

버 스 관 리 과

저상버스 도입

직책	성명	전화번호
버스관리과장	권오혁	6360-4551
버스정책팀장	조승호	6360-4561
담당자	오인숙	6360-4572

□ 사업개요

- 사업근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제14조
- 추진목표 : '15년까지 시내버스 운행차량의 50%를 저상버스로 교체
- 사업진행절차 : 버스회사 → 지원신청 → 市 도입비 지원
- 예산지원형태 : 저상버스 구매시 일반버스와 저상버스 가격 차액 보조
 ※ 대당 차액 100백만원 중 시비 60%, 국비 40% 부담(국토해양부 매칭펀드)

□ 연차별 도입현황 및 계획

(단위 : 대)

구분	계	~2009	2010	2011	2012	2013이후
도입대수	3,685	1,225	329	203	210	1,718

※ 2011년 203대(전기버스 4대 포함), '11.10현재 1,659대 도입

□ (감)추경사유

- '11년 10월말 기준 도입대수는 140대이지만 연말 기준 도입예정 물량은 203대로 100억 정도 불용액 발생이 예상되어 감추경 결정
- 저상버스 도입이 저조한 이유는 '10년 이후 차령연장 시행으로 인한 대폐차 물량 부족과 비싼 차량가격, 높은 유지관리비, 실제 이용수요 부족을 이유로 한 버스회사의 도입 기피로 인한 것임
 - 차령이 만료(9년)된 차량은 6개월 주기로 최대 2년까지 자율적으로 연장가능
 - 비싼 차량가격(일반 101,369천원, 저상 200,074천원)
 - 높은 유지관리비(표준운송원가 기준 타이어비, 정비비가 일반 CNG에 비해 30% 추가소요)

□ 2011 (감)추경예산(안)

(단위 : 백만원)

구분	추경예산(안)	기정예산	증 감	산출내역
민간자본보조	(×8,000) 20,000	(×12,000) 30,000	(×4,000) △10,000	○ 200대×100백만원 = 20,000백만원