

# 교 통 운 영 과

# 통일·의주로 중앙버스전용차로 확대

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중앙차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	서귀동	6361-3983

## □ 사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제15조, 동법시행령 제9조
- 사업기간 : 2007 ~ 2011
- 위치 : 고양시계 ~ 서대문사거리
- 규모 : L=10.6km
  - 1단계 : 박석고개 ~ 녹번역 ('10년 L=3.3km)
    - ※ 고양시계 ~ 박석고개 L=2.4km, '08년 개통
  - 2단계 : 녹번역 ~ 서대문사거리 ('11년 L=4.9km)
- 총사업비 : 29,211백만원 (교통개선분담금 13,000백만원 포함)

## □ 사업추진 현황 및 실적

- 2009. 2 : 실시설계 완료
- 2009. 12 : 교통규제협의 (서울경찰청)
- 2010. 12 : 1단계구간 개통
- 2011. 2 : 2단계구간 공사발주
- 2011. 12 : 2단계구간 개통예정 (전구간 개통)

## □ (감)추경사유

- 통합감리시스템 도입에 따른 예산절감으로 발생한 집행 잔액을 감추경 하고자 함
- 통일·의주로 중앙차로 설치공사 감리 ⇒ 울곡로 도로구조 개선사업 감리와 통합시행

## □ 2011 (감)추경예산(안)

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	기투자	2011			2012이후
			추경예산(안)	기정예산	증감	
계	15,911	9,786	5,761	6,125	△364	-
시설비	14,754	9,322	5,432	5,432	-	-
감리비	1,109	445	300	664	△364	-
부대비	48	19	29	29	-	-

# 청라~강서 간선급행버스체계(BRT) 구축

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중앙차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	이혁재	6361-3900

## 사업개요

- 사업구간 : 서울시 마곡지구~인천시 청라지구
- 규모 : 연장 23.1km (서울시 4.5km+-+-, 경기도 6.2km, 인천시 12.4km)
- 사업기간 : '06. 1. 1 ~ '15.12.31
- 총사업비 : 123,345백만원 (서울 30,261 경기 20,479 인천 72,605)  
- 서울시 30,261백만원 (국비 7,874, 지방비 11,887, 마곡부담금 10,500)
- 사업시행주체 : 수도권교통본부

## 사업추진 현황 및 실적

- 2010. 9 : 1단계 (청라지구 ~ 가양역 19.8km) 공사착공
- 2012. 6 : 1단계 (청라지구 ~ 가양역 19.8km) 공사준공 (계획)
- 2015.12 : 2단계 (부천시계 ~ 마곡지구 3.3km) 공사완료 (예정)

## (감)추경사유

- 마곡지구 도시개발사업 교통개선분담금(SH공사)중 일부 세입감소에 따른 감추경
- 예산편성 당시 SH공사 납부예정이던 105억⇒9억원으로 변경, 96억원 세입감소

## 2011 (감)추경예산(안)

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	기투자	2011			2012이후
			추경예산(안)	기정예산	증감	
자치단체간부담금	10,500	-	900	10,500	△9,600	9,600