

노후하수관 정비를 위한 국비 지원 촉구 건의안

의안 번호	110
----------	-----

제안년월일 : 2014.9.15

제안자 : 서울특별시의회 싱크홀 발생
원인조사 및 안전대책
특별위원회 위원장

1. 주문

- 최근 빈발하고 있는 도로함몰 및 지반침하 발생 원인이 대부분 노후하수관 손상에 있음에도 불구하고 서울시의 경우 20년 이상 된 노후하수관 분포가 73%나 되고, 이로 인해 서울시 전역이 잠재적 싱크홀 발생 위험지대에 해당하여 노후하수관 정비가 시급한 실정으로 정비에 필요한 제반비용의 50%를 국비로 지원해 줄 것을 건의함.

2. 제안이유

- 서울시의 경우 경미한 도로침하와 동공까지 포함할 때 도로함몰이 연간 약 681건이나 발생하고 있고 매년 그 수가 약 29%씩 증가하여 시민의 안전이 크게 위협받고 있는 실정이며, 이들 도로함몰 중 85%가 노후하수관 손상에 따른 것임.
- 서울시의 20년 이상 노후하수관은 2013년도 기준으로 하수관

총연장 10,392 km 중 73%인 7,620 km에 달하고, 이를 최소한으로 정비한다 하더라도 당장 내년부터 금년 예산대비 1,017억원이 증액된 2,200억원의 재원이 투입되어야 하는데 서울시의 하수도사업특별회계 예산으로는 역부족인 상황임.

- 이에 서울시의회는 서울시의 노후하수관로 정비에 필요한 제반비용의 50%를 국비에서 지원받아 노후하수관로 정비가 조속히 이루어지도록 함으로써 1천만 서울시민의 안전을 확보하고자 하는 것임.

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「하수도법」, 「보조금 관리에 관한 법률」

나. 기타사항 : 없음

4. 이송처

가. 국회 : 기획재정위원회, 환경노동위원회

나. 정부 : 국무총리실, 기획재정부, 환경부, 국토교통부

5. 첨부 : 서울특별시의회 노후하수관 정비를 위한 국비 지원 건의안

노후하수관 정비를 위한 국비 지원 촉구 건의안

- 서울시는 최근 연이어 발생하고 있는 도로함몰 및 침하, 동공 등으로 인해 도시 안전에 적신호가 들어 온 상태로 많은 시민들이 언제 어디서 갑작스러운 도로함몰이나 침하가 발생할지 모른다는 막연한 불안감에 싸여 있습니다. 따라서 서울시민의 불안감 해소와 도시안전 확보 측면에서 원인조사 결과로 수립된 서울시의 안전대책이 조속히 시행되어야만 하는 상황입니다.
- 지난 8월 29일 서울시 발표 원인조사 결과에 따르면, 도로함몰의 주요 원인 중 노후하수관의 손상이 가장 큰 비중(85%)을 차지하는 것으로 나타났으며 그 현황을 살펴보면 하수관 전체 연장 10,392 *km* 중 73%에 해당하는 7,620 *km*가 노후하수관인 것으로 파악되었고 30년 이상 된 것도 5,023 *km*나 달하는 것으로 나타났습니다.
- 노후하수관의 누수나 지하수 유입은 부근 지반을 약화시켜 갑작스러운 도로함몰이나 침하를 유발하기 때문에 특히 층적층과 같은 연약지층이 있는 지역의 경우 노후하수관의 정비는 너무나도 시급할 수밖에 없습니다. 만약 관리주체인 서울시와 국민의 안전을 책임지고 있는 국가가 이를 방치한다면 만일의 심각한 안전사고 발생 시 시민들의 질타와 불만이 극에 달할 것이며 모든 책임 역시 정부가 져야만 할 것입니다.
- 서울시는 최근 2021년까지 5,000*km*, 연평균 약 680 *km*의 노후하수관을 특별점검하고 그에 따른 보수·보강 또는 교체를 실시

하는 노후하수관 종합관리계획을 수립하여 발표하였고, 이를 위해 당장 내년부터 금년 예산보다 1,017억원이 증액된 2,200억원이 필요한 실정이지만 서울시의 하수도사업특별회계 예산만으로는 역부족인 상황입니다.

- 따라서, 연간 부족액이 약 1천억원 규모이기 때문에 국비지원 없이는 서울시의 노후하수관 조사와 정비 계획은 공염불에 지나지 않아 시민들의 안전을 담보하기 어려워지기 때문에,
- 서울시의회는 이러한 상황을 심각하게 받아들이고 도로함몰의 주원인인 노후하수관의 조속한 정비를 위해 서울시 노후하수관 정비 소요예산의 50%를 국비에서 지원할 것을 강력히 건의하는 바입니다.

2014. 9. 15.

서울특별시의회 의원 일동

- [붙임] 1. 서울시 하수관로 설치 현황
2. 도로함몰 발생현황 및 원인별 연도별 추이
3. 서울시 노후하수관로 정비 연차별 투자계획

[붙임 1] 서울시 하수관로 설치 현황 ('13.12.31. 하수도통계 기준)

총 연장	10년 미만	10년이상~20년미만	20년이상~30년미만	30년이상
10,392km	1,316.8km (12.6%)	1,454.7km (13.9%)	2,597.5km (24.9%)	5,023.3km (48.4%)

(서울시 자료)

[붙임 2] 도로함몰 발생현황 및 원인별 연도별 추이

(단위 : 건)

원 인 별	비율(%)	계	2010	2011	2012	2013	2014.1~7
총 계	100	3,119	435	573	689	854	568
하수관 손상	84.5	2,636	409	413	611	754	449
상수관 손상	1.7	52	5	11	13	8	15
인접굴착공사 등 기타	13.8	431	21	149	65	92	104

※ 도로 침하, 동공 0.1m×0.1m 기준

(서울시 자료)

[붙임 3] 서울시 노후하수관로 정비 연차별 투자계획

사업명	구분	계	2014	2015	2016	2017	2018
노후 하수관로 조사	연장(km)	2,900	180	680	680	680	680
	사업비(억원)	303	31	68	68	68	68
노후 하수관로 보강	연장(km)	964	104	200	210	220	230
	사업비(억원)	10,583	1,183	2,200	2,300	2,400	2,500

(서울시 자료)