

- 정릉 ~ 홍제역 ~ 홍대간 도시철도 건설 요구에 관한 청원 -

## 검 토 보 고

### 1. 경 과

○ 청 원 자 : 황춘하(서울시 서대문구 통일로 547 코지팰리스 604호)  
외 264명

○ 소개의원

- 문형주 의원(새정치민주연합, 서대문 제3선거구, 문화체육관광위원회)

- 박운기 의원(새정치민주연합, 서대문 제2선거구, 교통위원회)

- 조상호 의원(새정치민주연합, 서대문 제4선거구, 도시안전건설위원회)

- 신원철 의원(새정치민주연합, 서대문 제1선거구, 행정자치위원회)

○ 접수일자 : 2015. 12. 11.

○ 회부일자 : 2015. 12. 14.

### 2. 청원요지

○ 정릉~홍제역~홍대간 지하철 이용수요가 많은 지역임에도 불구하고  
지하철 이용 사각지대에 놓여 지하철 이용편의를 제공받지 못하여 많  
은 지역주민들이 불편함을 겪고 있음

- 정릉~홍제역~홍대간 도시철도 건설을 추진하여 서울시 발표대로 도보 10분 이내에 지하철을 이용할 수 있는 여건을 조성해 주기 바람

### 3. 소개의원 요지

- 서대문구가 지하철 교통사각지대에 놓여 지하철 이용편의를 제공받지 못하고 있음에 따라 주민들의 직장이나 학교가 밀집되어 있는 국민대 또는 홍대 방향으로 빠르고 편리하게 이동할 수 있고, 지하철이 없는 구청 중 하나인 서대문구청을 편리하게 찾을 수 있도록 도시철도를 신설해 줄 것을 요청함

### 4. 참고사항

#### 가. 관련부서 의견조회 결과

- 서울시장(도시교통본부 교통정책과) : 경제적 타당성 검토 후 반영 여부 결정
  - 도시철도 건설요구 노선 중 ‘홍제역~길음역’ 구간(8.8km)은 2013년 서울시 10개년 도시철도망 구축계획 변경 용역시 검토한 노선으로 경제적 타당성(B/C 0.61)이 확보되지 않아 제외된 노선으로 금번 청원에서 추가 연장(홍제역~홍대입구, 4.2km)된 구간에 대해서는 별도의 경제적 타당성 검토가 필요함
  - 향후 서울시 10개년 도시철도망 구축계획의 재정비시 본 청원의 노선에 대한 검토 결과에 따라 반영 여부를 결정하겠음

## 5. 검토의견(수석전문위원 김동수)

### 가. 청원의 개요

- 동 청원은 정릉~국민대~평창동~상명대~간호대~홍제역~힐튼호텔~서대문구청~홍대 간 도시철도 건설을 추진하여 지역주민에게 편리성과 접근성을 제공해 줄 것을 요청하는 것임

### 나. 검토의견

- 서대문구의 교통시설로는 철도 시설로 경의본선(신촌역, 가좌역), 용산선(가좌역), 지하철 2호선(충정로역), 지하철 3호선(홍제역, 무악재역, 독립문역), 지하철 5호선(충정로역)이 운영 중이고, 주요 간선도로로 수색로, 성산로, 통일로, 연희로, 모래내로, 세검정로 등이 있으며, 수색로·성산로·통일로에는 중앙버스전용차로가 운영 중임

#### 〈서대문구 주변 지하철·도로 운영 현황〉



- 하지만 정릉, 국민대 등에서 지하철을 이용하려면 홍제역, 불광역까지 약 40분, 길음역까지 약 25분을 시내버스 등으로 이동해야만 하는 상황이고

이 때 이용하는 평창문화로, 세검정로, 진흥로, 정릉로 등은 지하철을 이용하거나 도심으로 접근하기 위해 우선적으로 통과해야만 하는 주요 간선도로이나 교통 혼잡으로 이용에 불편이 많은 도로임

- 또한 서울시 북쪽지역의 경우 동서 지역을 연결하는 주요 간선도로와 지하철 노선이 없는 점, 기존 도로여건상 대중교통의 정시성을 담보하기 어려운 점, 서대문구청·서울여자간호대학교·상명대학교·서울예고·국민대학교 등 지하철 이용수요가 기대되는 점, 홍대역(2호선)·홍제역(3호선) 등에서 환승을 통해 지하철 및 대중교통 환승수요가 기대되는 점 등을 종합적으로 고려할 때 동 청원의 노선 신설에 대해서도 검토할 필요가 있을 것임

- 한편 서울시장(도시교통본부 교통정책과)<sup>1)</sup>은 동 청원의 도시철도 건설 요구 구간에 대해 경제적 타당성 검토가 필요하고, 향후 서울시 10개년 도시철도망 구축계획의 재정비시 동 청원의 노선에 대한 검토 결과에 따라 반영 여부를 결정하겠다는 의견을 제출함

---

1) 교통정책과-27089(2015.12.16.)