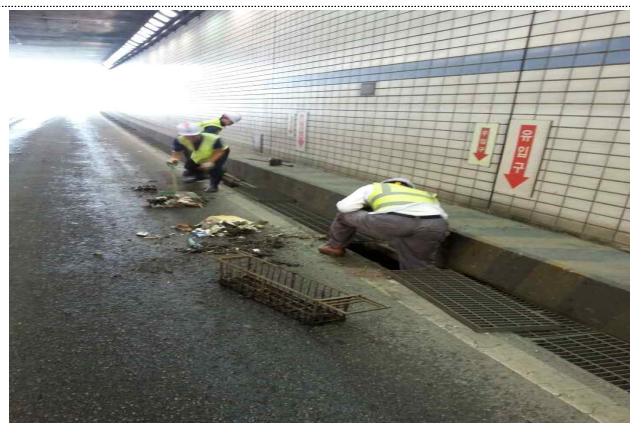
□ 추진내용

- 추진기간 : 2016.5.15. ~ 10.15.(5개월간)
- 예비기간 : 2016.4.15. ~ 5.14.(1개월) / 10.16.~11.15.(1개월)
- 수방취약시설 사전 점검·정비
 - 지하차도 및 터널 기전시설 점검
 - 지하차도 및 터널 배수로 준설
- 실행단계(2016. 5. 15. ~ 10. 15.)
 - 한강 등 하천수위와 일일 강수량에 따른 각종 도로 수방활동 전개

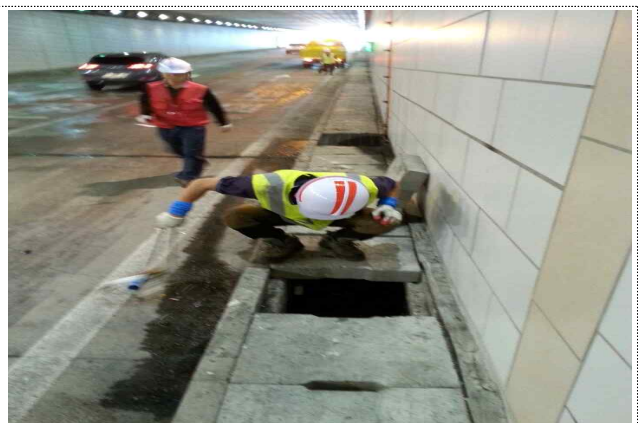
□ 근무실적

(2016.10.15.현재)

| 구 분 | 계 | 평시·보강 | 1단계 | 2단계 | 3단계 |
|-----|----------|----------|---------|---------|-----|
| 계 | 825명/19회 | 198명/13회 | 312명/4회 | 315명/2회 | - |
| 동 부 | 154명/19회 | 46명/13회 | 57명/4회 | 51명/2회 | - |
| 서 부 | 127명/19회 | 30명/13회 | 53명/4회 | 44명/2회 | - |
| 남 부 | 118명/19회 | 37명/13회 | 37명/4회 | 44명/2회 | - |
| 북 부 | 129명/19회 | 24명/13회 | 45명/4회 | 60명/2회 | - |
| 성 동 | 129명/19회 | 13명/13회 | 60명/4회 | 56명/2회 | - |
| 강 서 | 168명/19회 | 48명/13회 | 60명/4회 | 60명/2회 | - |



송파구 송파지하차도 배수구 청소



서초구 신원지하차도 배수구 청소