

교 통 운 영 과

도로교통 소통 개선

직책	성명	전화번호
교통운영과	마국준	3707-8712
간선도로팀장	박용우	3707-9816
담당자	함종국	3707-9816

사업목적

- 교통량 변화로 정체되고 있는 간선도로(보조간선 포함)의 원활한 소통을 위해 교통신호체계, 도로구조 등을 도로축 단위 및 정체 지점을 개선하기 위함

사업개요

- 위치 : 서울시 전역 ('12년 독서당길 등 53km)
- 규모 : 간선 및 보조간선도로 약 191km, 주요도로 정체지점
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12

사업필요성

- 교통정체로 민원이 야기되는 구간 또는 지점에 대한 교통체계 개선이 요구되고
- 정체지점에 대한 교통신호체계, 도로구조 등을 개선하여 지역 주민의 신속한 민원 처리와 교통 불편을 해소하기 위해 필요함.

사업추진방법

- 사업추진에 필요한 주민설명회, 경찰청 교통규제심의 등 사전 협의로 공사일정에 차질이 발생 되지 않도록 합리적인 대상지점의 선정과 사업추진일정을 면밀히 검토하여 사업의 추진기간 단축 방안 강구 시행

사업현황 및 추진계획

- '09. 3 ~ '10. 2 : 간선도로축 기본 및 실시설계
- '09. 7 ~ '10.12 : 상습정체지점 실시설계
- '11. 1 ~ '11.12 : 중곡동길 등 19km 공사 중 (정체지점 21개소 별도 추진)
- '11. 2 ~ '12.12 : 독서당길 등 53km 공사시행 (정체지점 51개소 별도 추진)
 - ※ 정체지점 개선(51개소) : 용산(3), 동대문(3), 광진(2), 강남(3), 송파(2), 강동(5), 서대문(2), 마포(6), 광진(2), 강서(4), 구로(4), 관악(5), 서초(2), 종로, 중구, 중랑, 성북, 강북, 도봉, 은평, 동작 각(1)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	6,257	5,807	450	
시책추진업무추진비	10	10		
시 설 비	6,158	5,708	450	◦ 22개 도로축 53km 및 51개 정체지점 개선
감리비	84	84	-	
시설부대비	5	5	-	

※ 예산의 증가사유 : 지점별 개선사업 개소수 추가(50개소→51개소)

기대효과

- 교통량 집중으로 정체를 일으키고 있는 간선도로(보조간선도로 포함)에 대한 정체해소 및 교통환경 개선
- 민원이 야기되는 구간의 신속한 처리로 교통 불편 해소

교통사고 잦은 곳 개선

직 책	성 명	전화번호
교통운영과	마 국 준	3707-8712
교통기획팀장	박 용 우	3707-9822
담당자	천 주 영	3707-8570

사업목적

- 「교통사고 잦은 곳 개선계획」에 의거하여, 일정기준 이상 교통사고가 발생하는 교통안전취약지를 개선하여 교통사고로부터 시민의 귀중한 생명과 재산을 보호

사업개요

- 사업내용 : 각 지점 교통환경 및 현장여건에 적합하게 교통안전시설 및 도로시설 정비
 - 토목시설 : 가각정리, 교통섬, 방호울타리, 미끄럼방지포장 설치 등
 - 교통시설 : 신호등, 횡단보도, 노면표시, 교통안전표지 설치 등
- 사업기간 : 2012.01 ~ 2012.12

※ 연도별 추진현황 및 계획

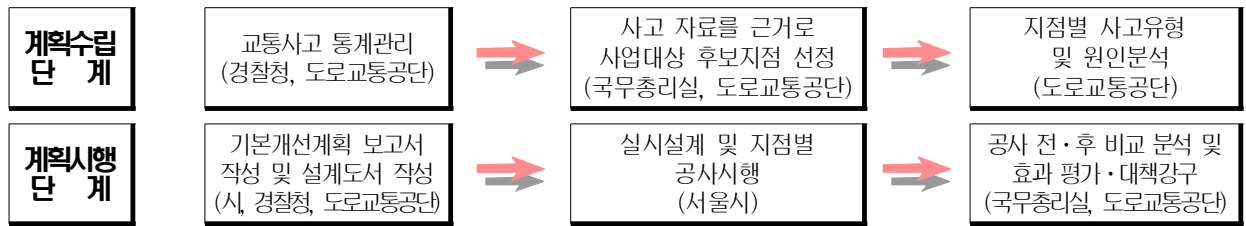
연도구분	계	'07이전	'08	'09	'10	'11	'12
개소수	932	460	94	117	104	82	75

사업필요성

- 중앙부처에서 주관하는 국고보조 매칭사업이며
- 시설개선을 통하여 교통사고를 미연에 방지 하고 주변 교통환경 개선으로 교통소통 원활 및 보행불편을 해소하기 위함

사업현황 및 추진계획

○ 사업수행주체 및 진행절차



○ 예산지원형태 및 수준

- 광역발전특별회계법에 의거 50% 국비 지원
- ※ 내년부터 30%로 지원 축소

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	(×2,527) 7,891	(×3,737) 7,097	(△×1,210) 794	
시 설 비	(×2,442) 7,607	(×3,595) 6,813	(△×1,153) 794	◦ 교통사고 잦은 곳 75개소 개선 ◦ 회전교차로 10개소 개선
감리비	(×81) 270	(×135) 270	(△×54) -	◦ 교통안전시설공사시 감리비 필요
시설부대비	(×4) 14	(×7) 14	(△×3) -	◦ 공사현장감독여비 등

※ 예산의 증가사유 : '10년 및 '11년도 국고보조 매칭 지방비 부족분 계상(737백만원)

기대효과

- 교통사고위험으로부터 시민의 생명과 재산 보호
- 교통환경 개선 및 교통소통 원활
- 보행환경개선으로 교통불편 해소

교통소통대책 자문위원회 운영

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
간선도로팀장	박 용 우	3707-9822
담 당 자	박 준 영	6361-3839

사업목적

- 도로를 점용하여 시행하는 공사로 인한 교통 혼잡을 최소화하고 보행자 및 차량의 안전과 원활한 통행을 도모

사업개요

- 근 거 : 「서울특별시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례」 제9조
- 기 능 : 도로점용공사장 교통소통대책 적정성 여부 자문
- 운 영 : 매월 2회 정기 개최(필요한 경우 별도의 임시회 개최)
- 구 성 : 총 15명(당연직 3인, 위촉직 12인)

사업필요성

- 도로를 점용하여 공사하는 구간의 교통처리계획을 심도 있게 검토할 수 있도록 전문가로 구성

사업현황 및 추진계획

- 2012. 1 ~ : 도로점용 공사장 교통처리(안) 자문회의 개최(수시)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	25	30	△5	
사무관리비	25	30	△5	· 자문위원 참석수당 지급

기대효과

- 도로의 공사장 교통관리로 안전사고 방지 및 원활한 교통소통 확보
- 보행자 통행불편 최소화

도시고속도로 교통관리센터 운영 및 관리시스템 위탁관리

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
도시고속도로팀장	이경순	6361-3850
담당자	차명호	3707-8521

사업목적

- 교통관리센터 운영과 위탁관리를 통한 교통관리시스템의 효율적인 운영

사업개요 및 현황

- 위치 : 시설관리공단 18층 ~ 20층
- 인력 : 81명(서울시 3, 경찰청 24, 시설관리공단 54 합동근무)
- 사업구간 : 167.4km
 - 남산권 도로 : 남산터널, 소파길, 소월길
 - 도시고속도로 : 내부순환로(북부, 강변북로), 올림픽대로, 동부간선도로, 경부고속도로
- 시스템 현황
 - 현장시설물 : 도로전광표지 286(도심권 25개소 포함), 차량검지기 1,047개소, 폐쇄회로티브이(CCTV) 144, 연결로 제어 시스템 30 등
 - 센터시설물 : 주 전산기 외 각종 운영장비 및 프로그램 등
- 사업내용
 - 센터운영비 지출(보험료, 임차관리비, 통신요금 등)
 - 교통관리시스템 운영위탁비 지출(인건비, 경비, 성과급, 전기·통신요금 등)

사업필요성

- 서울도시고속도로 교통관리시스템의 효율적 운영 및 유지관리를 위하여 관리위탁에 필요한 인건비 등 필수예산임
- ※ 도시고속도로 교통관리시스템 위탁계약 기간 : '10. 7. 1~'12. 6. 30

사업현황 및 추진계획

○ 사업수행주체 : 교통운영과

- 교통운영과 예산수립 및 지원 → 위탁사업자(서울시시설관리공단) 운영·관리

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	7,189	6,758	431	
사무관리비	26	26	-	도시고속도로 교통관리센터 운영비
공공운영비	608	874	△266	도시고속도로 교통관리센터 운영비
시책추진업무추진비	5	-	5	
민간위탁금	5,964	5,343	621	교통관리시스템 위탁관리비
시설비	460	-	460	노후 교통관리시스템 유지관리비
감리비	35	-	35	
자산및물품취득비	91	20	71	순찰용 오토바이 2대 교체비
민간대행사업비	-	495	△495	

※ 예산의 증가사유 : 인건비 및 공공요금 인상분 계상

기대효과

○ 서울도시고속도로 교통관리시스템의 전문 인력에 의한 체계적이고 효율적인 유지관리

○ 서울도시고속도로 교통관리센터의 안정적 운영으로 시민고객에게 유용한 교통정보서비스 제공

주요도로 교통관리시스템구축 사업

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
도시고속도로팀장	이경순	6361-3850
담당자	박종현	3707-9813

□ 사업목적

- 도시고속도로의 주요 우회 / 대체도로에 대한 실시간 교통관리시스템 구축으로 기존도로의 소통효율 극대화

□ 사업개요

- 위치 : 반포로 등 14개소
- 규모 : 도시고속도로의 우회/대체도로 82.5km, 통신망 31km, 영상수집체계(CCTV) 25, 차량검지기(VDS, DSRC) 243, 도로전광표지(VMS) 34개소 등
- 사업기간 : 2010 ~ 2013
- 총사업비 : 20,721백만원

□ 사업필요성

- 도시고속도로와 간선도로의 통합적 교통관리를 통한 고품질의 교통정보 제공과 실시간 교통관리시스템의 구축으로 기존도로의 소통효율 극대화를 위한 사업으로 2013년도까지 사업을 완료하기 위한 필수예산임

□ 사업현황 및 추진계획

- 조달계약 사업자 : (주)케이티 컨소시엄(DB정보통신, 대보산업, 제일엔지니어링)
- 사업추진 현황
 - 계약체결일 : 2011. 8. 12
 - 계약 금액 : 금차 5,316백만원 (총 공사금액 : 14,602백만원)
 - 금차분 준공예정일 : 2012. 2. 5 (착공일로부터 금차 183일, 총차 730일)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	3,732	350	3,382	
시설비	3,459	335	3,124	▶ 차량검지기 243개소 : 2,222백만원 ▶ 도로전광판 34개소 : 1,153백만원 ▶ 영상수집체계 25개소 : 84백만원
감리비	261	15	246	
시설부대비	12	-	12	

※ 예산의 증가사유 : '12년 설치 공사분 계상

기대효과

- 반포로 등 서울시 도시고속도로 우회도로 성격의 간선도로상
교통관리시스템 확대 구축을 통한 최적 교통량 배분 등 교통 혼잡 관리
- 교통시스템간 연계구축을 통한 수도권 광역교통 정보제공 으로 수도권
주민의 교통편익 증진 등

도시고속도로 기능개선 사업

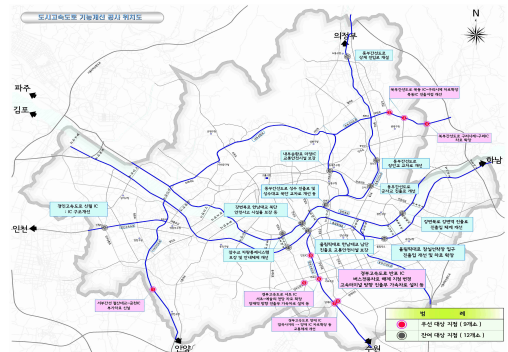
직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
도시고속도로팀장	이경순	6361-3850
담당자	김세교	3707-8567

□ 사업목적

- 정확한 문제점 진단을 통해 저비용·고효율의 개선대책을 시행함으로써 도시고속도로 기능 향상 및 시민의 교통편의 증진

□ 사업개요

- 위치 : 도시고속도로 전역
- 규모 : 총 21개소의 병목·정체·불합리 지점 및 구간 개선
 - 도로 여유 공간을 활용한 도로용량 증대
 - ▶ 서부간선도로 철산교~금천IC, 북부간선도로 목동 IC~시계 등
 - ▶ 남부순환로 사당역방향 서초 IC~예술의전당 차로확장 등 불합리한 연계도로 정비 등
 - 도시고속도로 진입 연결로 구조개선
 - ▶ 북부간선 목동IC, 동부간선 군자교, 성동교 등
- 사업기간 : 2011~2013
- 총사업비 : 6,600백만원



□ 사업필요성

- 경부고속도로, 서부·북부간선도로 등 광역 고속도로망과 연계된 도시고속도로의 맞춤형 기능향상으로 상습정체 해소를 위한 사업으로서, 총 21개소의 도시고속도로 병목·정체·불합리한 지점 및 구간을 개선하기 위한 필수예산임

사업현황 및 추진계획

- 교통운영과 기본 및 실시설계용역 발주 교통규제심의 진행 중
- 2012년 사업예산(11.4억원) 확보 후 우선 시급한 서부간선도로 철산대교 ~ 금천IC 기능향상 공사발주

소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,140	260	880	
실시설계비	-	260	△260	
시설비	1,038	-	1,038	▶ 연계도로 도로확장 확폭(Set-Back) 및 본선부 횡단구성 조정을 통한 부가차로 설치 등 - 1.8km × 576,667천원/km = 1,038백만원
감리비	95	-	95	
시설부대비	7	-	7	

※ 예산의 증가사유 : '11년 실시설계에 대한 공사비 계상

기대효과

- 전체 도시고속도로 속도향상 (43.1km/h ⇒ 45.0km/h)
- 서울도시고속도로 기능향상 및 시민의 교통편의 증진

천호대로 중앙버스전용차로 확충 및 도로확장

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중앙차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	양해선	6361-3972

사업목적

- 기 운영중인 천호대로 중앙차로와 천호-하남BRT 구간을 연계하여 도심 접근성 향상 및 대중교통 활성화 도모

사업개요

- 위치
 - 도로확장 : 아차산역 ~ 광나루역
 - 중앙버스전용차로 확충 : 아차산역(5호선) ~ 천호역(5호선)
- 규모 : L=10.6km
 - 도로확장 6 → 10차로, 연장 : 900m (지하차도 580m 포함)
 - 중앙버스전용차로 설치 연장 : 3,300m
- 사업기간 : 2007 ~ 2013
- 총사업비 : 80,933백만원

사업필요성

- 현재 도로확장 공사중인 사업으로 2013년 완료예정으로 공사중에 있음
- 중복공사를 방지하고 확장공사 완료시점에 중앙차로를 동시에 개통하기위하여 사업의 연계성 필요

사업현황 및 추진계획

- '07. 3 ~ '07. 11 : 타당성조사 및 기본계획용역
- '08.10. ~ '09. 8 : 기본 및 실시설계용역 시행 (도로확장구간)
- '09. 4.24. : 중앙투융자심사 (적정)
- '13.12.31. : 도로확장 및 중앙차로확대설치 완료

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	4,500	(×5,026) 26,530	(△×5,026) △22,030	
시 설 비	4,320	(×5,026) 25,349	(△×5,026) △21,029	◦ 도로확장900m(지하차도 580m포함)
감리비	180	1,118	△938	
부대비		63	△63	

※ 2011예산은 전액 전년도 사고이월 예산임

기대효과

- 도심접근성을 향상하고 대중교통 활성화 도모
- 대중교통의 원활한 운행과 정시성 확보, 버스이용시민의 편의 증진

중양버스전용차로 흐름개선

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중양차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	양해선	6361-3972

□ 사업목적

- 중양버스전용차로제 시행 후 교통여건 변화에 따른 지점별 교통체계 개선 및 시설개선 등을 통해 시민고객의 불편을 신속히 해소하고 편리한 대중교통서비스 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 중양버스전용차로 시행 전구간
- 규 모 : 망우로 등 4개축 7개소 중앙정류소 개선
신호기 및 횡단보도 이설, 차로선형 조정 등
- 사업기간 : 2009 ~ 2012
- 총사업비 : 9,599백만원

□ 사업필요성

- 기 운영중인 중앙차로 구간 중 중앙정류소 확장 또는 추가설치로 시민불편 해소
- 녹음수 등을 식재하여 주변환경의 개선을 통해 편리한 대중교통 서비스 제고

□ 사업현황 및 추진계획

- '08. 4 ~ '09.12 : 기본 및 실시설계 용역
- '10. 2 ~ '10.12 : 수색·성산로 중앙차로 기능개선 외 6개소 공사 시행
- '11. 2 ~ '11.12 : 강남대로 정류장 기능향상 외 3개소 공사 시행
- '12. 2 ~ '12.12 : 망우로 등 4개축 공사발주

※ 주요개선지점 : 시조사앞, 수유역 정류소개선, 기타 중앙정류소 녹음수 식재 등

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,541	2,241	△700	
시 설 비	1,531	2,200	△669	◦ 망우로등 4개축 개선공사
감리비	10	33	△23	
부대비		8	△8	

기대효과

- 기 개통된 중앙버스전용차로의 교통체계 개선으로 시민고객의 불편 해소
- 중앙정류소에 녹음수를 식재하여 친환경적 가로경관 조성

교통운영 보조원 관리

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
중앙차로팀장	변 봉 섭	3707-8176
담 당 자	양 해 선	6361-3972

사업목적

- 중앙버스전용차로 개통 등 변화된 교통체계 안내 및 교통정리를 위해 관리인력(모범운전자)을 현장에 배치하여 시민불편 최소화 도모

사업개요

- 위 치 : 서울시내 중앙버스전용차로
- 규 모 : 1개 노선(송정역)외
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 총사업비 : 33백만원

사업필요성

- 안전사고 방지와 교통안내를 위한 관리인력(모범운전자)의 수당

사업현황 및 추진계획

- '10. 8 ~ 12 : 망우로, 공항로, 통일·의주로 1단계구간 교통관리원 배치 운영
- '11. 6 ~ 12 : 왕산로, 통일·의주로 2단계, 교통관리원 배치 운영
- '12. 6 ~ 12 : 공항로(송정역) 교통관리원 배치 운영

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
사무관리비	33	120	△87	○ 모범운전자 수당 1일 63,000원

기대효과

- 중앙버스전용차로 개통 등 교통체계변경 구간에 대한 철저한 교통관리를 통하여 교통사고 방지 및 시민불편 최소화

중앙버스전용차로 도로포장 유지보수

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중앙차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	양해선	6361-3972

사업목적

- 버스의 통행이 집중되는 중앙버스전용차로의 포장에 노후·파손된 구간을 적기에 보수하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

사업개요

- 위 치 : 중앙버스전용차로 시행 전구간
- 규 모 : 중앙버스전용차로 포장정비 12개 노선 487a
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 총사업비 : 1,695백만원

사업필요성

- 노후·파손된 구간을 적기에 보수하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

사업현황 및 추진계획

- '10. 4 : 중앙차로 포장 노후구간 보수계획 수립
- '12. 5~ : 중앙차로 아스팔트포장 공사 시행

소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
시설비	1,695	1,460	235	○ 중앙버스전용차로 12개노선 487a - 487a×3,480천원=1,695,000천원

※ 예산의 증가사유 : 폭우 폭설로 인한 긴급복구비 계상

기대효과

- 노후·파손된 중앙버스전용차로 포장을 지속적으로 유지·보수하여 교통안전 확보 및 대중교통 서비스 제고

공항로 중앙버스 전용차로 확대

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
중앙차로팀장	변봉섭	3707-8176
담당자	박평근	3707-8717

사업목적

- 마곡지구 개발의 사업 추진시기 조정으로 공항로 중앙버스전용차로 연계성이 끊어져 인근 초등학교 학생들의 교통안전을 저해하고 버스 이용에 불편을 초래하여 송정역 중앙정류소를 조기 착공함으로써 학교주변 어린이 교통안전을 확보하고 지역주민들의 이용편의 증진 도모

사업개요

- 위치 : 공항로 김포공항입구~발산역
- 규모 : L=2.8km, 중앙정류소 9개소
※ 마곡지구(송정역~발산역, L=1.9km) 구간 중앙정류소 7개소는 마곡지구개발계획에 따라 SH공사가 사업추진 예정
- 사업기간 : 2012. 1. 1 ~ 2012.12.31
- 총사업비 : 16,925백만원

사업필요성

- 마곡지구 개발 사업일정 변경으로 중앙버스전용차로 연계성이 끊어져 인근 초등학교 학생들의 교통안전과 대중교통 이용의 편의를 위해 송정역 중앙정류소 조기 착공 필요

사업현황 및 추진계획

- '09. 4 : 1단계 개통(등촌중학교~양화교)
- '10. 8 : 2단계 개통(발산역4거리~등촌중학교)
- '12. 4 : 송정역 중앙차로 정류소(2개소) 발주

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,500	-	1,500	
시 설 비	1,408	-	1,408	◦ 중앙차로 1km, 정류소 2개소
감리비	89		89	
시설부대비	3	-	3	

기대효과

- 초등학교 학생들의 교통안전과 대중교통 이용 편의 증진
- 대중교통의 원활한 운행과 정시성 확보

위 치 도



도로부속 교통안전 시설물 설치

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
안전표지팀장	김 종 호	3707-8711
담 당 자	정 수 용	6361-3891

사업목적

- 도로상에 교통안전부속물의 신설 및 유지관리로 교통사고 발생을 최소화하고 도시미관 증진 및 안전사고 예방 등으로 시민의 생명과 재산보호

사업개요

- 위 치 : 서울시내 일원(서울시도 및 주요 간선도로)
- 규 모 : 도로부속 교통안전시설물(시선유도표지, 갈매기표지, 시선유도봉, 무단횡단방지시설, 도로반사경)설치 및 유지관리

사업필요성

- 도로상 급커브 구간과 합·분류 지점에 대한 교통사고 방지시설 설치와 도로무단횡단으로 인한 보행자 안전사고 사전예방 및 방지에 필요

사업현황 및 추진계획

- 2012년 도로부속 교통안전시설물
 - 시선유도표지, 갈매기표지, 시선유도봉 등 매년 총물량의 5~10% 범위내
 - 보행자 무단횡단 방지시설 : 20km 신설, 5km 유지보수
- 교통안전부속물 설치현황

구분	시선유도표지	갈매기표지	시선유도봉	도로반사경	무단횡단 방지시설
수량	10,366개	3,691개	10,752개	23개	47,395m

○ 추진계획

- 2012. 2 : 각 사업소별 연간단가 계약
 - ※ 무단횡단방지시설 : 경찰, 사업소와 합동점검 시행
- 2012. 3 ~ : 연중 유지보수공사 발주 및 준공

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	3,000	600	2,400	
시 설 비	2,995	598	2,397	◦ 무단횡단방지시설 설치 25km 외 갈매기표지, 도로반사경 등
시설부대비	5	2	3	

※ 예산의 증가사유 : 무단횡단방지시설 설치공사비 계상(25km)

기대효과

- 교통안전 부속물의 철저한 유지관리로 도시미관 증진
- 교통사고 예방으로 시민의 생명과 재산보호에 기여
- 도로 무단횡단으로 인한 보행자 안전사고 예방 및 방지

교통신호기 신설

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
신호시설팀장	정 찬 웅	3707-8175
담 당 자	최 용 덕	6361-3988

사업목적

- 교통량의 급증 및 도로확장 등으로 인한 교통수요 증가에 따른 신호기 설치로 쾌적한 교통 환경을 조성하고 시민의 교통불편 해소 및 소통을 증진하기 위함

사업개요

- 위 치 : 서울시 전역(25개 구청 관내)
- 규 모 : 교차로 30개소, 단일로40개소, 경보등 65개소, 음향신호기 630대
- 사업기간 : 2012. 1. 1~2012. 12. 31

사업필요성

- 교통안전시설 등 설치·관리에 관한 규칙 제17조에 의거 경찰청 교통규제심의 및 민원에 따른 신규설치 물량 발생에 대응
 ※ 연도별 신호기 설치물량 : '08(168대),09년(283대),10년(297대)

사업현황 및 추진계획

- 2012. 2 : 각 도로사업소별 연간단가 계약
- 2012. 3~ : 연중 유지보수공사 발주 및 준공
 (경찰청 교통규제 건수 '09년 351건, '10년 519건, '11년 10월 현재 433건)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	3,500	3,000	500	
설계비	94	90	4	
시설비	3,190	2,754	436	· 음향신호기 확대설치포함
감리비	203	148	55	
시설부대비	13	8	5	

※ 예산의 증가사유 : 교통약자 편의를 위한 보도환경 조성의 일환인 음향신호기 확대설치

기대효과

- 교통신호기의 설치로 시민의 교통편의 제공 및 교통사고 방지

교통신호기 보수

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
신호시설팀장	정찬웅	3707-8175
담당자	최용덕	6361-3988

사업목적

- 시내 전역에 설치되어 있는 교통신호기의 고유기능을 유지하여 교통사고를 미연에 방지하고 노후된 케이블 및 제어기 등의 시설물을 적기 교체함으로써 누전 등 시민의 안전사고 예방과 교통소통을 증진하기 위함

사업개요

- 위치 : 서울시 전역(25개 구청 관내)
- 규모 : 철주 1,207본, 신호등 1,613조, 제어기130대 등 보수 및 교체
- 사업내역 : 교통신호기교체(모순기능개선), 교통신호기세척도장, 교통신호제어기 수리부품구매, 실시간신호제어시스템(검지기) 보수
- 사업기간 : 2012. 1. 1~2012. 12. 31

사업필요성

- 내구연한이 경과된 교통신호기 시설물의 교체 시급
 - 신호기시설은 매년 증가하고 있으나 예산이 매년 동결 또는 삭감됨으로써 제때에 교체하지 못하여 시설물의 기능이 저하되어 잦은 고장은 물론 전도 등 사고위험이 내재되어 있음

< 조속히 개선해야 할 과제 >

- 도시미관을 해치는 가공선로를 지중화 필요(가공선 72,043m)
- 지주가 도금되지 않은 흑관이 다량 설치되어 부식으로 인한 도시미관 저해와 전도위험(지주 26,400개중 흑관이 59.8%인 15,787개)

사업현황 및 추진계획

- 2012. 2 : 각 도로사업소별 연간단가 계약
- 2012. 3~ : 연중 유지보수공사 발주 및 준공

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	7,600	8,100	△500	
설계비	195	200	△5	
시설비	7,000	7,598	△598	· 노후 제어기 교체 등 16종
감리비	390	290	100	
시설부대비	15	12	3	

기대효과

- 노후된 신호기 적기 보수로 고유기능 유지
- 노후된 케이블 및 제어기 등 시설물 적기 교체로 누전 등 시민의 안전사고 예방
- 철저한 유지관리로 시민의 교통편의 제공 및 교통사고 방지

노면표시선 도색 및 제거

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
안전표지팀장	김종호	3707-8711
담당자	김종윤	6361-3986

사업목적

- 퇴색·마모되어 시인성이 저하된 노면표시를 재도색하고 교통여건에 맞지 않는 노면표시를 개선하여 도로 이용자에게 규제 또는 안내의 정확한 교통전달 기능 유지

사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제3조(신호기 등 설치관리)
- 위치 : 서울시 전역(25개 구청 관내)
- 규모 : 도색거리 22,240km의 10~15% 이내 재도색 및 도로표지병 설치
※ '12년도 설치예상 물량 2,713km
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12

사업필요성

- 우리시 노면표시 반사성능 기준이 외국의 기준보다 낮아 운전자의 시인성 향상을 위해 반사성능 기준을 '10년 상향조정 (130→240mcd/m².lux)
- 깨끗한 도시 이미지 제고와 시인성 향상으로 교통 안전사고 사전예방을 위해 10년부터 5개년간 단계별로 우리시 전 구간에 시행

사업현황 및 추진계획

- 추진계획
 - 2012. 2 : 도로사업소(시도), 자치구 예산배정
 - 2012. 3~ : 연간단가 계약 및 유지보수공사 시행

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	9,835	9,500	335	
실시설계비	358	235	123	
시 설 비	9,224	8,985	239	◦ 횡단보도 도색 등 7종
감 리 비	230	264	△34	
시설부대비	23	16	7	

※ 예산의 증가사유 : 노면표시선 품질향상사업 추진

기대효과

- 깨끗한 도시 이미지 제고와 시인성 향상
- 노면표시선의 효율적인 유지관리 와 기능개선으로 교통사고 예방 및 도시 미관 향상

교통안전표지 설치 및 개선

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
안전표지팀장	김 종 호	3707-8711
담 당 자	김 동 철	6361-3892

사업목적

- 교통여건 변화로 인한 신규 설치 요인 발생, 훼손·망실, 내구연한 경과 등으로 교체가 필요한 교통안전표지의 정비로 명확한 도로정보를 전달하고 안전운행 유도

사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제3조(신호기 등 설치관리)
- 위 치 : 서울시 전역(25개 구청 관내)
- 규 모 : 안전표지 물량의 2~5% 범위내 신설 및 교체
※ '12년도 설치예상 물량 5,316매
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12

사업필요성

- 매년 교통여건 변화로 인한 경찰청 규제사항 증가로 신설 필요
- 내구연한 경과로 인한 수시 교체가 필요함(최소 5% 이내)

사업현황 및 추진계획

- 안전표지설치현황

구 분	표 지				지 주				비 고
	계	규격	중형	대형	계	폐파폴	편주	문형식	
수 량(매)	232,788	194,875	25,376	12,537	5,483	1,963	3,457	63	교통시설GIS조사 물량 기준

- 추진계획

- 2012. 2 : 도로사업소(시도), 자치구 예산배정
- 2012. 3~ : 연간단가 계약 및 유지보수공사 시행

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,311	1,311	-	
실시설계비	35	35	-	
시 설 비	1,255	1,255	-	◦ 교통안전표지판 교체·신설
감 리 비	19	19	-	
시설부대비	2	2	-	

기대효과

- 노후된 교통안전표지판 교체 설치로 쾌적한 도시미관 증진
- 교통여건 변화에 따른 교통안전표지 신설로 운전자에게 명확한 도로정보 제공

교통량측정기 및 합체보수

직책	성명	전화번호
교통운영과장	마국준	3707-8712
신호운영팀장	조예환	6361-3820
담당자	백윤광	700-5252

사업목적

- 교통량 조사지점에 설치된 교통량 측정용 루프검지기 및 합체를 적기 보수하여 교통량 데이터의 누락자료 처리, 모니터링 체계의 적정유지를 관리함으로써 교통자료의 신뢰성을 향상

사업개요

- 위치 : 서울시 전역(25개 구청 관내)
- 규모 : 121개소 측정루프검지기(1,598개)와 제어기(134개)
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 총사업비 : 120백만원

사업필요성

- 교통자료의 신뢰성 향상을 위해 루프검지기와 합체 적기 보수 필요
- 조사지점이 시 경계·교량 등 특정지점에 한정되어 있어 구간정보 등 세부지점에 대한 정확한 정보 제공을 위해 시설확대 필요

사업현황 및 추진계획

- 2012. 2 : 연간단가계약 체결
- 2012. 3 ~ : 연중 유지보수공사 발주 및 준공

소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
시설비	120	120	-	·사각헤드 등 33종

기대효과

- 루프검지기와 합체 적기보수로 교통자료 정확도 유지
- 정확한 교통량의 통계로 각종 교통시책 활용에 신뢰도 향상

교통안전시설물 유지관리

직 책	성 명	전화번호
교통운영과장	마 국 준	3707-8712
신호운영팀장	조 예 환	6361-3820
담 당 자	최 종 권	6361-3821

사업목적

- 서울시내 전역에 설치되어 있는 교통신호제어기의 고장 시 신속한 유지보수로 시민의 안전을 도모하고 교통소통 원활화

사업개요(규모)

- 교통신호제어기 : 3,531대
- 신호등 : 152,433개
- 실시간 신호 : 380개소
- 안전표지 : 232,788매
- 노면표지 : 22,240km

사업필요성

- 신호제어시스템 기술운영, 교통신호제어기 유지보수, 안전시설 경정비, 중앙컴퓨터 유지보수, 교통시설 T-GIS 등 다양한 교통서비스 분야 각종 용역사업 추진에 필요
- 교통신호기 전기요금, 통신회선 사용료 등을 적기 집행하여 교통안전시설물을 최적의 상태로 유지·운영·관리를 위해 필요

사업현황 및 추진계획

- 2012. 2 : 해당 사업별 계약체결(5개사업)
- 2012. 3 ~ : 연중 유지보수, 운영용역 부분준공 등

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	12,370	13,021	△651	
사무관리비	25	40	△15	◦ 보고서 발간 등
공공운영비	11,808	12,300	△492	◦ 교통신호 관련 용역 및 공공요금
시책사업추진비	6	11	△5	◦ 교통안전시설 개선 추진
기타보상금	100	100	-	◦ 신고포상금
배상금	100	100	-	◦ 교통사고 관련 배상
자산및물품취득비	331	470	△139	◦ 지역제어용 중앙컴퓨터 구매

기대효과

- 교통신호기 전기요금,통신회선 사용료 적기 집행으로 교통안전시설물 최적의 상태 유지(시민의 안전에 기여)
- 교통신호기·교통안전표지 등 시설물의 적기 수리로 교통민원 해소 및 원활한 교통소통에 기여