

보행자전거과

공공자전거 시범운영

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거정책팀장	이기형	3707-8311
담당자	한이현 이정숙	3707-8337 3707-8340

사업목적

- 친환경 근거리 교통수단으로 어디서나 편리하게 이용할 수 있는 자전거 이용체계 구축

사업개요

- 사업근거 : 자전거이용활성화 조례 제12조의 2
- 운영방법 : 민간위탁
 - 공공자전거 440대(운영센터, 43개 스테이션 564개 거치대 관리)
 - 대상지역 : 영등포구 여의도, 마포구 상암동 일대(24시간 연중무휴)
- 운영업체 : (주)위트콤(공공자전거 구축업체)
- 이용요금
 - 회 원 : 7일권(3천원), 30일권(5천원), 180일권(1만5천원), 1년권(3만원)
 - ※ 초과과금 : 회원, 비회원 동일하게 1시간 초과 시 30분당 1천원 과금
(단, 서비스가입기간 내 대여횟수는 관계없음)

사업필요성

- 공공자전거는 20~30대 이용고객이 69.2%로 젊은 층의 큰 호응을 얻고 있으며, 주 이용시간대가 8~9시, 18~19시 등 출퇴근 시간에 집중되어 친환경 근거리 교통수단으로서 자리매김을 하고 있음
- 또한, 설문조사(4회) 결과 이용시민의 만족도가 평균 84.7%로 나타났을 뿐만 아니라 평균 95.5%가 확대설치를 원하고 있어, 지속적인 서비스 제공이 필요함

사업현황 및 계획

- 운영실적('11.10월말 현재)
 - 대 여 수 : 205,807대 (1일 564대)
 - 회원가입 : 8,425명 (유료 2,485명)
- 추진현황
 - '10. 3 ~ 10 : 공공자전거시스템 구축 및 스테이션 설치 완료
 - '10.11. 1 : 시범사업 운영개시
 - '11. 9.22 : 수익형 민간위탁 전환계획 수립
- 추진계획 : 수익형 민간위탁 전환 추진(1차년도 운영비 100%보전, 2차년도 운영비 일부보전)
 - '11.10. ~ '12. 1. : 방침수립 및 협약체결
 - '12. 2. ~ '12. 3. : 인수인계

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,200	1,040	160	
사무관리비	-	40	△40	
민간위탁금	1,200	1,000	200	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 운영관리비 1,012백만원 ◦ 무인대여시스템 유지보수비 188백만원

※ 시스템 무상 유지보수 기간(1년) 종료에 따른 '12년 유지보수비용 편성, 엔지니어링 노임단가 상승에 따른 인건비 상승

기대효과

- 자전거 이용활성화 및 저탄소 녹색성장 기여
- 수익창출을 통한 운영체제 확립으로 초기 투자비용 등 재정부담 완화

어린이교통안전체험장 설치

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거문화팀장	연규승	6361-3830
담당자	김기용	6361-3831

사업목적

- 어린이 및 시민을 대상으로 안전하고 올바른 자전거이용에 필요한 교육을 실시하기 위하여 자전거교통 안전체험장을 설치하고 자전거교육을 통한 자전거이용 활성화 도모

사업개요

- 사업규모 : 어린이안전교육관 운영과 어린이 자전거운전 인증제 운영
- 지원기준 : 자치구 지원기준에 의거 차등보조

사업필요성

- 초·중학교 및 지방자치단체의 자전거교통 안전교육 의무화에 따른 어린이 교통안전 체험장 설치와 운영 지원
- 자전거 안전사고 예방을 위한 체험형 자전거 교육 필요
- 근거
 - 자전거이용 활성화에 관한 법률 제21조
 - 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제13조

사업현황 및 계획

- 2011년 추진실적 (10월 현재)
 - 송파어린이 안전교육관 운영 지원
 - 어린이 자전거운전 인증제 운영 (74회 4,481명)
 - 찾아가는 자전거 안전교실 운영비 지원 (10개 자치구, 20,606명 교육)
 - 어린이 교통안전 체험장 설치비 지원 (강동 306백만원, 구로 200백만원)

- 2012. 1월 ~ 12월 : 송파어린이 안전교육관 운영
 - 위탁 운영기관 : 한국어린이안전재단
 - 진행절차 : 교육계획 수립 → 운영비 교부신청 → 교육시행 → 정산
- 2012. 3월 ~ 12월 : 어린이 자전거 운전 인증제 운영
 - 운영기관 : 자치구 및 자전거교육 기관
 - 진행절차 : 인증계획 수립 → 운영비 교부신청 → 인증제시행 → 정산
- 2012. 3월 ~ 12월 : 찾아가는 자전거 안전교실 운영
 - 운영기관 : 자치구 및 자전거교육 기관
 - 진행절차 : 교육계획 수립 → 운영비 교부신청 → 교육시행 → 정산

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	534	1,080	△546	
자치단체경상보조금	534	534	-	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 송파어린이안전교육관 운영비 334백만원 ◦ 어린이 자전거운전 인증제 운영 200백만원
자치단체자본보조	-	546	△546	

※ 어린이 교통안전 체험장 신규 조성이 없어 '11년 대비 546백만원 감소

기대효과

- 어린이들이 보다 안전하고 올바른 자전거 이용습관 함양
- 평생학습의 자전거 문화교육을 통한 자전거 이용 활성화 도모

자전거 시범학교 지원

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거문화팀장	연규승	6361-3830
담당자	이임규	6361-3832

사업목적

- 생활권 자전거이용 활성화의 선도사업으로 추진중인 자전거 시범학교에 대한 다각적인 지원을 통해 장래 수요계층인 학생들의 적극적인 참여 유도

사업개요

- 지원내용 : 무상수리센터 운영, 자전거 거치대·공기주입기 설치 등
- 지정기준 : 학교장이 지정 요청하면 주변 여건 확인 후 지정
- 지정현황 : '11년 현재 166개교(중62, 고79, 대25)

사업필요성

- 자전거로 통학하는 중·고등학생의 자전거 고장으로 인한 안전사고 예방과 자전거보관대 등 편의시설 설치 지원으로 녹색성장사업의 근간이 되는 자전거이용활성화에 기여
- 근거
 - 자전거이용 활성화에 관한 법률 제13조의2
 - 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제14조

사업현황 및 계획

- 2011년 추진실적('11. 10월 기준)
 - 자전거 시범학교 지정 : 166개교(중 62, 고 79, 대 25)
 - 무상수리센터 운영(8,619대 수리)
 - 시범학교 자전거 편의시설 설치(자전거보관소 2,3.65대, 공기주입기 63개)

- 2012. 3월 : 중·고등학교 자전거 시범학교 추가 지정(25개교)
 - 지정기관 : 자치구
 - 진행절차 : 지정요청(자치구) → 지정(서울시)
- 2012. 3월 : 자전거 시범학교 순회 수리센터 운영 용역계약 체결
 - 자전거 통학 학교, 시범연구·활성화 학교 자전거 순회 수리센터 운영
 - 운영기관 : 서울시 보행자전거과
 - 진행절차 : 용역계획 수립 → 용역업체 선정 → 지정학교 순회 수리
→ 수리비 청구 → 수리비 지급
- 2012. 3월 ~ 12월 : 자전거 편의시설 설치
 - 시행기관 : 자치구
 - 진행절차 : 지원계획 수립 → 설치요청(자치구) → 설치비 재배정(서울시)
→ 정산보고(자치구)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	1,017	1,112	△95	
사무관리비	280	250	30	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 무상수리센터(3개소) 운영 240백만원 ◦ 수리용 부품 구매 30백만원 ◦ 명판 및 배너 설치 10백만원
시설비	737	862	△125	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자전거 거치대 설치 675백만원 ◦ 공기주입기 설치 62백만원

기대효과

- 미래 세대인 청소년에게 통학 수단으로서의 자전거이용을 장려하여 자전거 교통 문화 정착

자전거 이용 안전을 위한 기반 조성

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거문화팀장	연규승	6361-3830
담당자	김기용	6361-3831

사업목적

- 자전거 이용에 대한 인식 제고로 시민들의 자발적인 참여를 통한 자전거이용 활성화 및 저변 확대
- 올바른 자전거타기를 널리 홍보하여 안전한 교통수단으로 정착 유도

사업개요

- 자전거 행사
 - 생활자전거 대행진 실시, 자전거 종합 전시회 개최 등
 - 자전거 관련 시민공모전 개최(그림, 글짓기, 코스개발 등)
- 자전거 홍보
 - 시민홍보 프로그램 개발 : 영상물, 홍보 안내판 등
 - 자전거 활용 시민참여 이벤트 확대
 - 서울에 알맞은 자전거 이용 활성화를 위한 정책포럼 운영
- 시민단체 육성
 - 자전거 관련시민단체를 통한 이용활성화 사업 추진
 - 자전거 시민패트론팀의 시정 참여 확대

사업필요성

- “자전거도 차” 이므로 도로나눔 운동을 통하여 공유문화를 확산하고, 안전하고 올바른 자전거타기 문화 확산하는 단체지원·행사·홍보 사업 등 필요

사업현황 및 계획

- 2012. 3월 ~ 6월 : 자전거종합홈페이지 유지보수
- 2012. 9월 : 자전거 대행진 개최
 - 시행기관 : 서울시 / (주)조선일보사 공동주체
- 2012. 3월 ~ 11월 : 시민패트rollers 자원봉사 활동 지원
- 추진실적(2011년 10월 현재)
 - 제3회 생활자전거 대행진 실시 (2011. 9월, 5,000명 참여)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	276	200	76	
사무관리비	67	9	58	○ 자전거 홍보물 제작 등 67백만원
공공운영비	10	-	10	○ 자전거종합홈페이지 유지보수 10백만원
행사실비보상금	19	-	19	○ 시민패트rollers 자원봉사 활동비 19백만원
민간행사보조	180	180	-	○ 자전거 대행진 개최 180백만원
시책추진업무추진비	-	11	△11	

※ 자전거종합홈페이지 유지보수, 자전거 시민패트rollers 운영비 등 반영으로 예산 증가

기대효과

- 자전거 이용에 대한 관심 제고와 시민참여 기회 확대로 자전거이용 활성화

새로운 자전거 문화교육

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거문화팀장	연규승	6361-3830
담당자	김기용	6361-3831

□ 사업목적

- 어린 시절부터 올바른 자전거 타는 습관을 갖도록 초등학교의 교육과정으로 자전거 문화교육을 실시하여 새로운 교통문화 정착
- 시민들의 자전거에 대한 이해와 올바른 이용방법의 생활화를 통해 건전한 자전거 교통문화 고양

□ 사업개요

- 학교 교육 : 초등학교 자전거교육 시범연구학교 지정 - 75개교 ('11년 75개교)
 - 지원내용 : 교재 제작, 장비(자전거, 안전장구, 보관대 등), 운영비 지원
 - 교사육성 : 전담교사 교육 등
- 시민고객 교육
 - 자전거 관련 시민단체 및 동호회원 교육, 일반시민 자전거 문화교육
 - 자전거문화 교육에 필요한 강사요원 교육
- 교육콘텐츠 개발 : 대상별(어린이, 청소년, 일반시민 등) 표준교육프로그램 개발

□ 사업필요성

- 초·중학교 및 지방자치단체의 자전거교통 안전교육 의무화에 따른 시범연구학교, 활성화학교 운영
- 어린이들의 올바른 자전거 타는 습관을 함양하고 자전거이용 활성화를 위한 자전거교통 안전교육이 반드시 필요
- 근거
 - 자전거이용 활성화에 관한 법률 제13조의2
 - 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제14조 및 제15조

사업현황 및 계획

- 2011년 추진실적('11.10월 현재)
 - 자전거 시범연구 및 활성화 학교 지정 : 75개교(시범 12, 활성화 63)
 - 자전거문화 시민강사 양성 교육 : 5회 188명
 - 새로운 자전거문화 확산을 위한 교원 직무교육 : 3회 105명
 - 쌍쌍 자전거 교실 운영 : 8회 192명
- 2012. 3월 : 시범연구학교 및 활성화초등학교 지정·지원
 - 지정기관 : 서울특별시 교육청
 - 진행절차
 - 계획 수립 → 지정요청(자치구 초등학교) → 지정(교육청) → 지정결과 통보(교육청→서울시) → 보조금 지급(서울시→교육청→지정학교) → 교육결과 및 정산보고(교육청→서울시)
- 2012. 3월 : 교육용 자전거 구매
- 2012. 4월~11월 : 자전거시민강사 양성교육, 교원연수, 쌍쌍 자전거 교실 등

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	785	957	△172	
사무관리비	238	337	△99	○ 자전거 교육 및 교육자료 보급 238백만원
공공운영비	6	-	6	○ 500천원 × 12개월 = 6백만원
시책추진업무추진비	11	-	11	○ 올바른 자전거 이용문화 확산추진
민간경상보조	-	120	△120	
교육기관에 대한 보조금	500	500	-	○ 시범연구학교 및 활성화초등학교 지원 500백만원
자산및물품취득비	30	-	30	○ 교육용 자전거 구매 등 30백만원

기대효과

- 올바른 자전거이용문화 확산으로 자전거 안전사고 예방

자전거 주차장 설치

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거시설팀장	심형보	6361-3834
담당자	장길홍	6361-3836

사업목적

- 자전거 도난 방지와 도시미관 증진, 대중교통(지하철, 버스)과 연계 등 생활자전거 이용 편의를 위하여 자전거주차장 건설

사업개요

- 위치 : 신림동 1433-158번지의 3필지(신림역 서측 봉림교 가로공원 내)
- 규모 : 100대
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12.
- 총사업비 : 375백만원(시비 225, 구비 150) - 시비 지원 비율 6:4

사업필요성

- 자전거 보관대로는 도난 예방이 어려우며, 도시미관 저해 요인이 되고 있어, 자전거이용 시민의 민원해소와 이용 편의 도모를 위해 건물형 자전거주차장 설치 필요
- 신림역 환승 시민들의 도림천을 이용한 자전거 보관장소 절대 필요

사업현황 및 계획

- 사업수행주체 : 관악구청 교통행정과
- 사업진행절차 : 예산재배정 → 실시설계용역 → 자전거주차장 설치
- 예산지원형태 : 자치구 시비보조 지원비율(6:4)에 따라 예산 보조
- 추진일정
 - '12. 2.~7. : 자전거주차장 실시설계용역, 디자인 심의
 - '12. 8. : 자전거주차장건설 공사 착공
 - '12.12. : 자전거주차장건설 공사 준공

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
자치단체자본보조	225	1,146	△921	◦ 신림역 자전거주차장 225백만원

※ '11년 자전거주차장 3개소(은평, 성동, 강서)→'12년 1개소(관악)로 축소

기대효과

- 자전거 주차장 설치로 자전거 도난·분실 위험 해소, 도시미관 제고 등 주민에게 편리한 자전거 이용환경 제공

자전거도로 유지보수(신규)

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
자전거시설팀장	심형보	6361-3834
담당자	전하현	3707-8344

사업목적

- 자전거의 효율적인 이용을 위한 노후 자전거 도로의 유지관리와 개선이 필요한 곳의 보완과 교통안전시설물을 보강하여 안전한 자전거도로를 위한 환경 조성

사업개요

- 사업규모
 - 사업대상 : 23.46km('08년 이전) + 54.86km('08년 이후) = 78.32km
 - 사업내용 : 노후된 자전거도로의 보수, 자전거도로의 구조개선
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 사업비 : 1,000 백만원
- 추진일정
 - 2012. 1. : 도로사업소, 자치구 예산 재배정
 - 2012. 2 ~ 2011.12 : 공사시행

사업필요성

- 자전거도로에 대한 민원발생, 제설, 청소 등 도로관리상 문제가 야기되어 그동안 조성된 자전거도로의 개선 및 유지관리 필요성 대두
- 자전거사고를 미연에 방지하기 위한 지방자치단체의 노력이 필요한 시점도래
- 운영하면서 도출된 자전거도로의 문제점 보완, 개선으로 자전거와 자동차 이용자간 상호 안전하게 이용할수 있는 공감대 조성

사업현황 및 계획

- 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼 지침('11.12월 완료)에 따라
 - 안전한 자전거도로 구축을 위한 보완방안 강구
 - 자전거교통안전시설(반사경, 과속방지턱 등) 보강, 자전거도로개선
 - 자전거도로 파손, 교통안전(교통·노면)표지 불량지역 유지관리
 - 자전거도로 노면파손 긴급복구, 분리시설 파손구간 재정비
- 추진계획
 - 2012. 1월 : 도로사업소, 자치구 예산재배정
 - 2012. 2월 ~ 12월 : 공사시행(보수작업은 연중계속)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
시설비	1,000	-	1,000	○ 자전거도로 유지보수 1,000백만원

기대효과

- 자전거도로 문제점 보완, 개선으로 안전하게 자전거를 이용할 수 있는 환경제공

어린이보호구역 정비

직 책	성 명	전화번호
보행자전거과장	임 동 국	3707-8310
보행 교통팀장	정 제 호	3707-9821
담 당 자	정 길 현	3707-8117

사업목적

- 보호구역의 도로·교통시설을 개선하여 교통사고의 위험으로부터 어린이 보호

사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제12조, 어린이 보호구역의 지정
- 규 모 : 어린이보호구역 1,691개소 ('12년 70개소)
- 사업내용
 - 도로시설 : 보도설치, 유색포장, 과속방지시설, 보행자방호, 울타리 설치
 - 교통시설 : 신호기, 횡단보도, 노면표시 및 차선도색, 통합안전표지 설치
- 사업기간 : 2003 ~ 2014
- 총사업비 : 195,266백만원 (국비 94,565, 시비 100,701)
 - ※ '12년부터 국비:시비 50:50 → 30:70

사업필요성

- 보호구역내 교통사고가 줄어들지 않고 있는 실정으로 지속적인 보호구역의 관리(보호구역지정, 교통안전시설 강화 등)를 통하여 어린이 교통사고 예방

※ 최근 5년간 어린이 보호구역내 교통사고 현황

구 분	지정보호구역(개소)	발 생	사 망	부 상	개소당 교통사고건수
2011.9까지	1,563	99	2	102	0.063
2010	1,530	113	3	116	0.073
2009	1,222	82	2	86	0.067
2008	1,134	67	0	76	0.059
2007	1,045	59	2	62	0.056

사업현황 및 계획

○ 추진현황 ('11년 126개소 포함)

구 분	계	초등학교	유치원	보육시설	특수학교 (외국인학교포함)	학원	비고
대상시설	2,648	593	877	374	45	759	'11년 학원신설
지정실적	1,563	592	647	296	28	0	
개선실적	1,522	587	636	271	28	0	

○ 사업시행 절차 및 주체

- 지정근거 : 도로교통법 제12조 (어린이보호구역의 지정 및 관리),
 도로교통법 제12조의2 (노인 및 장애인보호구역의 지정 및 관리)
- 지정대상 : 초등학교, 유치원, 특수학교, 보육시설, 학원 (100인 이상)
 ※ 주 출입문 반경 300m 이내 도로 중 일정구간 지정
- 지정절차
 ▶ 신청(학교·유치원/보육시설의 장)→지정여부조사(시장)→지방경찰청협의
 ※ '11. 1.24 보호구역지정권자 변경 및 지정대상 시설확대 (보호구역 지정권자 : 시장)

○ 예산지원 형태

- 국비,시비 매칭 비율이 '12년부터 국비:시비 (30:70)

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기 투 자	2011예산	2012예산(안)	2013이후
계	(×94,564.5) 195,266	(×85,595.5) 171,191	(×4,366) 8,732	(×1,603) 5,343	(×3,000) 10,000
시 설 비	(×93,955) 193,945	(×85,117.5) 170,235	(×4,311.5) 8,623	(×1,576) 5,253	(×2,950) 9,834
감 리 비	(×506) 1,098	(×393.5) 787	(×47.5) 95	(×23) 76	(×42) 140
시설부대비	(×103.5) 223	(×84.5) 169	(×7) 14	(×4) 14	(×8) 26

※ '09년~'11년 시행한 어린이보호구역 CCTV사업은 '12년부터 「어린이안전영상정보인프라구축 (어린이보호구역)」 사업으로 시행

※ '11년 120개소→'12년 70개소로 사업규모 축소(※행안부 가내시 결과에 따라 조정)

기대효과

- 초등학교와 유치원 등 주변의 보행 및 교통환경을 개선하여 안전한 통학로를 조성함으로써 어린이 교통사고 예방

청계천 차없는 거리 교통시설 관리

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	김상범	3707-8564

사업목적

- 주말 및 공휴일에 차없는 거리를 운영중인 청계천로에 대해 시민의 안전 확보 및 효율적 교통시설물 운영관리가 가능토록 유지관리

사업개요

- 구간 : 청계광장~삼일교간 (L=0.88Km)
- 통제시간 : 토요일 14:00~일요일 22:00, 공휴일 10:00~22:00
- 사업내용 : 차없는 거리 교통시설물 관리
- 바리케이트 22개, 주차금지 표지판 120개, 기타 (안전웬스, 라바콘 등)
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 사업비 : 90백만원

사업필요성

- 청계천을 찾는 보행시민들의 안전을 위하여 시민들이 많이 찾는 주말 및 공휴일에 안전을 위하여 물리적 시설에 의한 차량통제가 필요함
- 보행시민의 안전을 위한 차량통제용 교통시설물의 효율적 운영관리가 가능토록 현장에서의 유지관리 필요

사업현황 및 계획

- 2005.10.18 : 청계천 차 없는 거리 운영계획 수립
- 2005.11 ~ : 차 없는 거리 운영(교통시설 관리용역 시행) 이후 매년 경쟁입찰에 의한 용역계약 체결

소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
사무관리비	90	80	10	◦ 교통시설관리용역비 90백만원

※ 인건비 상승 및 노후시설물 교체에 따른 예산 증가

기대효과

- 도심의 관광·문화 중심지역인 청계광장 및 청계천 이용시민의 안전과 편의를 도모하고 도심 및 문화공간으로 유지

노인 · 장애인 보호구역 개선

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	정길현	3707-8117

사업목적

- 보호구역의 도로·교통시설을 개선하여 교통사고의 위험으로부터 어르신들과 장애인들 보호

사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제12조, 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리
- 규모 : 노인·장애인 보호구역 136개소('12년 13개소)
- 사업내용
 - 도로시설 : 보도설치, 유색포장, 과속방지시설, 보행자방호울타리 설치
 - 교통시설 : 신호기, 횡단보도, 노면표시 및 차선도색, 통합안전표지 설치
- 사업기간 : 2007 ~ 2014
- 총사업비 : 12,420백만원

사업필요성

- 노인의 교통사고가 줄어들고있지 않아 어르신의 행동 특성을 고려한 보호구역 지정 및 개선사업 추진 교통사고 예방,
- 노인교통사고 현황
 - '07년 : 2,639건 → '08년 3,098건 → '09년 : 3,606건 → '10년 3,526건
→ 2011년 9월 현재 : 2,729건

사업현황 및 계획

○ 추진현황

구 분	계	노인복지시설			도시 공원	생활 체육 시설	비 고
		주거복지 (양로원, 복지주택)	의료복지 (요양시설, 전문병원)	여가복지 (복지회관, 경로당 노인교실 등)			
대상시설	6,362	30	432	3,545	1966	389	종합복지관을 제외한 대부분이 소규모시설
개선개소	44	3	6	35			'11년 5개소 추진중 포함

○ 사업수행 주체 및 절차

- '11. 1.24 (보호구역 지정권자 변경 및 지정대상 시설확대)

▶ 보호구역 지정권자 : 지방경찰청 ⇒ 시장

▶ 노인보호구역 추가 : 자연공원(1) 도시공원(1,965) 생활체육시설(2,053)

○ 사업계획

- '12.1~'12. 2 노인·장애인 보호구역지정대상 관련기관 협의 및 대상선정

- '12.3~'12.11 보호구역지정 및 개선사업 설계 및 시행(노인의 행동특성을
고려한 교통안전시설 설치)

○ 예산지원형태 : 전액시비

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기 투 자	2011예산	2012예산(안)	2013이후
계	12,420	4,420	1,000	1,000	6,000
시 설 비	12,231	4,359	984	984	5,904
감 리 비	160	56	13	13	78
시설부대비	29	5	3	3	18

기대효과

- 노인·장애인 복지시설 주변의 보행 및 교통환경을 개선하여 안전한 보행로를 조성함으로써 교통사고 예방

보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	김상범	3707-8564

사업목적

- 도심내 횡단보도 미설치 지점이나 지하도 등으로 보행동선이 단절된 교차로에 횡단보도를 설치하여 보행불편을 최소화하고 보행권 보장

사업개요

- 사업근거 : 도로교통법 제 10조
- 위치 : 서울시내 주요도로
- 규모 : 119개소 ('12년 20개소)
- 사업기간 : 2008 ~ 2014
- 총사업비 : 10,818백만원

사업필요성

- 지하보도나 육교 등 입체 횡단시설로만 횡단이 가능한 지점, 횡단보도간 거리가 먼 지점 등에 대한 보행자 및 노약자의 통행권 확보 및 보행 서비스 개선 필요
- 차량에 비해 상대적으로 교통약자인 보행자의 안전과 편의를 고려한 보행권 보장

사업현황 및 계획

- 추진방법
 - 대상지점 선정 ⇒ 기본설계 ⇒ 교통안전시설심의(서울경찰청) ⇒ 실시설계⇒ 설계서 및 예산배정(사업소 및 자치구) ⇒ 공사시행

- 추진실적('11) : 23개소 추진중
 - 횡단보도 확충사업 추진 : 15개소
 - 타사업 추진(사고잣은곳 개선, 중앙버스차로 개선, 자치구 사업 등) : 8개소
- 추진계획
 - 2012. 1 ~ 3 : 실시설계 용역발주 및 업체 선정
 - 2012. 3 ~ 6 : 경찰청 교통규제 협의 및 실시설계
 - 2012. 7 ~ 12 : 횡단보도 설치 공사 추진

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기 투 자	2011예산	2012예산(안)	2013이후
계	10,818	4,940	1,470	1,470	2,938
시책업무추진비	38	-	10	10	18
시설비	10,477	4,940	1,442	1,365	2,730
감리비	303	-	18	95	190

기대효과

- 횡단보도 미설치 등으로 불편을 겪는 노약자 등의 보행권 보장

보행안전 및 편의증진 기본계획 수립(신규)

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	정종우	3707-8336

사업목적

- 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 시행에 따라 시민들이 안전하고 편리하게 보행할 수 있는 쾌적한 보행환경 조성을 위한 기본계획 수립·시행

사업개요

- 주요내용
 - 보행자길에 대한 보행 실태조사 시행
 - 보행안전 및 편의증진 기본계획 및 연차별 실행계획 수립
 - 보행환경개선지구 지정 및 보행환경개선사업 검토
 - 보행자 전용 길의 지정 및 조성 검토
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 사업비 : 200백만원

사업필요성

- 그 동안 교통분야의 법령이 차량위주로 정비되었어 보행자를 위한 정책을 수립하여도 법적인 근거가 미비하여 집행이 어려운 상황이었으나, 법률 제정에 따라 보행자를 위한 종합적이고 체계적인 계획을 수립·시행할 수 있게 되었으며,
- 국회통과 예정인 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」과 기 시행중인 「지속가능 교통물류 발전법」에 기본계획을 법정계획으로 수립토록 되어 있어 본 사업은 꼭 필요한 사업임

사업현황 및 계획

- '11. 하반기 : 「보행안전 및 편의 증진에 관한 법률」국회통과 예정
- '11. 9. 30 : 학술용역 심의회 심의결과 : 적정(감액 3억원 → 2억원)
- '12. 1. ~ 12. : 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역시행(학술)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
연구용역비	200	-	200	◦ 학술용역비 200백만원

기대효과

- 「보행안전 및 편의증진 기본계획」 수립을 통해 사람중심의 체계적인 보행 정책 시행

어린이 안전 영상정보 인프라 구축

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	유은녕	3707-8116

사업목적

- 보호구역내 교통사고 및 범죄로부터 어린이 보호

사업개요

- 사업근거 : 아동복지법 제9조의 2
 ※ '09년부터 어린이보호구역정비사업으로 시행하였으나 CCTV의 효율적인 운영 및 관리를 위하여 행정안전부 '지방자치단체의 CCTV설치 및 운영규정'에 따라 '12년부터 「어린이안전영상정보인프라구축(어린이보호구역)」 사업으로 시행
- 규모 : 어린이 보호구역내 CCTV 1,656대('12년 240대)
- 사업기간 : 2009 ~ 2014
- 총사업비 : 26,152백만원(국비 10,117, 시비 16,035)
 ※ '12년부터 국비:시비 50:50 → 30:70

사업필요성

- 어린이 보호구역내 CCTV를 설치하여 불법 주정차와 교통사고, 유괴·납치 등 각종 범죄로부터 어린이들의 안전을 확보

사업현황 및 계획

구분	계	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CCTV	1,656대	166대	375대	225대	240대	300대	350대

※ 사업비 : '12년부터 국비:시비 50:50 → 30:70

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	기투자	2011예산	2012예산(안)	2013이후
계	(×10,117) 26,152	(×3,928) 7,856	(×1,750) 3,500	(×1,439) 4,796	(×3,000) 10,000
시설비	(×10,117) 26,152	(×3,928) 7,856	(×1,750) 3,500	(×1,439) 4,796	(×3,000) 10,000

※ CCTV 15대 설치 증가에 따른 예산 증가('11년 225대→'12년 240대)

기대효과

- 어린이 보호구역내 CCTV를 설치하여 불법 주정차와 교통사고, 유괴·납치 등 각종 범죄로부터 어린이들의 안전을 확보

아이들이 안전한 환경 “아마존” 조성(신규)

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
보행교통팀장	정제호	3707-9821
담당자	김형준	3707-8573

□ 사업개요

- 아이들이 마음껏 다닐 수 있는 “아마존” 조성 및 교통안전활동 강화
 - 종래 시설별 보호구역 지정 방식에서 벗어나 어린이 통행패턴에 따라 학교, 학원, 공원까지 보호구역을 확대하여 안전시설을 개선하고 어린이 교통안전 강화
 - 아마존 대상지역 구상(안)
 - ▶ 학교·학원·공원 등 어린이 이용시설 밀집지역
 - ▶ 시설별 보호구역 지정 할 경우 보호구역 사각지대 발생지역
 - ▶ 보호구역 필요시설 2~3개가 반경 500m 이내 밀집할 경우 2~3개 포함 지정
- 소요예산 : 700백만원

□ 추진방법

- “아마존” 조성
 - 학교·학원·공원 등 아이들의 이동동선 분석을 통한 안전한 통행로 조성
 - 교통안전시설 개선 및 강화 : 보도조성, 과속방지시설, 안전웬스, CCTV 등
 - 아마존 지정 기준 및 관리 제도 정립
 - 시민단체, 관련 전문가 협치 체계 구축 및 대시민 홍보
 - ※ '12년 시범사업 1개소 시행 후 문제점 보완, 권역별 지속 확대
- 어린이 안전문화 및 교통안전 활동 강화
 - 어린이 안전체험관, 지역교통공원, 지역아동센터 활용 어린이 안전교육 강화
 - 택시·버스·화물차 등 직업운수종사자 어린이 안전교육 강화
 - 등하교 및 학원이용 시간대 교통위반 차량 단속 강화 등

사업필요성

- 아이들이 마음껏 다닐수 있는 “아마존” 조성 및 교통안전활동 강화로 어린이 통행패턴에 따라 학교, 학원, 공원까지 보호구역을 확대하여 안전시설을 개선하고 어린이 교통안전 강화
- 차량으로 부터 아이들이 안심하고 다닐 수 있는 공간조성으로 교통사고 예방

사업현황 및 계획

- 사업계획
 - '11년 25개 지자체중 1개소를 선정 시범사업을 실시
 - ▶ '11년 11월~12월 사업대상 선정
 - ▶ '11년 1월~6월 설계 (용역발주)
 - ▶ '11년 7월~12월 공사완료후 사업에 대한 효과분석
 - ※ 아이들이 마음껏 다닐수 있는 “아마존” 조성 및 교통안전활동 강화로 어린이 통행패턴에 따라 학교, 학원, 공원까지 보호구역을 확대하여 안전시설을 개선하고 어린이 교통안전 강화

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	700	-	700	
사무관리비	100	-	100	◦ 교통안전 교육 등
시설비	592	-	592	◦ 시범사업(1개소)
감리비	8	-	8	◦ 교통안전시설공사 감리

기대효과

- 안전시설 개선 및 교통안전활동 강화를 통하여 어린이 교통사고 예방 추진

장애인콜택시 운영

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
교통약자이동편의팀장	유경상	6321-4239
담당자	김경용	6321-4240

사업목적

- 이동에 심한 불편을 느끼는 1~2급 중증 장애인의 이동편의 제공 및 사회 참여 기회 제공

사업개요

- 사업근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조 및 동법 관련 조례 제14조
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 운영규모 : 차량 360대, 콜센터 1개소(운전원 360명, 상담원 30명)
- 운영내용
 - 이용대상 : 지체장애, 뇌병변 1~2급 / 기타 휠체어 이용 1~2급 장애인 등
 - 이용요금 : 도시철도요금의 3배 이내(5km까지 기본요금 1500원)
- 운영주체 : 서울특별시 시설관리공단

사업필요성

- 교통약자이동편의증진법 시행규칙 관련 법정대수 연차적 확충 필요
 - 현재 법정대수 390대(1,2급 장애인 200명당 1대 기준 등)
 - ※ 법정대수 산정기준 장애인수 78,045명('10.12월 기준)
- 지속적인 차량 증차와 운영효율화 등으로 '08년 대비 50%이상 탑승건수 증가, 일평균 이용대기시간은 24분 단축 성과를 내고 있으나, 이용여건에 따라 장기 대기비율이 여전함에 따라 이를 개선하기 위한 지속적인 운영 확대 필요
 - ※ '08년 494천건, 54분 / '11년 724천건, 30분

사업현황 및 계획

- 운영규모 : 장애인콜택시 360대 운영('11년 30대 증차 포함)
- 운영목표
 - 탑승건수 : 763,000건
 - 대기시간 : 안정적 30분 이내(30분 이내 탑승률 61%→70%)
- 운영일정
 - '12. 1월 : 2012 장애인콜택시 운영 종합계획
 - '12. 3월 : 30대 증차 운행
 - '12. 4월 : 장애인콜택시 운영개선 실천방안 검토(증장기)
 - '12. 9월 : 30대 증차 운행
 - '12.11월 : '12년 사업추진 점검 등

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	25,952	22,669	3,283	
시책추진업무추진비	10	10	-	◦ 교통약자 이동편의 증진 10백만원
민간위탁금	24,282	21,459	2,823	◦ 인건비 10,026백만원 ◦ 경 비 9,876백만원 ◦ 간접관리비등 4,380백만원
민간대행사업비	1,660	1,200	460	◦ 40대(신규30, 대폐10) - 41.5백만원 × 40대 = 1,660백만원

※ 장애인콜택시 30대 신규 증차에 따른 예산 증가

기대효과

- 중증 장애인의 이동편의 제공으로 장애인 편익 제고 및 장애인의 사회활동 참여 촉진
- 안정적인 30분 이내 일평균 대기시간으로 실질적인 이용 불편 해소

교통약자 Barrier-Free 대중교통이용환경 개선(신규)

직책	성명	전화번호
보행자전거과장	임동국	3707-8310
교통약자지원담당장	유경상	6321-4239
담당자	이만호	6321-4224

사업목적

- 대중교통 이용환경 개선을 통한 교통약자 이동편의 증진
 - 노인, 장애인 등 교통약자 주요 이용시설(재활시설, 복지관 등)과 대중교통 승·하차 통행량이 많이 발생하는 대중교통시설 이용환경 개선

사업개요

- 위치 : 중계역, 아현역 등 도시철도 역사 주변 등 시범사업 1개소
 - 사업대상 예상지 : 종로3가역(종묘공원), 서울역, 화랑대역(다운복지관) 등
- 사업내용
 - 사업대상지내 도시철도·버스정류장 등 대중교통시설 일대
 - 보행접근로 개선, 도시철도 출입구 경사로 설치, 음성안내기 설치, 버스정류장 안전기준선 설치, 이동편의시설 정보안내판 설치 등 이동편의시설 설치·정비 등
- 사업기간 : 2012. 2 ~ 12
- 소요예산 : 500백만원

사업필요성

- 대중교통시설 주변 교통약자 이용환경 개선 우선 추진, 이동편의 제고
 - 도시철도 역사에 엘리베이터 등 수직이동편의시설을 확충하고 있으나, 주변 보행접근로, 출입구 위치 등 수평이동편의 연계시설 부족과 시설간 연계성·통일성이 미흡하여 실제적 보행 및 이동이 어려운 교통환경 개선

사업현황 및 계획

- 2011. 12월 : 우선사업대상지 선정(서울시)
- 2012. 6월 : 상반기 시범사업 대상지 실시설계(서울시)
- 2012. 12월 : 하반기 공사 착수 및 준공(자치구, 예산 재배정)

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	500	-	500	
설계비	150	-	150	◦ 시범사업 기본 및 실시설계비 150백만원
시설비	340	-	340	◦ 시범사업 시설비 340백만원
감리비	7	-	7	◦ 시범사업에 대한 감리비 7백만원
시설부대비	3	-	3	◦ 시범사업에 대한 시설부대비 3백만원

기대효과

- 교통약자의 이용환경 개선으로 이동편의 증진
- 교통약자를 포함한 서울시민의 대중교통 이용편의 제고 및 이용 활성화