

2017년 도 안전총괄본부 소관 예산안 및 기금운용 계획안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제안경위

2017년도 안전총괄본부 소관 성과주의 예산안 및 도로굴착복구기금 운용계획안은 2016년 11월 10일 서울특별시시장으로부터 제출되어 각각 2016년 11월 10일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산안 현황

1. 총괄

가. 세입예산

(단위: 백만원)

구분		2016년도 예산	2017년도 예산안	증감	증감률 (%)
총계		146,790	167,098	20,308	13.8%
일반회계		144,647	156,383	11,736	8.1%
특별회계	소계	2,143	10,715	8,572	400.0%
	광역교통시설특별회계	2,143	10,715	8,572	400.0%

나. 세출예산

(단위: 백만원)

구분		2016년도 예산	2017년도 예산안	증감	증감률 (%)
총계		841,585	874,794	33,209	3.9%
일반회계		201,515	202,807	1,292	0.6%
특별회계	소계	640,070	671,987	31,917	5.0%
	교통사업특별회계	6,600	15,651	9,051	137.1%
	광역교통시설특별회계	7,596	25,637	18,041	237.5%
	도시개발특별회계	625,874	630,699	4,825	0.8%

2. 회계별 예산 편성 현황

가. 세입예산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	144,647	156,383	11,736	8.1%
경상적세외수입	123,474	129,445	5,971	4.8%
임시적세외수입	21,052	26,821	5,769	27.4%
국고보조금	121	117	△4	△3.4%

(2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계 세입예산은 도시교통본부 소관 특별회계 세입예산에 총괄 계상되어 있음.

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증감	증감률 (%)
계	2,143	10,716	8,573	400.0%
지역발전특별회계보조금	2,143	10,716	8,573	400.0%

(4) 도시개발특별회계

- 도시개발특별회계 세입예산은 도시재생본부 소관 특별회계 세입예산에 총괄 계상되어 있음.

나. 세 출 예 산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예 산	2017년도 예 산 안	증 감	증 감 률 (%)
계	201,515	202,807	1,292	0.6%
행정 운영 경비	3,653	3,592	△61	△1.7%
재 무 활 동	12	-	△12	△100.0%
사 업 비	197,850	199,214	1,364	0.7%

(2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예 산	2017년도 예 산 안	증 감	증 감 률 (%)
계	6,600	15,651	9,051	137.1%
사 업 비	6,600	15,651	9,051	137.1%

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예 산	2017년도 예 산 안	증 감	증 감 률 (%)
계	7,596	25,637	18,041	237.5%
재 무 활 동	-	145	145	-
사 업 비	7,596	25,492	17,896	235.6%

(4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예 산	2017년도 예 산 안	증 감	증 감 률 (%)
계	625,874	630,699	4,825	0.8%
사 업 비	625,874	630,699	4,825	0.8%

Ⅲ. 기금운용 계획안

가. 도로굴착복구기금

(1) 2016년도 기금운용 현황(2016.10.31 기준)

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	32,638	계	32,638
공공예금이자수입 등	324	고 유 목 적 사 업 비	7,755
부 담 금 수 입	15,049	예 치 금	24,883
예 치 금 회 수	17,265		

(2) 2017년도 기금조성 및 운용 계획

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	38,489	계	38,489
예 치 금 회 수	15,264	복 구 사 업 비	25,288
공공예금이자수입	280		
부 담 금 수 입	22,935	예 치 금	13,201
기 타 잡 수 입	10		

IV. 분야별 세부내용

가. 세입예산안

1) 일반회계

- 안전총괄본부 소관 일반회계 세입예산안은 민간대행사업비 정산금 등 신규편성 및 도로사용료 등의 증가로 전년대비 8.1%인 117억 36백만원이 증가한 총 1,563억 83백만원으로 편성되었음.

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증 감 률 (%)
계	144,647	156,383	11,736	8.1%
경 상 적 세 외 수 입	123,474	129,445	5,971	4.8%
임 시 적 세 외 수 입	21,052	26,821	5,769	27.4%
국 고 보 조 금	121	117	△4	△3.4%

【 일반회계 】

(단위: 백만원)

구 분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증 감 률 (%)
계	144,647	156,383	11,735	8.1
경상적세외수입	123,474	129,445	5,971	4.8
공유재산임대료	46,365	46,595	229	0.5
도로사용료	66,958	71,026	4,068	6.1
기타사용료	1,140	1,151	11	1.0
증지수입	127	114	△14	△10.8
기타사업수입	8,639	10,270	1,631	18.9
기타이자수입	244	290	46	18.8
임시적세외수입	21,052	26,821	5,769	27.4
자치단체간부담금	584	109	△475	△81.3

구	분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증감률 (%)
	일반부담금	421	321	△100	△23.8
	과징금	-	238	238	-
	변상금	4,179	4,715	536	12.8
	과태료	1,987	1,592	△395	△19.9
	불용품매각대	60	25	△35	△58.0
	그외수입	11,548	16,914	5,365	46.5
	지난연도수입	2,272	2,906	634	27.9
국고보조금 등		121	117	△4	△3.4
	국고보조금	121	117	△4	△3.4

2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄본부 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 지역발전특별회계보조금의 증가로 전년대비 400.0%인 85억 73백만원이 증가한 총 107억 16백만원으로 편성되었음

(단위: 백만원)

구	분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증 감 륜 (%)
계		2,143	10,716	8,573	400.0%
지역 발전 특별 회 계 보 조 금		2,143	10,716	8,573	400.0%

【 광역교통시설특별회계 】

(단위: 백만원)

구	분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계		2,143	10,716	8,573	400.0
국고보조금 등		2,143	10,716	8,573	400.0
	국고보조금	2,143	10,716	8,573	400.0

나. 세출예산안

- 안전총괄본부 소관 2017년도 세출예산안은 『시민이 안전한 도시관리』 등 9개 정책사업목표의 효율적 달성을 위한 276개 사업의 차질 없는 추진과 일반 경상적경비 등의 충당을 위해 2016년도 8,415억 85백만원 대비 3.9%인 332억 9백만원이 증가한 8,747억 94백만원으로 편성되었음.

(단위: 백만원)

정책사업목표	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	841,585	874,794	33,209	3.9%
시민이 안전한 도시관리	4,983	3,824	△1,159	△23.3
효율적인 재난대응체계 구축	1,154	2,922	1,768	153.3
도시시설물 예방적 안전관리	1,669	2,146	477	28.6
쾌적한 가로환경 조성	71,413	61,530	△9,883	△13.8
도로 인프라 확충	333,129	333,967	838	0.3
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	121,954	122,821	867	0.7
도로시설물 안전관리 및 수준향상	160,006	172,372	12,366	7.7
교량시설물 안전관리 및 수준향상	84,983	105,170	20,187	23.8
서울역 일대 종합 도시재생	23,284	28,943	5,659	24.3
일반예산	39,010	41,098	2,088	5.4

1) 『시민이 안전한 도시관리』 관련

- 안전의식 확산 홍보활동 강화를 위해 서울특별시 안전관리 계획수립 등 12개 사업(계속 9, 신규 3)에 38억 24백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
	계	4,983,316	3,824,412	△1,158,904	

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
1	서울특별시 안전관리계획수립	337,160	349,565	12,405	계속
2	재난피해자 심리안정지원	24,000	24,000	-	계속
3	안전감시활동 운영 및 지원	416,600	486,360	69,760	계속
4	시민 안전문화 활성화	215,722	264,458	48,736	계속
5	도시안전 국내·외 협력체계 구축	70,000	91,000	21,000	계속
6	주민참여형 안전마을 만들기	350,000	330,000	△20,000	계속
7	안전신고 포상제 운영	40,000	40,000	-	계속
8	어린이 안전 교육강화	836,400	579,029	△257,371	계속
9	여의도 지하벙커 개선사업	2,035,000	905,000	△1,130,000	계속
10	노후기반시설 실태평가보고서 등 작성지침 마련	-	500,000	500,000	신규
11	안전도시 서울플랜 수립 연구용역	-	200,000	200,000	신규
12	서울안전탐사단 관리운영	-	55,000	55,000	신규

2) 『효율적인 재난대응체계 구축』 관련

- 효율적인 재난관리 및 대응역량 제고를 위해 재난대응 안전한국 훈련 등 10개 사업(계속 5, 신규 5)에 29억 22백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		1,153,671	2,922,149	1,768,478	
1	재난대응 안전 한국 훈련	219,000	209,750	△9,250	계속
2	재난 및 안전 대책 관리	73,000	79,180	6,180	계속
3	재난상황 현장대응장비 구축·운영	34,060	38,160	4,100	계속
4	통합 재난관리시스템 유지관리	126,949	143,645	16,696	계속
5	서울안전통합상황실 운영 및 개선	700,662	595,414	△105,248	계속
6	서울시 지진환경 분석 및 대응시스템 연구	-	150,000	150,000	신규
7	지진 계측기 설치 및 통합시스템 구축	-	140,000	140,000	신규
8	서울시 재난안전포털시스템 구축	-	600,000	600,000	신규

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
9	공공건축물 등 내진성능평가 용역	-	816,000	816,000	신규
10	서울 국제안전포럼	-	150,000	150,000	신규

3) 『도시시설물 예방적 안전관리』 관련

- 시설물 예방적 안전관리 강화를 위해 재난취약가구 안전점검 및 정비 등 7개 사업(계속 5, 신규 2)에 21억 46백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		1,668,500	2,145,707	477,207	
1	재난취약가구 안전점검 및 정비	610,500	609,000	△1,500	계속
2	건설업 등록 및 처분 관리	50,000	22,000	△28,000	계속
3	재난위험시설 보수·보강 사업	880,000	1,000,000	120,000	계속
4	하도급 개선협의회 운영	11,000	7,930	△3,070	계속
5	도시 위험시설 안전점검 및 장비보강 등	117,000	126,900	9,900	계속
6	시설물 안전점검 통합관리 시스템 구축	-	299,877	299,877	신규
7	하도급 개선대책 수립 및 운영	-	80,000	80,000	신규

4) 『쾌적한 가로환경 조성』 관련

- 가로환경 수준 개선을 위해 지하도상가 위탁관리 등 17개 사업(계속 10, 신규 7)에 615억 30백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		71,413,491	61,530,271	△9,883,220	
1	지하도상가 위탁관리	35,466,000	36,347,820	881,820	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
2	강남터미널 지하도상가 출입구 사용료	500,000	328,899	△ 171,101	계속
3	도로부지 실태조사	80,000	70,000	△ 10,000	계속
4	도로사용료 징수 포상	60,000	40,000	△ 20,000	계속
5	거리가게 및 적치물 개선관리	69,540	62,140	△ 7,400	계속
6	보도상 보행지장 시설물 관리개선	178,000	178,000	-	계속
7	가공배전선 지중화 사업 추진	10,023,000	9,490,000	△ 533,000	계속
8	도로점용관리시스템 유지보수 사업	87,951	73,101	△ 14,850	계속
9	신길로 등 3개소 간선도로 보도공사(주민참여)	-	208,235	208,235	신규
10	통학로 개선 등 5개소 보행환경개선공사(주민참여)	-	426,340	426,340	신규
11	학교주변 통학로 등 3개소 보행환경개선공사(주민참여)	-	120,000	120,000	신규
12	서부이촌동 한강둔치 진입로 개선(주민참여)	-	100,000	100,000	신규
13	상계로 상계오거리~당고개역 간 등 3개소 보도정비공사(주민참여)	-	188,000	188,000	신규
14	간선도로 보도상 장애인 안전시설 정비공사(주민참여)	-	715,000	715,000	신규
15	추계초교 앞 등 2개소 통학로 및 산책로 보행환경정비공사(주민참여)	-	120,000	120,000	신규
16	걷기편한 행복거리 만들기 보도 유지관리	10,725,000	10,842,736	117,736	계속
17	보도상 장애인 안전시설 정비	3,946,000	2,220,000	△ 1,726,000	계속

5) 『도로인프라 확충』 관련

- 도로 건설을 위해 도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원 등 58개 사업(계속 45, 신규 13)에 3,339억 67백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		333,129,350	333,967,137	837,787	
1	도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원	16,500	15,000	△ 1,500	계속
2	도로부지(행정재산) 실태조사	10,000	10,000	-	계속
3	도로편입 미불용지에 대한 손실 보상	6,061,000	5,991,000	△ 70,000	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
4	민자도로사업 평가 및 자문·협상	90,000	140,000	50,000	계속
5	총괄건설정책자문단 운영	16,000	16,000	-	계속
6	도로건설사업 사후관리 및 조경식재 유지관리	159,042	193,500	34,458	계속
7	민자도로 통행료 면제 감면 재정지원	-	656,000	656,000	신규
8	노원교 인도 확장(주민참여)	-	60,000	60,000	신규
9	불광역 버스정류장 앞 버스베이 설치 및 보행환경 개선(주민참여)	-	100,000	100,000	신규
10	평창8교 확장(주민참여)	-	100,000	100,000	신규
11	강남순환도시고속도로건설	124,000,000	33,875,000	△90,125,000	계속
12	도시고속도로 연결램프 추가설치	3,000,000	5,704,000	2,704,000	계속
13	동부간선도로 지하화(재정구간)	500,000	120,000	△380,000	계속
14	서부간선지하도로 건설	5,000,000	37,000,000	32,000,000	계속
15	한강상 교량 연결로 구조개선(올림픽대교 남단)	1,200,000	5,000,000	3,800,000	계속
16	응봉교 재설치	9,628,000	1,176,000	△8,452,000	계속
17	신림~봉천터널 건설	13,700,000	25,600,000	11,900,000	계속
18	서울제물포터널 건설	10,000,000	27,000,000	17,000,000	계속
19	월드컵 대교 건설	27,000,000	35,000,000	8,000,000	계속
20	울곡로(창경궁앞)구조개선	2,000,000	5,300,000	3,300,000	계속
21	겸재교 건설	6,500,000	146,000	△6,354,000	계속
22	장기미집행 도시계획시설(도로, 광장)매수청구 보상	6,055,808	6,309,325	253,517	계속
23	안양교 확장	4,000,000	10,000,000	6,000,000	계속
24	도로건설사업 시설부대비(도시개발특별회계)	300,000	300,000	-	계속
25	신상도 지하차도 확장	364,000	4,000,000	3,636,000	계속
26	선사로~고덕지구간 도로확장(도시개발특별회계)	13,290,000	5,500,000	△7,790,000	계속
27	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	9,000,000	16,000,000	7,000,000	계속
28	사가정길(장안삼거리~전농삼거리) 확장	2,264,000	530,000	△1,734,000	계속
29	사당로(구) 범진여객~술밭로입구 도로 확장	460,000	1,000,000	540,000	계속
30	서초역~방배로간 도로확장	17,000,000	13,090,000	△3,910,000	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
31	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	3,000,000	3,000,000	-	계속
32	성북동길 확장	2,000,000	1,200,000	△800,000	계속
33	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	13,500,000	1,000,000	△12,500,000	계속
34	금호로 확장	350,000	1,000,000	650,000	계속
35	밤고개로 확장	800,000	15,000,000	14,200,000	계속
36	서부간선도로 친환경공간 조성	500,000	380,217	△119,783	계속
37	우이동광장 주변 도로구조개선	300,000	900,000	600,000	계속
38	천호대로(광나루역) 확장	11,000,000	19,272,000	8,272,000	계속
39	국립중앙의료원 진입로 타당성조사 및 기본계획	-	100,000	100,000	신규
40	교차로 혼잡지역 개선 타당성조사 및 기본계획	-	200,000	200,000	신규
41	남대문로 일대 지하보행체계 연결 타당성조사	-	200,000	200,000	신규
42	동남권 개발에 따른 교통수요분석 및 도로체계 기본구상	-	300,000	300,000	신규
43	보문로(대광초교 삼거리) 도로확장	-	50,000	50,000	신규
44	서울시 도로건설관리계획 수립	-	300,000	300,000	신규
45	성암로 보행단절구간 개선	-	260,000	260,000	신규
46	시루봉로 도로확장	-	200,000	200,000	신규
47	고가차도 철거	-	9,530,000	9,530,000	신규
48	동부간선도로(녹천교~의정부시계) 확장	1,020,000	9,854,768	8,834,768	계속
49	사가정길~암사동간도로개설(암사대교건설)	-	1,675,000	1,675,000	계속
50	신사사거리~고양시계간 도로개설	-	1,331,000	1,331,000	계속
51	상도교~호장교간 도로확장	4,704,000	2,831,000	△1,873,000	계속
52	태릉~구리IC간 도로확장	1,872,000	9,800,000	7,928,000	계속
53	올림픽대로~여의도간 진입램프 설치(교통개선분담금 계정)	-	2,787,000	2,787,000	계속
54	은평새길 민간투자사업(교통개선분담금 계정)	-	2,000,000	2,000,000	계속
55	제2자유로 종점부(난지도길)입체화 교통개선분담금 계정)	1,300,000	2,300,000	1,000,000	계속
56	여의교 확장 및 여의교 남단 교차로 설치(교통개선분담금계정)	-	2,335,000	2,335,000	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
57	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금계정)	300,000	200,000	△100,000	계속
58	동부간선도로(녹천교~의정부시계)확장(교통개선분담금계정)	3,000,000	6,029,327	3,029,327	계속

6) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로시설물 관리 및 6개 도로사업소 도로관리를 위해 가로등 관제센터 운영 등 21개 사업(계속 17, 신규 4)에 1,228억 21백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		121,953,519	122,820,665	867,146	
1	가로등 관제센터 운영	60,000	316,500	256,500	계속
2	도로 및 도로시설물 손해보험 가입	1,450,000	1,250,000	△200,000	계속
3	도로유지 일상관리	60,000	299,000	239,000	계속
4	방음시설 설치 및 보수.보강	520,000	2,252,761	1,732,761	계속
5	도로부속시설물 일상 유지관리	1,760,000	2,170,000	410,000	계속
6	자치구 위탁관리 도로시설물 보수.보강	650,000	500,000	△150,000	계속
7	제설대책추진	9,390,000	9,650,000	260,000	계속
8	노후 도로조명시설 개선 사업	11,160,000	15,413,000	4,253,000	계속
9	도로정보화시스템 유지운영	177,539	127,402	△50,137	계속
10	2017년 도로통합관리정보시스템 DB갱신	192,000	250,000	58,000	계속
11	도로사면 붕괴 예방을 위한 보수.보강	1,472,000	1,789,200	317,200	계속
12	철도건널목(오류1, 항리3) 위탁관리	8,000	12,000	4,000	계속
13	도로함몰 예방 사업	3,420,000	5,220,000	1,800,000	계속
14	도로 포장 및 정비(주민참여)	-	1,196,000	1,196,000	신규
15	제설 염수 살포장치 설치(주민참여)	-	421,940	421,940	신규
16	도로 안전시설 설치 및 정비(주민참여)	-	381,000	381,000	신규
17	가로등, 보안등 설치 및 정비(주민참여)	-	912,200	912,200	신규

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
18	노후포장도로 정비공사	64,383,000	63,776,000	△607,000	계속
19	도로사업소 사무환경개선	1,403,000	1,267,618	△135,382	계속
20	건설장비 대폐차 및 유지관리	1,200,000	1,355,044	155,044	계속
21	도로사업소 청사 신축	12,404,000	14,261,000	1,857,000	계속

7) 『도로시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로시설관리를 위해 자동차전용도로 도로관리 위탁 등 92개 사업(계속 68, 신규 24)에 1,723억 72백만원을 편성하였음

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		160,006,247	172,371,828	12,365,581	
1	자동차전용도로 도로관리 위탁	11,862,706	12,083,894	221,188	계속
2	공동구 관리 위탁	8,213,000	9,347,000	1,134,000	계속
3	자동차전용도로 청소 및 녹지관리 위탁	15,208,681	16,124,690	916,009	계속
4	자동차전용도로 도로기전시설물 관리 위탁	12,817,500	13,049,000	231,500	계속
5	천호지하보도 출입구 캐노피 설치(주민참여)	-	200,000	200,000	신규
6	연남지하보도 환경정비(주민참여)	-	10,000	10,000	신규
7	연희지하차도 보행로 차단벽 설치(주민참여)	-	150,000	150,000	신규
8	자동차전용도로 민간위탁 직무분석 연구용역	-	80,000	80,000	신규
9	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	12,065,000	11,453,214	△611,786	계속
10	내곡터널외 1개소 유지관리	3,435,584	806,321	△2,629,263	계속
11	자동차전용도로 제설용역	1,000,000	1,052,550	52,550	계속
12	자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	2,000,000	2,000,000	-	계속
13	자동차전용도로 경계블록 및 측구 정비	700,000	1,500,000	800,000	계속
14	자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	200,000	200,000	-	계속
15	자동차전용도로 제설 전진기지 정비	816,000	792,898	△23,102	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
16	정릉천고가교외 1개소 교면포장 개량	7,330,000	7,700,000	370,000	계속
17	북부간선고가교 교면포장 개량	7,000,000	3,700,000	△3,300,000	계속
18	자동차전용도로(토공) 노후포장도로 정비	6,182,000	7,000,000	818,000	계속
19	자동차전용도로 노후도로(교통안전) 표지 정비	-	250,000	250,000	신규
20	경인1지하차도 보수	900,000	555,184	△344,816	계속
21	정릉천고가 보수	600,000	427,000	△173,000	계속
22	상촌고가 보수	-	800,000	800,000	신규
23	아차산교 보수	-	457,000	457,000	계속
24	안양천교 보수	600,000	479,000	△121,000	계속
25	노량대교 보수	500,000	905,000	405,000	계속
26	양화대교 복단램프교외 3개소 보수	-	351,000	351,000	계속
27	탄천2고가교 보수	1,000,000	300,000	△700,000	계속
28	중랑동측언더패스 보수	-	823,000	823,000	계속
29	홍지문터널 보수	800,000	849,000	49,000	계속
30	서초고가 보수	-	500,000	500,000	계속
31	당인교 보수	-	862,000	862,000	계속
32	청담대교 보수	500,000	461,000	△39,000	계속
33	뚝도1교 보수	-	530,000	530,000	계속
34	청담2교 보수	-	523,000	523,000	계속
35	오금교동측지하차도외 3개소 보수	-	196,936	196,936	계속
36	북부간선고가교 보수	-	243,000	243,000	계속
37	청담1교 보수	500,000	129,000	△371,000	계속
38	서호교 보수	600,000	429,000	△171,000	계속
39	내곡IC교 보수	450,000	115,000	△335,000	계속
40	월릉하단IC 보수	-	437,000	437,000	신규
41	여의상류IC램프2교 보수	-	300,000	300,000	신규

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
42	PSC교량 외부긴장재 보강	-	7,908,000	7,908,000	신규
43	PSC교(두모교) 안전성 향상 교면포장 개량	-	5,700,000	5,700,000	신규
44	내부순환도로 PSC박스거더교 긴장재 정밀조사 및 모니터링	-	500,000	500,000	신규
45	목동교동축IC 보수	-	935,000	935,000	신규
46	자동차전용도로 도로시설물 내진성능개선 실시설계	-	286,000	286,000	신규
47	중량상단IC 내진성능개선	-	110,000	110,000	신규
48	서초1고가 내진성능개선	-	250,000	250,000	신규
49	서초2고가 내진성능개선	-	250,000	250,000	신규
50	서초3고가 내진성능개선	-	250,000	250,000	신규
51	수서IC 내진성능개선	-	550,000	550,000	신규
52	서빙고다리 내진성능개선	-	490,000	490,000	신규
53	시설물 안전점검 및 진단	3,132,790	1,709,098	△1,423,692	계속
54	도로시설물 안전자문단 운영	150,000	126,500	△23,500	계속
55	시설물 품질향상 및 유지관리	107,201	105,958	△1,243	계속
56	감독위탁 공사관리	8,407,000	8,840,014	433,014	계속
57	도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	2,100,000	5,000,000	2,900,000	계속
58	교량터널 통합관리센터 구축	-	1,260,000	1,260,000	계속
59	노량교 낙하물 사고 구상금청구소송 공탁금	-	75,000	75,000	신규
60	도로시설물 이동편의시설 설치 타당성조사 및 기본계획수립	-	500,000	500,000	신규
61	도로시설물(복개, 지하차도) 내진성능개선 실시설계	-	345,000	345,000	신규
62	도로시설물(터널,복개,지하차도,세척) 일상유지보수	10,500,000	11,181,000	681,000	계속
63	위례터널 민간위탁 관리운영 용역	1,236,000	755,000	△481,000	계속
64	덕릉터널 유지관리	300,000	300,000	-	계속
65	매봉터널 보수	-	339,000	339,000	계속
66	난곡터널 보수	-	297,000	297,000	계속
67	상도터널외 3개시설 보수	-	710,000	710,000	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
68	호암2터널 보수공사	-	41,000	41,000	계속
69	청계천 복개(우안) 보수	-	352,000	352,000	계속
70	정릉천2복개 보수	1,478,614	535,000	△943,614	계속
71	청계천복개구조물 보수	1,619,000	111,000	△1,508,000	계속
72	도림천복개(좌안) 보수	500,000	900,000	400,000	계속
73	도림천접속복개구조물 보수	-	440,000	440,000	계속
74	면목천복개구조물 보수	122,250	1,500,000	1,377,750	계속
75	대방천복개구조물 보수	500,000	700,000	200,000	계속
76	봉천천복개구조물 보수	-	960,000	960,000	계속
77	도림천1복개 보수	615,000	530,000	△85,000	계속
78	녹천지하차도 보수	1,308,000	800,000	△508,000	계속
79	가마산지하차도 보수	-	281,000	281,000	계속
80	월계2,3지하차도 보수	-	640,000	640,000	계속
81	가락지하차도외 1개시설(천호지하차도) 보수	-	75,000	75,000	계속
82	신답지하차도 내진성능개선	-	900,000	900,000	신규
83	도로기전시설물 공공요금 관리	6,631,650	7,126,218	494,568	계속
84	도로기전시설물 일상유지보수	2,630,000	2,970,353	340,353	계속
85	도로시설물 경관조명 유지보수	500,000	500,000	-	계속
86	도로터널 및 지하차도 재난방송중계설비 유지보수	168,000	168,000	-	계속
87	일원터널외 5개소 노후 조명시설 개선	980,000	980,000	-	계속
88	석촌지하차도외 12개소 노후배수시설 개량	992,000	551,000	△441,000	계속
89	남산2호터널외 7개소 노후 방재설비 보수	995,000	1,380,000	385,000	계속
90	남산3호터널외 7개소 노후 전력설비 개량	1,883,000	1,800,000	△83,000	계속
91	강변북로 한강대교~성수대교구간 노후 조명시설 개선	600,000	600,000	-	계속
92	남산1호터널외 11개소 DMB 중계설비 설치	0	587,000	587,000	신규

8) 『교량시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 교량관리를 위한 사업비로 한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리 등 44개 사업(계속 36, 신규 8)에 1,051억 70백 만원을 편성하였음

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		84,983,020	105,170,368	20,187,348	
1	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	306,757	335,244	28,487	계속
2	한강교량 방호	10,500	2,340	△8,160	계속
3	한강교량 일상유지보수	7,000,000	7,900,000	900,000	계속
4	한강교량 수중구조물 상시점검	598,200	747,400	149,200	계속
5	성산대교 성능개선	5,450,000	10,000,000	4,550,000	계속
6	동호대교 보수공사	1,024,000	1,114,000	90,000	계속
7	동작대교 보수공사	5,600,000	5,772,000	172,000	계속
8	성수대교 보수공사	-	942,000	942,000	계속
9	한강대교 보수공사	1,000,000	662,000	△338,000	계속
10	한남대교 보수공사	-	1,220,000	1,220,000	계속
11	한강교량 보도부 노후 목재데크 보수공사	-	700,000	700,000	신규
12	한강대교 외 2개소 우물통 보수보강공사	-	4,084,070	4,084,070	신규
13	한강상 PSC교량 안전강화	-	6,235,000	6,235,000	신규
14	교량시설물 일상유지보수	11,100,000	11,101,000	1,000	계속
15	중차량운행허가 시스템 유지운영	36,539	34,703	△1,836	계속
16	장안교 성능개선	7,775,000	7,025,000	△750,000	계속
17	중차량노선 시설물 성능개선	-	1,172,737	1,172,737	신규
18	목동교 성능개선	6,430,414	3,701,586	△2,728,828	계속
19	탄천2교 보수공사	-	2,657,000	2,657,000	계속
20	사천교 성능개선	1,000,000	2,717,000	1,717,000	계속
21	신길로 매물교량 철거공사	-	800,000	800,000	신규
22	탄천1교 보수공사	-	2,252,400	2,252,400	계속

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
23	영동3교 보수공사	-	938,500	938,500	계속
24	양화교 보수공사	-	1,054,000	1,054,000	계속
25	구로1교 보수공사	-	640,000	640,000	계속
26	녹천교외 2개소 보수공사	-	809,890	809,890	계속
27	교량시설물 내진보강공사	-	14,263,000	14,263,000	신규
28	노들북고가 보수공사	-	240,000	240,000	계속
29	도림고가 보수공사	1,126,128	1,352,666	226,538	계속
30	신사고가 보수공사	-	133,980	133,980	계속
31	모래내고가 보수공사	1,000,000	1,764,612	764,612	계속
32	미아리구름다리고가 보수공사	-	285,550	285,550	계속
33	신월IC 보수공사	-	1,392,824	1,392,824	계속
34	행주IC 보수공사	-	710,000	710,000	계속
35	가리봉철도고가 보수공사	-	682,140	682,140	계속
36	수출의다리고가외 2개소 보수공사	-	543,939	543,939	계속
37	오류고가 보수공사	-	621,400	621,400	계속
38	이수고가 보수공사	-	916,000	916,000	계속
39	교량시설물 안전점검 및 진단	6,408,191	6,182,143	△226,048	계속
40	교량시설물 품질향상 및 유지관리	50,000	50,000	-	계속
41	교량관리 노후 차량 대체 구매	29,850	29,850	-	계속
42	운행제한차량 단속	2,166,297	1,324,394	△841,903	계속
43	증산2교 보도 정비공사(주민참여)	-	30,000	30,000	신규
44	홍연교 보수공사(주민참여)	-	30,000	30,000	신규

9) 『서울역 일대 종합 도시재생』 관련

- 서울역 일대 활성화를 위한 사업비로 서울역 7017 프로젝트 추진 등 2개 계속사업에 289억 43백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		23,284,020	28,942,811	5,658,791	
1	서울역 7017 프로젝트 추진	22,213,000	27,633,380	5,420,380	계속
2	서울역고가 보행길 개장 및 백서 제작	1,071,020	1,309,431	238,411	계속

10) 기타 일반예산 관련

- 안전총괄본부 소관 기타 일반예산은 행정운영경비 35억 92백만원, 도로사용료 징수교부금 373억 60백만원 등 13개 사업으로 총 410억 98백만원을 편성하였으며, 이는 법정경비 및 2017년도 지방자치단체 예산편성기본지침 등에 따라 편성하였음.

(단위: 천원)

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
계		39,009,983	41,098,293	2,088,310	
일반예산(행정운영경비)		3,653,463	3,592,452	△61,011	
1	기본경비(안전총괄과)	759,661	677,881	△81,780	
2	기본경비(상황대응과)	29,289	29,541	252	
3	기본경비(시설안전과)	40,184	40,596	412	
4	기본경비(보도환경개선과)	53,563	61,679	8,116	
5	기본경비(도로계획과)	61,979	70,552	8,573	
6	기본경비(도로관리과)	58,475	56,711	△1,764	
7	기본경비(도로사업소 6개소)	2,501,554	2,491,546	△10,008	
8	기본경비(도로시설과)	37,164	39,028	1,864	
9	기본경비(교량안전과)	61,410	61,486	76	
10	기본경비(서울역일대종합발전기획단)	50,184	63,432	13,248	
일반예산(재무활동)		11,715	145,373	133,658	
11	국고보조금 잔액 반납(상황대응과)	2,715	141	△2,574	
12	국고보조금 잔액 반납(도로계획과)	0	145,232	145,232	

구분	세부사업명	2016예산	2017예산안	증감	비고
일반예산(타기관지원등)		35,344,805	37,360,468	2,015,663	
13	도로사용료 징수교부금	35,344,805	37,360,468	2,015,663	

다. 기금운용 계획안

1) 도로굴착복구기금

- 안전총괄본부 안전총괄관 소관 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제142조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.
- 2017년도 도로굴착복구기금은 원인자부담금 증가 등으로 2016년도 계획 대비 8.9%인 31억 39백만원이 증가한 384억 89백만원 규모로, 이는 도로굴착복구기금 설치목적의 차질 없는 추진을 위해 편성되었음.

V. 검토의견

1. 예산 개요

1) 총괄

- 가) 세입 : 전년대비 13.8% 증가한 1,670억 98백만원
- 나) 세출 : 전년대비 3.9% 증가한 8,747억 94백만원임.

2) 일반회계

- 가) 세입 : 전년대비 8.1% 증가한 1,563억 83백만원
- 나) 세출 : 전년대비 0.6% 증가한 2,028억 7백만원임.

3) 교통사업특별회계

- 가) 세입 : 도시교통본부 세입예산에 총괄 계상됨.
- 나) 세출 : 전년대비 137.1% 증가한 156억 51백만원임.

4) 광역교통시설특별회계

- 가) 세입 : 전년대비 400.0% 증가한 107억 15백만원
- 나) 세출 : 전년대비 237.5% 증가한 256억 37백만원임.

5) 도시개발특별회계

- 가) 세입 : 도시재생본부 세입예산에 총괄 계상됨.
- 나) 세출 : 전년대비 0.8% 증가한 6,306억 99백만원임.

6) 도로굴착복구기금 운용규모

전년대비 8.9% 증가한 384억 89백만원임.

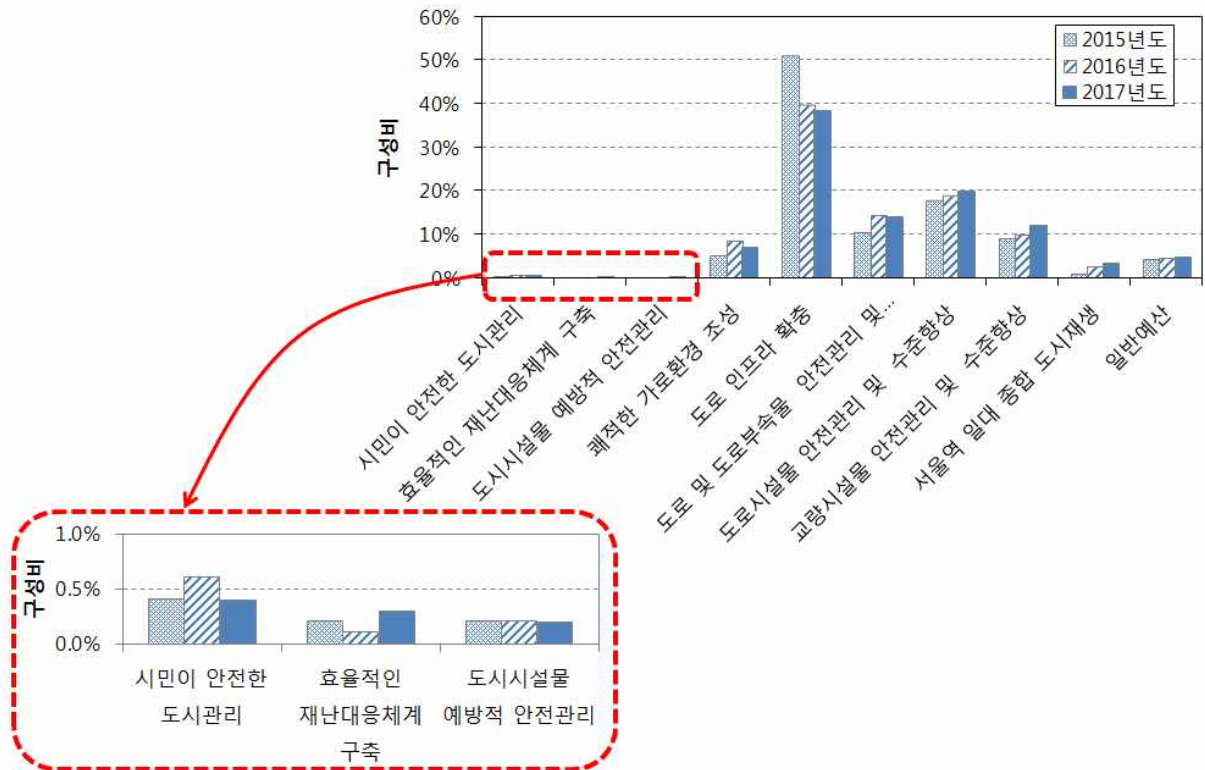
- 2017년 안전총괄본부 소관 예산안은 전체적으로 세입은 전년대비 13.8%(203억 8백만원) 증가한 1,670억 98백만원이고 세출은 전년대비 3.9%(332억 9백만원) 증가한 8,747억 94백만원으로 전년에 비해 예산규모가 소폭 증가하였음.

[표] 최근 3년간 안전총괄본부 정책사업목표별 예산 변동 추이 (단위:백만원)

정책사업목표	2017년도 예산안		2016년도 본예산		2015년도 본예산	
	예산액	구성비	예산액	구성비	예산액	구성비
계	874,794	100.0%	841,585	100.0%	970,874	100.0%
시민이 안전한 도시관리	3,824	0.4%	4,983	0.6%	3,946	0.4%
효율적인 재난대응체계 구축	2,922	0.3%	1,154	0.1%	1,636	0.2%
도시시설물 예방적 안전관리	2,146	0.2%	1,669	0.2%	2,054	0.2%
쾌적한 가로환경 조성	61,530	7.0%	71,413	8.5%	51,552	5.3%
도로 인프라 확충	333,967	38.2%	333,129	39.6%	495,557	51.0%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	122,821	14.0%	121,954	14.5%	103,220	10.6%
도로시설물 안전관리 및 수준향상	172,372	19.7%	160,006	19.0%	172,575	17.8%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	105,170	12.0%	84,983	10.1%	87,976	9.1%
서울역 일대 종합 도시재생	28,943	3.3%	23,284	2.8%	10,000	1.0%
일반예산	41,098	4.7%	39,010	4.6%	42,358	4.4%

- 정책사업목표별 구성비 추이를 살펴보면, 상황대응과의 ‘효율적인 재난대응체계 구축’이 안전총괄본부 2016년 전체예산의 0.1%에서 2017년 0.3%으로 증가했으며, 이는 2016년 경주 지진 발생으로 인해 재난상황에 대비하기 위한 사업의 비율이 증가함에 기인한 것이며,
- 또한 도로시설과의 ‘도로시설물 안전관리 및 수준향상’(19.0%→19.7%)과 교량안전과의 ‘교량시설물 안전관리 및 수준향상’(10.1%→12.0%) 정책사업의 구성비가 소폭 증가했는데, 이는 금년 2월 정릉천고가 텐던 파단 발생 등에

따라 도로 및 교량시설물의 안전관리에 높아진 관심이 반영된 것으로 파악됨.



[그림] 최근 3년간 정책사업목표별 구성비 추이

- 한편, 2017년 안전총괄본부 총 예산 중 ‘도로 인프라 확충’이 차지하는 비율이 38.2%로 가장 높으나, 이는 2016년 39.6%를 차지했던 것에 비해 1.4% 감소한 것이며, 사회기반시설물 건설과 관련된 예산의 비중은 매년 감소하는 추세라 할 수 있음.
- 이와 같은 감소 추세는 서울시뿐만 아니라 중앙정부 및 타 시도 역시 마찬가지로 경향을 보이고 있는데, 사회기반시설에 대한 투자가 적기에 이뤄지지 않을 경우 향후 더 막대한 예산이 소요될 수 있음을 간과하지 말아야 할 것임.

2. 분야별 검토 결과

가. 세입 예산안

(1) 일반회계

- 안전총괄본부 소관 일반회계 세입예산안은 민간대행사업비 정산금 등 신규편성 및 도로사용료 등의 증가로 전년대비 8.1%인 117억 36백만원이 증가한 총 1,563억 83백만원으로 편성되었음.

(단위: 백만원)

구	분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계		144,647	156,383	11,735	8.1
경상적세외수입		123,474	129,445	5,971	4.8
	공유재산임대료	46,365	46,595	229	0.5
	도로사용료	66,958	71,026	4,068	6.1
	기타사용료	1,140	1,151	11	1.0
	증지수입	127	114	△14	△10.8
	기타사업수입	8,639	10,270	1,631	18.9
	기타이자수입	244	290	46	18.8
임시적세외수입		21,052	26,821	5,769	27.4
	자치단체간부담금	584	109	△475	△81.3
	일반부담금	421	321	△100	△23.8
	과징금	-	238	238	-
	변상금	4,179	4,715	536	12.8
	과태료	1,987	1,592	△395	△19.9
	불용품매각대	60	25	△35	△58.0
	그외수입	11,548	16,914	5,365	46.5
	지난연도수입	2,272	2,906	634	27.9
국고보조금 등		121	117	△4	△3.4
	국고보조금	121	117	△4	△3.4

- 안전총괄본부 소관 일반회계 세입예산 증가는 경상적세외 수입 중 도로사용료가 증가하고 임시적세외수입의 그외수입 중 민간대행사업비 정산금 세입예산 47억원을 신규 편성한 것이 가장 큰 요인임.
- 도로사용료는 전년대비 6.1%인 40억 68백만원이 증가하였는데, 이는 도로사용료 부과의 기초가 되는 개별 공시지가가 매년 증가하기 때문에 이에 따라 도로사용료 세입 추계액도 증가한 것이며,
- 민간대행사업비 정산금 47억원의 경우는 2015년 자동차전용도로 관리 일원화에 따른 시설관리공단 민간대행사업 증가로 민간대행사업비 정산금도 증가함에 따른 것임.
- 임시적세외수입은 전체적으로 전년대비 27.4% 증가했는데, 이는 민간대행사업비 정산금 외에도 포장공사 맨홀정비 청구수입 4억 29백만원과 지난연도 수입 6억 34백원이 증가가 주된 요인임.

(2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄본부 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 지역발전특별회계보조금의 증가로 전년대비 400.0%인 85억 73백만원이 증가한 총 107억 16백만원으로 편성되었음

(단위: 백만원)

구	분	2016년도 예산	2017년도 예산안	증 감	증감률 (%)
	계	2,143	10,716	8,573	400.0
	국고보조금 등	2,143	10,716	8,573	400.0
	국고보조금	2,143	10,716	8,573	400.0

- 국고보조금이 증가한 사업은 ‘태릉~구리IC간 도로확장’과 ‘상도로~호장교간 도로확장’ 사업으로 각각 93억원과 14억 15백만원인데,

각 사업의 연차별 투자계획에 따라 국토교통부에서 통보해 준(‘16.10.13.) 가내시액을 세입예산에 편성한 것으로 해당 사업에 대한 매칭비율에 따라 서울시 예산 확보가 안 될 경우 불이익이 발생할 수 있으니 주의가 필요할 것임.

나. 세출 예산안

(1) 일반회계

1) 노후기반시설 실태평가보고서 등 작성지침 마련(사업별설명서 P.80)

- 지난 7월 14일 제정된 「서울시 노후기반시설 성능개선 및 장수명화 촉진조례」에 따라 노후기반시설의 실태평가보고서 및 종합관리계획 수립에 필요한 객관적 작성지침서를 마련하려는 사업으로, 금회 신규 5억원을 편성함.
- 조례에 따르면, 2019년 12월 31일까지 최초 실태평가보고서를 작성해야 하고, 이 후 6개월 이내에 종합관리계획을 수립토록 하고 있기 때문에 본 사업은 그 준비과정에 해당되며,
- 동 사업을 통해 30년 이상 된 서울시 기반시설의 노후화에 대한 선제적 대응체계 구축을 위한 추진전략 및 추진방법이 조례에 근거하여 보다 세부적으로 가시화될 것으로 기대됨.
- 다만, 관리대상 시설물이 도로, 교량, 터널, 공동구, 옹벽, 건축물, 상·하수도, 철도 등으로 매우 다양하고, 시설물군에 따라 그 기능 및 특성도 상이하여 각각의 특성에 맞게 객관적이며 실행 가능한 세부기준 정립이 이루어질 필요가 있음.
- 따라서, 사업추진 과정에서 유관기관들과의 긴밀한 협조 및 공조체제 유지를 통해 정보공유는 물론 세부시행지침에 대한 관련부서들의 의견수렴과 사전검토가 반드시 병행되도록 해야 할 것임.

2) 서울안전탐사단 관리운영(사업별설명서 P.87)

- 동 사업은 서울시 안전관리 정책에 활용이 가능한 선진제도의 실용화 및 선진 안전기술의 국내 테스트 및 시범적용을 추진하고자 금회 신규 5천 5백만원을 편성함.
- 예산편성 내역을 살펴보면, 해외 우수사례에 대한 기술검토 등 현지 방문 사례조사를 위한 서울안전탐사단 해외여비(민간인 1인 2개국 방문 기준) 1천만원을 계상하였고, 해당 해외신기술 장비의 국내테스트 비용 3천 5백만원과 해외 기술업체 담당자 국내초청여비 1천만원을 계상하였음.

[표] 예산 산출내역

과목구분	세부 산출내역		
사무관리비	○ 해외 신기술 장비 국내테스트 비용	=	35,000천원
민간인국외여비	○ 서울안전탐사단 우수사례 현지확인 여비 1인*5,000천원*2개국	=	10,000천원
외빈초청여비	○ 해외 기술업체 담당자 국내초청 여비 2인*5,000천원	=	10,000천원

- 동 사업의 경우 선진 해외신기술을 도입하여 서울의 안전기술 수준을 높이려는 서울시의 편성 취지에는 공감할 수 있으나, 해당 신기술이 상대적으로 우수하다면 해당 신기술 개발업체가 국내 보급을 위해 자부담으로 홍보하고 그 기술을 검증하도록 유도하는 것이 오히려 바람직한 접근 방법이 아닐까 하여 신중한 재검토가 필요하다 하겠음.

- 또한, 검토 대상 해외신기술이 불분명할 뿐만 아니라 해외출장자에 공무원이 아닌 서울안전탐사단 민간인 1인으로 하고 있어 공익성을 담보할 수 있을지 여부도 검토가 필요해 보임.

3) 지진관련 일반회계 신규사업들(사업별설명서 P.114, 120, 130)

- 지난 9월 경주 지진(규모 5.8) 발생에 따라 서울도 더 이상 지진 안전지대가 아니라는 문제인식 하에, 금회 일반회계 예산에 지진 관련 신규사업 3건, 총 11억 6백만원을 편성함.
- 먼저 ‘서울시 지진환경 분석 및 대응시스템 연구’사업은 ① 서울시 지진 환경 및 시설물 취약성 통합정보자료를 구축하고, ② 건축물 지진취약성 평가기준 및 점검매뉴얼을 마련해, ③ 대시민 정보제공시스템을 개발하고자 학술용역비 1억 5천만원을 편성하였고,
- 다음으로 ‘지진 계측기 설치 및 통합시스템 구축’사업의 경우는 서울시 청사 부지내 지진가속도 계측기 1개소 추가 설치 및 기존 계측기록계 성능개선, 시-자치구 통합시스템 구축, 지진재난 위험성 관련 서울시 자체 교육 콘텐츠 개발 등을 위해 1억 4천만원을 편성하였으며,
- ‘공공건축물 등 내진성능평가용역’은 서울시 공공건축물 중 내진성능이 미확보 된 30개동에 대해 내진성능평가를 실시하고 그 보수·보강방안을 강구하고자 8억 16백만원을 편성함.

[표] 상황대응과 내진성능평가 추진대상(30개동)

연번	소관부서	대 상	위 치	준공년도	층수	연면적(㎡)
1	일자리정책 담당관	서울시 동부기술교육원 (창조관)	강동구 고덕로 183	1993	3/1	3,895
2		서울시 동부기술교육원 (서울관)	강동구 고덕로 183	1979	3/0	5,063
3		서울시 동부기술교육원 (하나관)	강동구 고덕로 183	1979	4/1	2,790
4	노동정책담 당관	서울시립근로자 복지관	영등포구 영신로 200	1992	5/1	3,321
5	박물관과	삼청각	성북구 대사관로 3	1972	2/2	4,196
6	문화예술과	송파문화원	송파구 올림픽로 44	1986	2/1	2,315
7	장애인 복지정책과	시립서울장애인종합복지 관(작업장)	강동구 고덕로201	1991	2/1	504
8	장애인 자립지원과	시립서울장애인종합복지 관(수치료폴장)	강동구 고덕로201	1997	3/1	1,882
9		시립서울장애인종합복지 관(훈련실)	강동구 고덕로201	2004	2/1	711
10	어르신복지 과	서울노인복지센터	종로구 삼일대로 467	1961	3/1	5,534
11	여성정책담 당관	동부여성발전센터	광진구 아차산로30길 36	2002	4/2	7,407
12		북부여성발전센터	노원구 동일로207길 50	1989	4/1	4,910
13		중부여성발전센터	마포구 토정로35길 17	1986	4/1	3,871
14	가족담당관	시립아동상담치료센터 라동	동대문구 답십리로 69길 106	1986	2/1	1,677
15	인재개발원	인재개발원(배움관)	서초구 남부순환로 340길 58	1979	3/1	5,584
16		인재개발원(다솜관)	서초구 남부순환로 340길 58	1979	5/1	6,408
17	북부도로사 업소	북부도로사업소	강북구 한천로 913	1979	3/1	3,621
18	서울도서관	어린이도서관	종로구 사직로9길 7	1963	3/0	1,123
19		어린이도서관	종로구 사직로9길 7	1963	3/0	1,087
20		어린이도서관	종로구 사직로9길 7	1963	2/0	1,118
21		양천도서관	양천구 목동서로 113	1990	5/1	6,864
22		고척도서관	구로구 고척로45길 31	1989	2/1	5,438
23		용산도서관	용산구 두텁바위로 160	1969	5/1	6,945
24	한성백제박 물관	몽촌역사관	송파구 올림픽로 424	1991	1/1	1,666
25		백제학연구소	송파구 올림픽로 424	1989	1/1	618
26		움집터전시관	송파구 올림픽로 424	1993	1/0	670
27	평생교육담 당관	현 서울시복지재단 청사	종로구 송월길 52	1974	3/1	1,512
28	여성정책담 당관	남부여성발전센터 본관	금천구 독산로50길 23	1979	2/1	1,959
29		남부여성발전센터 교육관	금천구 독산로50길 23	1979	3/1	2,622
30		남부여성발전센터 창업센터	금천구 독산로50길 23	1981	3/1	1,175

- 이처럼 지진관련 학술용역과 기술용역을 동시다발적으로 추진하려는 것은 경주 지진발생에 따른 서울시의 예방 대응책으로 해석되어 한편으론 다행스럽게 생각하나,
- 다른 한편으론, 동시다발적 추진에 따른 용역 간 연계성 부족 등 품질저하나 일회성 용역으로 이어질 소지도 있다 할 것이므로 사업들 간의 협조체계는 물론 성과물의 현장적용성 제고에 만전을 기할 필요가 있다 하겠음.

4) 시설물 안전점검 통합관리 시스템 구축(사업별설명서 P.162)

- 동 사업은 도로, 교량, 터널, 건축물 등 각종 시설물에 대한 안전점검, 보수·보강 내역 등의 이력을 통합관리하기 위한 시스템을 구축하기 위한 사업으로 금회 신규 3억원 편성함.
- 기존에는 시설물별로 각각의 관리부서(기관)에서 개별 시스템을 운영해 필요 시 통계자료를 추출하는 수준이었으며, 더욱이 법정외시설에 대해서는 별도의 관리시스템이 부재한 상황이었으나, 시 전체 시설물에 대한 안전관리 컨트롤 타워 기능을 수행할 통합관리시스템을 구축하려는 것으로,
- 중·대형의 법정시설뿐만 아니라 소규모의 법정외시설과 공사장까지 포함하는 것으로 예정되어 있어 서울시 관할구역 내 각종 시설물에 대한 체계적이며 효과적인 안전관리가 가능해질 것으로 기대됨.

- 다만, 지난 7월 제정된 「서울시 노후기반시설 성능개선 및 장수명화 촉진 조례」에서도 30년 이상 노후기반시설에 대한 실태평가보고서 작성이 동 사업과 일부 유사한 과정을 포함하고 있다는 점을 감안할 때,
- 동 사업을 추진함에 있어 상기 조례 이행에도 향후 활용될 수 있도록 협조체계를 유지할 필요가 있다 사료됨.

5) 민자도로 통행료 면제·감면 재정지원(사업별설명서 P.295)

- 동 사업은 용마터널 통행 차량 중 「유료도로법」 및 같은 법 시행령에 따라 공공목적 차량, 경차량, 사회적 약자 차량 등에 대해 감면된 통행료에 대해 사업시행자((주)용마터널)에게 재정지원하기 위한 것으로, 금회 신규로 6억 56백만원을 편성함.
- 금회 편성액은 용마터널 개통('14.11.20.)부터 2015년까지 면제·감면된 정산금액에 해당하며, 이는 실시협약 제40조¹⁾에 따라 사업시행자가 요청해 온 것을 한국도로공사 통행료 수입 확인·검증 절차를 거쳐 금회 편성한 것임([표] 참조).

1) 제40조(통행료 감면의 처리) 현행 유료도로법 제15조에 의해 경차통행료를 감면하는 경우나, 본 협약 체결 이후 제·개정되는 법령이나 서울특별시 또는 관계기관의 요구에 따라 본 협약에 의한 통행료를 추가적으로 감면하게 되는 경우, 서울특별시는 사업시행자에게 실제 본 도로를 통행한 감면대상차량의 실적치를 토대로 그 감면으로 인해 추가적으로 발생된 통행료 수입 감소분을 제42조에 정한 방법 및 절차에 따르거나 당사자들 상호 합의 하에 통행료로 조정할 수 있기로 한다. 단, 제42조에 정한 방법 및 절차에 따르는 경우, 현행 유료도로법 제15조에 의한 경차통행료 감면이나 법령의 제·개정으로 인한 통행료감면의 경우에는 실제통행료수입이 추정통행료수입에 미달하게 되는 경우에 한하여 감면으로 발생한 추가적인 통행료수입 감소분을 보전하되, 이 경우 실제통행료수입과 본 조에 의한 보전금의 합은 추정통행료수입을 초과할 수 없다.

[표] 한국도로공사 검증결과

(단위 : 대, 원)

구 분	2014년		2015년		합계
	차량대수	금액	차량대수	금액	
경차 감면	32,793	24,594,750	608,738	456,553,500	481,148,250
면제(100%)	2,363	4,032,850	22,510	34,838,400	38,871,250
할인(50%)	10,659	7,994,250	170,176	127,632,000	135,626,250
합 계	45,815	36,621,850	801,424	619,023,900	655,645,750

- 참고로, 「유료도로법 시행령」 제8조에 따른 면제·감면 대상은 군 작전용 차량, 구급 및 구호차량, 소방차량 등의 공공 목적의 차량과 경차량, 그리고 장애인, 국가유공자, 5·18민주유공자 등의 사회적 약자 차량에 해당함.
- 용마터널과 같이 2000년대 초반에 추진되어 온 민자사업들(강남순환도시고속도로, 우면산터널)의 경우는 주무관청에서 민간투자사업 기본계획 및 실시협약에 따라 민간사업자에게 통행료 면제·감면 차량에 대한 지원(재정지원, 무상사용기간 연장, 통행료 인상)을 약속하고 있으나,
- 2007년 이후 추진하고 있는 민자사업들(서부간선도로, 제물포터널 등)은 통행료 면제·감면 차량을 일정비율로 통행료에 반영해 통행요금을 산정하도록 하고 있어, 면제·감면 차량에 대한 별도의 재정지원이 없는 것이 특징임.
- 따라서, 면제·감면된 통행료를 용마터널과 같이 정산개념으로 지원하는 방법과 일정비율로 통행료에 반영하는 두 가지 방법 중 각각의 장·단점을 면밀히 분석하여 시민의 부담은 최소화하면서 행정

효율은 높일 수 있는 최적의 방안을 도출할 필요가 있어 보임.

6) 도로부속시설물 일상 유지관리(사업별설명서 P.595)

- 동 사업은 시도상 도로부속시설물의 일상적인 유지관리를 위한 것으로 전년예산 17억 6천만원 대비 금회 23%(4억 1천만원) 증가한 21억 7천만원 편성함.
- 세부산출 내역을 살펴보면 ‘돌포장 파손보수’를 위해 1억 46백만원이 편성되어 있으며, 이는 청계천 주변도로 등 15개소, 면적 450m²의 돌포장 유지관리를 위한 것인데,
- 2009년 설치된 광화문광장 돌포장은 약 70억원의 예산을 투입해 조성한 후 2016년 9월까지 보수면적 9,090 m²에 그 동안 보수비용 약 28억원이 투입되었고, 결국에는 금년 10월 말 아스팔트도로로 전면 교체를 개시해, 교체비용만 추가적으로 22억원 소요되어 총 120억원(설치비 70억+보수비용 28억+교체비 22억)에 달하는 세금이 낭비된 점을 감안할 때,
- 해당 사업의 돌포장 유지관리 역시 광화문광장 돌포장과 유사한 수순을 밟고 있으며, 밟아갈 것이 아닌지 우려되므로 면밀한 검토 하에 근본적인 개선대책을 마련해야 할 것임.

(2) 도시개발특별회계

1) 국회대로 지하차도 및 상부 공원화(사업별설명서 P.435)

- 동 사업은 국회대로를 지하화하고 지상의 차로수를 축소해 녹지, 공원 등 시민 공간을 조성하고자 하는 사업으로 전년예산 135억 원 대비 92%(125억원) 감소한 10억원을 편성함.
- 이처럼 당해연도 예산이 전년대비 크게 감소한 것은, 전년예산 135억원 중 약 92%인 125억원이 금회 제1회 추경에서 명시이월 예정이기 때문이며 결국, 당해연도 예산현액은 전년과 동일한 135억원이 되는 것임.
- 명시이월 사유로는 전체 사업구간 중 1단계 구간(신월IC~경인2지하차도)에 대해 일괄입찰공사로 발주했으나, 2회 유찰('15.12월, '16.1월)됨에 따라 입찰방법 변경(일괄→기타)을 검토하면서 기간이 소요되어 설계 및 공사발주가 지연된 것에 기인함.
- 현재 동 사업은 기본 및 실시설계 용역이 진행 중에 있고 내년 상반기 완료 예정에 있는데, 동 사업 구간 중 신월IC측 초입 구간의 경우 현재 공사 중인 제물포 민자터널 관련 상수도 이설 협의, 교통심의 결과 등에 따라 일부구간 구조물 공사가 중첩(동 사업과 제물포 민자터널 간 중첩)되는 문제가 발생하여, 동 사업 구간을 분리 시행해야 하는 필요성이 제기된 것임.
- 이처럼 연계사업 간에 사전 검토가 부실하여 공사발주 과정에서 당면문제가 적시됨에 따라 계획대로 공사 착공이 이루어지지 못하고 중도에 공사 시행방법 변경에 따른 행정력 및 예산 낭비와 대규모 예산 이월의 불합리를 낳았는바,



[그림] 국회대로 지하차도 및 제물포 민자터널 위치도

- 향후 이러한 사례가 재발되지 않도록 시정되어야 할 것이며, 당해연도 예산집행에 또다시 문제가 발생하지 않도록 공사시행 방법을 다시 결정함에 있어 면밀한 사전검토가 필요하다 하겠음.

2) 국립중앙의료원 진입로 타당성조사 및 기본계획(사업별설명서 P.466)

- 동 사업은 서초구 원지동 부지에 신축 예정인 국립중앙의료원 접근로 확보 협조를 위해 금회 신규로 1억원을 편성해 타당성조사 및 기본계획 용역을 수립하려는 것으로,
- 서울시와 보건복지부는 2014년 12월 4일 국립중앙의료원 신축 및 이전사업 추진을 위해 업무협약을 체결했으나, 보건복지부에서는 이전 예정부지로 진입할 수 있는 도로가 확보되지 않은 상

황에서는 국립중앙의료원 이전을 철회하겠다는 의견을 피력함에 따라

- 2016년 7월 21일 국립중앙의료원 이전 관련해 행정1부시장 주재 대책회의 결과 서울시에서 진입로를 확보해 주는 것으로 결정된 것에 따른 것임.
- 국립중앙의료원 이전과 관련해 신축·이전의 주무부처인 보건복지부가 의료원 건설 및 진입로 확보를 해야 함에도 불구하고 서울시는 보건복지부와 협상에서 불합리한 제안을 수용함으로써 예산의 불필요한 지출을 야기한 것임.
- 향후 진입로 개설공사와 관련해 보건복지부와 재협상을 통해 서울시의 부담을 최소화하는 방안을 모색할 필요가 있다 사료됨.

3) 고가차도 철거(사업별설명서 P.505)

- 보행친화도시 추진을 위해 단계적으로 불필요한 고가를 철거하기 위한 사업으로 당해연도는 한남2고가차도와 구로고가차도를 철거하기 위해 신규로 95억 3천만원을 편성함.
- 서울시 관할구역 내 고가 현황을 살펴보면, 아현고가 등 101개소의 고가가 건설되었다가 교통기능 저하, 도시경관 및 지역발전 저해 등의 사유로 그동안 18개소를 철거해 금년 7월 기준 83개소의 고가가 공용 중임.

- 동 사업은 이들 83개소 중 교통단절 등의 명백한 사유(자동차 전용도로, 연장 500m이상의 간선도로 기능, 지형단차 극복, 재활용추진 등)로 철거가 불가한 67개소를 제외한 16개소 고가에 대해 철거/존치 여부를 정밀 검토하여 8개소를 최종 선정해 단계적인 철거를 추진하려는 것임([표] 참조).

[표] 단계별 철거대상 세부 선정사유

시 기	대 상	선정사유
1단계 (’17년)	한남2 고가차도	중앙버스전용차로설치와 연계(’17년)
	구로 고가차도	자동차전용도로 해제, 지역단절해소 및 교통개선
2단계 (’18년~)	노들 남북고가차도(2개소)	노들꿈섬 및 노들로 친환경가로 조성연계 철거
	선유고가차도	제물포터널 건설 연계 철거
중장기 (’21년이후)	사당고가	과천대로 중앙버스 전용차로 설치와 연계철거
	강남터미널	주변 아파트단지 재건축과 연계 철거
	영동대교 북단	자양1구역 주택재건축사업과 연계 철거

- 고가철거 사업의 경우 그간의 성과가 사회적으로 긍정적인 평가를 받고 있는 점에서 지속적으로 이루어져야 할 사업이라는 점에는 적극 공감하나,
- 100억원에 가까운 예산을 일시에 투입하는 만큼, 월드컵대교 건설이나 성산대교 성능개선 사업 등 예산부족에 따른 고질적 지연사업들이 다수인 지금의 상황에서 충분히 시급성을 갖는지 여부를 검토할 필요가 있다 사료됨.

4) 자동차전용도로 관련 사업(사업별설명서 P.773, 782, 786, 790, 794, 798, 810, 814, 921)

- 서울시설공단이 대행하고 있는 올림픽대로 등 자동차전용도로 11개 노선(165.02km)의 유지관리를 위해 도시개발특별회계는 9개 사업, 총 245억 35백만원을 편성하고 있음.
- 사업내용을 살펴보면, 각종 도로시설물(방호울타리, 중앙분리대, 경계블록, 측구, 수목, 교통안전 표지 등)의 관리 및 정비와 제설용역이 대부분을 이루고 있으며, 자동차전용도로의 사용연수가 점차 증가함에 따라 이 같은 유지관리 예산은 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있음([표] 참조).

[표] 도시개발특별회계 자동차전용도로 관련 사업

(단위:천원)

회계	과	사업	2015년	2016년	2017년 편성액
도시 개발 특별 회계	도로 시설 과	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	11,433,842	12,065,000	11,453,214
		자동차전용도로 제설용역	620,000	1,000,000	1,052,550
		자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	2,500,000	2,000,000	2,000,000
		자동차전용도로 경계블록 및 측구 정비	982,000	700,000	1,500,000
		자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	-	200,000	200,000
		자동차전용도로 제설 전진기지 정비	55,000	816,000	792,898
		자동차전용도로(토공) 노후포장도로 정비	7,000,000	6,182,000	7,000,000
		자동차전용도로 노후도로(교통안전) 표지 정비	-	-	250,000
		자동차전용도로 도로시설물 내진성능개선 실시설계	-	-	286,000
계			22,590,842	22,963,000	24,534,662

- ‘자동차전용도로 경계블록 및 측구 정비’사업의 경우, 노후화(단면결손, 수해파손, 부등침하 등) 진행에 따라 이를 정비하려는 것으로, 정비물량 증가(5.9km→13.5km)에 기인하여 전년예산 7억원 대비 114%가 증가한 15억원을 편성하고 있는데,

- 이는 경계블록 및 측구는 공용연수가 평균 22년으로 노후화가 급속히 진행되고 있어 서울시가 2015년 10월 ‘경계블록 및 측구정비 공사 추진계획(‘15.10.7.)’을 수립하고, 총 연장 약 321km 중 노후연장 64.6km를 단계적으로 정비해 나가기 위한 일환임([표] 참조).

[표] 경계블록 및 측구 현황

노선명	설치년도	공용연수	총연장(m)	노후연장(m)		
				계	C등급*	D등급**
총 계			320,997	64,550	41,625	22,925
강 변 북 로	1997	16	81,961	2,655	510	2,145
올림픽대로	1986	27	132,214	26,455	22,990	3,465
동부간선로	1994~2000	13~19	31,731	7,880	2,865	5,015
북부간선로	1993	20	6,240	860	660	200
양재대로	1989	24	14,780	600	600	0
서부간선로	1986	27	34,560	25,800	14,000	11,800
제물포길	1986	27	14,000	300	0	300
기타 노선	-	-	5,511	0	0	0

<정비기준>

C등급* : 보조부재에 손상이 있는 상태 및 주요부재가 노후되어 긴급히 보수·보강이 필요한 상태로 사용제한 여부의 판단이 필요한 상태

D등급** : 주요부재에 심각한 노후화 또는 단면손실이 발생하였거나 안전에 위험이 있어 시설물의 사용을 즉시 금지하고 개축이 필요한 상태

- 그러나 노후물량 64.6 km 중 당해연도까지 26.9 km만 보수될 예정이고 나머지 37.7 km는 당해연도에도 보수하지 못한 채 잔여물량으로 남게 되는데, 이처럼 안전관련 시설물들이 일시에 보수되지 못하고 몇 년에 걸쳐 계속사업으로 진행되고 있는 것은 문제가 있다 할 것이므로, 예산을 일시 투입하여 일괄하여 보수하는 방안도 적극 검토할 필요가 있다 하겠음.

[표] 경계블록 및 측구 정비물량 및 예산(2015~2017)

구분	2015년	2016년	2017년	계
예산(천원)	982,000	700,000	1,500,000	3,182,000
물량(km)	7.5	5.9	13.5	26.9 (총 정비물량: 64.6km)
km당 예산(천원)	131,000	117,000	111,000	

5) PSC교량 관련 사업(사업별설명서 P.908, 911, 914, 1163)

- 금년 2월 내부순환로 정릉천고가의 텐던 파단사고 발생으로 서울시뿐만 아니라 국내 PSC(Pre-Stressed Concrete) 교량들의 유지관리 방안에 대한 원점에서의 재검토가 필요한 실정으로, 서울시는 금회 PSC교량 관련 4개 신규사업에 203억 43백만원을 투자하고 있음.

[표] PSC교량 관련 예산편성현황(도시개발특별회계)

(단위:천원)

회계	과	사업	2017년 편성액	비고
도시 개발 특별 회계	도로시설과	PSC교량 외부긴장재 보강	7,908,000	신규
	도로시설과	PSC교(두모교) 안전성 향상 교면포장 개량	5,700,000	신규
	도로시설과	내부순환도로 PSC박스거더교 긴장재 정밀조사 및 모니터링	500,000	신규
	교량안전과	한강상 PSC교량 안전강화	6,235,000	신규
계			20,343,000	

- 먼저, ‘PSC교량 외부긴장재 보강’ 사업은 정릉천고가 및 이와

유사한 PSC 교량 특별정밀점검결과('16.5.13.)에 따라 정릉천고가 교, 두모교와 서호교에 대한 외부텐던 교체 및 예비텐던 설치 등 추가 보수·보강을 실시하기 위하여 편성한 것임([표] 참조).

[표] PSC 교량 외부긴장재 보수·보강 세부내역

구분	계	정릉천고가교	서호교	두모교	비 고
외부텐던 교체	58개소	38개소	10개소	10개소	
예비텐던 설치	64개소	-	20개소	44개소	

- 그러나, 현재 상용중인 PSC교량의 텐던 정밀점검 및 진단 기법들이 지금의 국내외 기술수준을 감안할 때, 콘크리트 또는 외부 보호관 속에 위치한 텐던의 건전성을 완벽하게 진단해 내기가 사실상 어려운 만큼, 지난 특별정밀점검결과('16.5.13)에만 의존하여 보수·보강을 실시할 것이 아니라,
- 지속적인 모니터링과 선진화된 진단기술 도입을 통해 진단의 신뢰성을 높이고 안전성 확보를 위해 추가적인 보수·보강 요인은 없는지 면밀히 살펴야 할 것임.
- 다음으로, ‘한강상 PSC교량 안전강화’ 사업은 정릉천고가 텐던 파단의 원인 중 하나로 지목된 상부 교면포장 및 방수층 노후에 따른 염화물 침투 문제와 관련하여, 한강 상의 3개 PSC교량(서강대교, 올림픽대교, 원효대교)에 대해 예방차원의 교면포장 보수공사를 실시하려는 것인데,
- 정릉천고가는 텐던 에어벤트 내 그라우팅 작업 불량 및 에어벤

트 마감처리 불량 등에 따라 염화물 침투 경로가 되었었다는 점에서 동 사업을 추진함에 있어 교면포장 보수에만 치우치지 말고 보수공사 과정에서 기존 에어벤트 마감부위에 대한 확실한 조사와 검증을 통해 정릉천고가와 같은 유사사례가 발생하지 않도록 철저한 공사관리가 필요하다 하겠음.

- 다음으로, ‘내부순환로 PSC박스거더교 긴장재 정밀조사 및 모니터링’은 서울시 관내 PSC박스거더교의 외부 긴장재 구간의 추적조사(비파괴조사기법 및 보수기법 적용성 분석 포함)와 내부 긴장재 구간의 추가연구용역을 위한 것으로,
- 동 사업을 통해 PSC교량의 긴장재에 대한 정밀조사 및 모니터링 기술수준을 최대한 선진국 수준으로 끌어 올릴 필요가 있는 바, 연구용역 수행과정에서 해외 기술선진국과의 긴밀한 협력방안 모색을 강구할 필요가 있다 하겠음.

6) 내진성능 확보 관련 사업(사업별설명서 P.921, 924, 928, 932, 936, 940, 944, 979, 1058, 1251)

- 앞서 일반회계 지진관련 신규사업들과 마찬가지로 도시개발특별회계에서는 금회 내진성능 확보 관련 10개 신규사업에 총 176억 94백만원을 편성하고 있음([표] 참조).

[표] 내진성능 확보를 위한 사업들(도시개발특별회계)

회계	과	사업	'17년 편성액	비고
도시	도로	자동차전용도로 도로시설물 내진성능개선 실시설계	286,000	신규

개발 특별 회계	시설과	중량상단 IC 내진성능개선	110,000	신규
		서초 1 고가 내진성능개선	250,000	신규
		서초 2 고가 내진성능개선	250,000	신규
		서초 3 고가 내진성능개선	250,000	신규
		수서 IC 내진성능개선	550,000	신규
		서빙고다리 내진성능개선	490,000	신규
		도로시설물(복개, 지하차도) 내진성능개선 실시설계	345,000	신규
		신답지하차도 내진성능개선	900,000	신규
	교량 안전과	교량시설물 내진보강공사	14,263,000	신규
계		17,694,000		

- 2016.1월 기준 서울시가 관리하는 시설물의 내진성능 확보율을 살펴보면 평균 45.5%에 불과한데, 다행히 이 중 도로시설물의 내진성능 확보율은 평균 81%로 상대적으로 높기는 하지만, 만일의 안전을 위해 내진성능이 미확보된 도로시설물 103개소에 대한 지속적인 투자는 반드시 필요하다 여겨짐.

[표] 서울시 관리 시설물 내진성능 확보현황

(2016.1.기준)

대상 시설물		총 대상	내진 확보	내진 미확보	내진 확보율	비고
총 계		5,662	2,579	3,083	45.5 %	
공공건축물		(동) 1,334	637	697	47.8 %	
도 시 철 도 <small>*5~8호선 100%</small>	교 량	(개소) 40	18	22	45.0 %	
	터 널	(개소) 287	223	64	77.7 %	
	건축물	(동) 277	211	66	76.1 %	
도 로 시설물	지 상 (교량,고가)	(개소) 357	262	95	73.4 %	
	지 중 (지하차도 등)	(개소) 197	189	8	95.9 %	
공 동 구		(개소) 6	6	-	100 %	
수도시설		(개소) 177	177	-	100 %	
시립병원		(개소) 13	13	-	100 %	

수 문	(개소)	3	3	-	100 %	
학교시설(교육청)	(동)	2,971	840	2,131	28.3 %	
하수처리시설	(만톤)	498 하수처리시설 용량/1일	107 (시설현대화사 업진행중)	391	21.5 %	

※ 학교시설은 교육청에서 내진성능 보강계획 수립·추진, 시는 내진현황 관리

※ 물재생센터(하수처리시설)은 구분단위(만톤) 차이로 통계관리에 포함하지 않고 별도관리

7) 교량터널 통합관리센터 구축(사업별설명서 P.969)

- 동 사업은 교량 및 터널 시설물의 통합적인 안전관리, 유지관리 및 재난대응을 위한 관리센터 구축을 위해 금회 신규로 12억 6천만원 편성함.
- 이는 시 관할 교량 362개소와 터널 34개소가 기존에 개별적으로 관리되던 유지관리체계(안전감시시스템, CCTV 등)를 구조물의 노후화 및 재난발생 시 신속한 상황 파악과 대응을 위한 모니터링 시스템, 통신망 및 통합관제 플랫폼 등의 구축을 위한 것으로,
- 그 취지에는 공감하나, 통합관제의 경우 시스템에 문제가 발생할 경우 모든 시설물에 대한 통제가 불능상태에 빠질 수도 있는 문제도 있다는 점에서 통합관제가 무조건 바람직한 방향이라 보기 어렵고,
- 더욱이, 서울시에 따르면 동 통합시스템 구축 후, 유지관리비가 매년 8억원 가량 소요될 것으로 추정하고 있다는 점에서 동 사업의 필요성에 대해 사전타당성 조사를 선행해 봄이 바람직할 것으로 사료됨.

[표] 예상 유지보수비용

구분	주기	요율	비용(백만원)	년간 비용(백만원)
센터시설 유지비	1년	구축비의 0.5%	53	53
센터시설 대체비	7년	구축비의 50%	5,250	750
합 계		-		803

8) 성산대교 성능개선(사업별설명서 P.1120)

- 시설물 안전등급 C등급인 성산대교의 성능개선을 통해 시민 안전 확보와 수명연장을 목표로 전년예산 54억 5천만원 대비 83%(45억 5천만원) 증가한 100억원을 편성하고 있음.
- 동 사업의 경우 바닥판 상태가 불량한 남·북단 접속교 구간에 대해 우선 성능개선사업을 추진하고, 월드컵대교 건설이 완료되는 2020년이 되어서야 본교 슬래브 재설치 등 본격적인 성능개선사업을 시행할 예정으로 있는데,
- 2015년 4월 기본설계 완료 및 실시설계에 착수하고, 남·북단 접속교 성능개선 총 사업비 270억원 중 금년에는 남·북단 접속교의 가교설치 및 보수보강을 위해 54억 5천만원을 편성했었으나,
- 실시설계 중 가설교량 선정업체의 과업참여 포기로 가설교량 설계가 지연되고, 건설기술심의 등 행정절차 이행 지연에 따라 금년 예산 54억 5천만원 전액을 금회 제1회 추경에서 명시이월로 계상한 상태임.
- 따라서, 54억 5천만원이 명시이월 되고 금회 100억원이 신규 계

상되어 당해연도 예산현액은 154억 5천만원이 되는데, 지금의 상황을 직시할 때 회계연도 내에 모든 집행이 가능할지 의문시됨으로 집행이 확실한 최소한의 예산만 편성하는 방안을 검토할 필요가 있다 하겠음.

9) 서울역 7017 프로젝트 추진(사업별설명서 P.1341)

- 서울역고가 및 주변일대 재생을 목적으로 추진되어 온 동 사업은 2017년 준공을 앞두고 전년 예산 222억 13백만원 대비 24%(54억 2천만원) 증가한 276억 33백만원을 금회 편성함.

[표] 2017년 예산안 산출근거

과목구분	세부 산출내역	
사무관리비	모범운전자 배치	= 358,380천원
	모범운전자(1~6월) 배치 198,000원*10명*181일	= 358,380천원
	서울역고가 공사 자문회의 개최	= 51,000천원
	자문수당 150,000원*10인*30회	= 45,000천원
	위원회 운영비 200,000원*30회	= 6,000천원
시책추진업무 추진비	서울역 7017 프로젝트 추진 4,000,000원*1식	= 4,000천원
외빈초청여비	당선자 초청여비 10,000,000원*1인*2회	= 20,000천원
시설비	서울역고가 보행길 조성사업	= 18,660,000천원
	교량 보수보강공사 7,920,000,000원*1식	= 7,960,000천원
	조경 공사 4,200,000,000원*1식	= 4,200,000천원
	건축/설비공사 등 6,500,000,000원*1식	= 6,500,000천원
	서울역고가 주변 재생사업	= 5,700,000천원

과목구분	세부 산출내역		
	남대문시장 보행길 정비 1,000,000,000원*1식	=	1,000,000천원
	퇴계로 교통섬 조성 1,600,000,000원*1식	=	1,600,000천원
	중림동 광장 조성 3,100,000,000원*1식	=	3,100,000천원
	서울역파출소 복합화사업	=	2,460,000천원
	설계비 120,000,000원*1식	=	120,000천원
	파출소 철거, 이전비 220,000,000원*1식	=	220,000천원
	복합화공사(E/V, 나선형계단, 파출소신축 등) 2,160,000,000원*1식	=	2,120,000천원
감리비	감리비 232,000,000원*1식	=	232,000천원
시설부대비	시설부대비 148,000,000원*1식	=	148,000천원

- 이로써 총 사업비 규모는 597억원이 되는데, 사업 계획 당시 서울시가 약속한 총 사업비 380억원에 비해 157%(217억원)가 증가한 규모임.
- 총 사업비 변경내역을 살펴보면, 2차례 계획 변경을 통해 서울역고가 순수 공사비(서울역고가 보행길 조성)만 380억원에서 484억원으로 104억원이 증가되었고, 이 외에 서울역고가 주변 재생사업 88억원('17년 57억원 + '16년 31억원), 서울역파출소 복합화사업 25억원 증가가 주된 요인임.

[표] 서울역 7017 프로젝트 총사업비 변경 내역

(단위 : 억원)

구 분	사업계획	2016년 기준	2017년 기준 (계획)
총 계	380	496	597
□ 서울역고가 보행길 조성	380	419	484
○ 현상공모/설계	32	32	32
○ 감리비 등	20	19	20
○ 공사비	328	368	432
- 교량 보수보강	260	257	280 철거수량 정산/ 보수보강 추가
- 조경공사	30 화단조성 및 설비 등	51 · 수목/화분 등 645개소	55 화분/식재 크기 상향조정
- 건축공사	38 주변지역 연결(5개소)	60 · 편사설 18 보양 조명 등	97 경관조명(띠조명) 변경인포터
□ 서울역고가 주변 재생사업		77	88
○ 남대문시장 보행길 조성		21	16
○ 퇴계로 교통섬 조성		26	26
○ 중림동 광장 정비		30	46 여행커페/교통시설이전설치
□ 서울역파출소 복합화사업			25
○ 서울역 광장 ~ 고가 연결			25 파출소신축, 계단, EV설치

- 이는 의회 차원에서도 사업 초기부터 문제제기가 이루어졌던 사항으로, 동 사업 계획 당시 서울시가 책정한 총 사업비 380억원에 대해 상임위원회 예산안 예비심사 과정에서 사업비의 과다증액 가능성을 제기하였으나, 당시 안전총괄본부는 380억원 내에서 사업을 완수하기로 약속한 바 있음.
- 이처럼 설익은 사업계획을 토대로 성급히 사업을 착공함에 따라 대규모 설계변경을 수반하게 되었고, 상임위원회와의 약속도 지키지 못하는 모양새가 되었는바,
- 향후 이러한 사례는 지양되어야 할 것이며, 사업계획 단계에서 충분한 의견수렴과 사전검토 등을 통해 당초 계획된 사업비 내

에서 사업이 이루어질 수 있도록 하는 노력이 필요하고,

- 더욱이, 서울역고가 주변재생사업 88억원(남대문시장 보행길 조성 16억, 퇴계로 교통섬 조성 26억, 중림동 광장 정비 46억) 중 금년에 설계변경을 통해 집행한 31억원은, 2016회계연도 의회 예산안 심의 당시 서울역고가 보행길 조성의 순수 공사비만 승인했었다는 점에서 의회 승인 없이 선집행한 것으로 밖에 볼 수 없음.
- 이러한 선집행은 본 공사가 의회를 경시한 채 너무나 성급히 추진되고 있음을 방증하는 것이라 하겠으며, 따라서, 금회 설계변경으로 추가 증액된 서울역고가 순수공사비 104억원과 서울역고가 주변 재생사업 88억원 중 당해연도 계상분 57억원, 서울역과 출소 복합화사업 25억원에 대해서는 면밀한 검토가 필요하다 여겨짐.

(3) 교통사업특별회계

1) 올림픽대로~여의도간 진입램프 설치(사업별설명서 P.540)

- 동 사업은 여의도 대규모 개발계획에 따른 교통량 증가에 대비하고, 여의상류 IC에서 올림픽대로와 여의도간 진입램프를 설치하고자 하는 사업으로 금회 27억 87백만원을 편성함.
- 먼저 추진경위를 살펴보면, 2012년 기본 및 실시설계에 착수해 하천점용(서울지방국토관리청), 지장물(서울메트로) 등과 관련해 협

의를 수행하고, 2015년 건설기술심의를 거쳐 실시설계를 완료했으나,

- 서울지방국토관리청과의 협의 시 진입램프 노선 변경으로 교량 연장 및 옹벽구조물이 추가되어 사업비가 50억원에서 137억원으로 증액됨에 따라 2016년 7월 재투자심사에서 조건부 승인([표] 참조)된 사항임.

[표] 재투자심사 승인 조건 및 처리결과('16.7.)

재투자심사 결과: 여의도 대규모 개발계획에 따라 지역일대에 발생하는 교통정체 해소를 위해 필요성이 인정되어 다음을 조건으로 추진

승인 조건	처리
▶ 영향권을 여의도 전체나 올림픽대로까지 범위 고려	→ 여의도 전체에 대해 교통존을 세분화하여 영향권을 고려하였으며, 여의도 내 도로와 올림픽대로 등 주변 도로의 교통량 정산 등을 통해 교통수요를 예측하였음.
▶ 여의교 확장과 올림픽대로~여의도간 진입램프를 별도로 B/C 분석	→ 여의교 확장의 B/C는 1.06이며, 올림픽대로~여의도간 진입램프의 B/C는 1.20으로 분석되었음.
▶ 증액 비용에 대한 교통개선 분담금 추가 분담 등에 대한 검토	→ 교통개선 분담금 추가 확보를 위하여 해당 부서(교통정책과)에 추진계획 변경 요청을 하였으며, 현재 검토 중에 있음.
▶ 지하철5호선 상부와 교각설치로 간섭부분에 대한 보강방안 분석	→ 지하철 5호선 관리기관(서울시 도시철도공사)과 보강방안에 대해 상세 설계도서를 제출하여 협의하였음.

- 동 사업과 같이 상위기관 인허가 사항이 포함된 경우는 사업계획 단계에서 보다 면밀한 협의를 통해, 이처럼 설계를 완료한 후에 과도한 계획변경으로 행정력 낭비와 사업지연 등이 발생하지 않도록 주의가 필요하며,

- 당해연도 편성예산 역시 재투심사 조건부 이행실태를 면밀히 파악하여 집행 가능한 예산만 편성해야 할 것임.

2) 은평새길 민간투자사업(사업별설명서 P.546)

- 동 사업은 서북부지역 대규모 개발(삼송지구, 지축지구, 은평뉴타운)에 따른 교통량 증가에 대비하고, 통일로와 의주로의 교통정체 완화를 위한 민간투자사업으로 금회 LH공사가 분담해야 할 500억원 중 20억원을 토지보상비로 편성하였음.
- 동 사업의 경우 2015년에 200억원을 보상비를 편성하였으나, 지하문길 교통정체 가중 등의 사유로 종로지역에서 사업시행을 반대하여 도시계획시설(도로) 결정 등 도시계획절차가 이루어지지 않아 200억원 전액을 2016년으로 명시이월 하였는데,
- 2016년에도 명시이월액을 집행하지 못하는 등 사업추진이 전혀 답보상태에 빠져있음. 또한, 2009년 5월 본 사업의 우선협상대상자 선정당시 총 사업비 규모가 2007년 1월 불변가로 2,231억원이었으나, 은평뉴타운 민원해소를 위해 은평뉴타운 구간 전면지하화에 따라 총사업비가 3,012억원으로 크게 증가한 상태임.
- 따라서, 서울시는 동 사업에 대해 은평구 및 종로구 주민들과 상존하고 있는 민원에 대해 특단의 해결대책을 조속히 강구해야 할 것으로 판단됨.

(4) 광역교통시설특별회계

1) 사가정길 ~ 암사동간도로개설(암사대교건설)(사업별설명서 P.534)

- 동 사업은 강동구와 구리시 및 중랑구를 연결하는 한강횡단 도로망을 구축하기 위한 계속사업으로 금회 16억 75백만원을 편성함.
- 2006년 4월 본격적으로 공사가 착수된 암사대교는 2014년 11월 21일 용마터널과 동시 개통하고, 금년 11월 현재 군정합동검문소 설치 등 마무리 공사 중으로, 금회 편성 예산은 추가적으로 보완된 구리암사대교 연결도로 공사(‘고덕교 확장 및 보도교 설치공사’)를 위한 설계 및 시공비를 편성한 것임.
- 여기서, ‘고덕교 확장 및 보도교 설치공사’는 2015년 고덕뒷길 확장과 연계한 고덕교 확장(4→6차로)의 필요성에 따라 구리암사대교 연결도로 공사에 반영하는 내용으로 보완 설계용역 착수 중에
- 서울시도시철도공사의 ‘하남선(5호선 연장) 1-2공구 입·출고선 공사’와 저축, 즉, ‘고덕교 확장 및 보도교 설치공사’를 선(先)시공시 ‘하남선 입·출고선 공사’의 진입로 설치 및 장비운영이 불가해짐에 따라 하남선 입·출고선 공정계획을 반영해(‘15.6.29.) 해당 공사의 착공시기를 2017년 7월로 조정하고, 진행 중이던 보완설계를 타절함.
- 따라서, 동 사업은 2017년에 다시 예산을 편성해 설계 및 공사를 재개하려는 것이나, 저축되는 해당 공사 간 시기조정 외에 구체적인 추진방안에 대해서는 미정인 상태로,

- 보완설계 타절에 따른 예산 낭비를 초래하였는바, 향후 저축되는 해당 구간에 대해 관계부서 간 통합추진방안을 마련하여 더 이상 예산 및 시간 낭비가 없도록 만전을 기해야 할 것임.

2) 태릉~구리IC간 도로확장(사업별설명서 P.534)

- 동 사업은 북부간선도로의 만성적인 교통정체를 해소하기 위해 추진하는 광역도로 확장 사업으로, 전년예산 18억 72백만원 대비 금회 79억 28백만원 증가한 98억원(국비 93억원 포함)을 편성함.
- 총 사업구간은 북부간선도로 목동IC부터 구리IC까지로 서울시 구간, 구리시 구간, 민자 구간으로 나뉘며, 민자 구간을 제외한 총 사업비는 1,368억원으로, 국비 625억원, 지방비(서울시, 구리시) 625억원, LH분담금 118억원이 투입될 예정임.



[그림] 태릉~구리IC간 도로확장 공사 위치도

[표] 총 사업비 편성내역

(단위: 억원)

구분	총 사업비	국비	지방비	LH분담금
총 사업비	1,368	652	625	118
서울시 구간	1,223	552.5	552.5	118
구리시 구간	145	72.5	72.5	0

- 동 사업의 경우, 예비타당성조사가 완료된 2009년 7월부터 2014년 12월까지 서울시와 구리시 간 사업비 분담 협의가 난항을 거듭하다가 2015년 11월 국토부의 중재안으로 합의됨에 따라([표] 참조),

[표] 사업비 분담 방안 관련 추진경과

일자	내 용
'09.7. ~'14.12.	관계기관 사업비 분담 협의(국토부, 서울시, 구리시) [구리시] 구리시에서 부담할 지방비 전액을 서울시에서 지원 요구 [서울시] 전액 지원불가, LH분담금 전액 사용 조건으로 일부 지원 가능
'15.10.1.	사업비 분담 방안 중재안 제시(국토부 → 서울시, 구리시) [국토부] 구리갈매지구 LH분담금(118억원)은 서울시에서 전액 사용 하고, 구리시 지방비 중 일부(분담금의 50%)를 서울시에서 지원
'15.11.5.	사업비 분담 방안 합의(서울시↔구리시) [서울시, 구리시] 국토부 중재안 수용

- 금년에 기본 및 실시설계를 발주할 목적으로 18억 72백만원을 편성했으나 중앙투자심사 및 시 투자심사 등의 사전절차 이행 지연으로 설계용역 발주('16.9월)가 지연되어 당해 연도 예산의 60%인 11억 23백만원을 금회 제1회 추경에 명시이월하고 있음.
- 상황이 이렇다보니 동 사업의 경우, 당해연도 예산액 98억원 중 설계비 13억 5천만원을 제외한 공사비 84억 5천만원의 집행이

불투명한 상태임.

- 그럼에도 불구하고, 예산액 98억원 중 93억원이 국비보조금에 해당하기 때문에 동 사업에서 소진하지 못할 경우 공사비 84억 5천만원은 당해연도에 숙면상태에 빠지게 됨으로 금년 내에 집행할 수 있도록 공정관리에 만전을 기할 필요가 있다 하겠음.

다. 기금운용 계획안

1) 『도로굴착복구기금』

설치목적: 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리 (기금운용계획안 p.97, 사업설명서 p.1369)

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제142조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대정비 등의 용도에 사용되고 있음.

[표] 연도별 도로굴착복구기금 조성 현황

(단위: 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계
	계	이자수입	기타수입			
설립년도~1999	667,100	41,504	625,596	614,366	52,734	52,734
2000	53,851	4,955	48,896	43,152	10,699	63,433
2001	40,735	4,597	36,138	31,619	9,116	72,549
2002	33,983	3,830	30,153	40,652	△6,669	65,880
2003	32,894	3,265	29,629	35,827	△2,933	62,947
2004	34,795	2,673	32,122	38,244	△3,449	59,498
2005	41,180	2,098	39,082	47,332	△6,152	53,346
2006	26,362	1,898	24,464	40,021	△13,659	39,687
2007	25,879	1,508	24,371	36,525	△10,646	29,041
2008	28,631	1,208	27,423	33,899	△5,268	23,773
2009	32,463	810	31,653	36,781	△4,318	19,455
2010	23,204	723	22,481	27,003	△3,799	15,656
2011	12,786	615	12,171	11,934	852	16,508
2012	23,286	763	22,523	24,496	△1,210	15,298
2013	20,835	587	20,248	19,671	1,164	16,462
2014	22,675	532	22,143	23,313	△638	15,824
2015	25,709	469	25,240	24,268	1,441	17,265
2016	21,764	330	21,434	23,765	△2,001	15,264
2017	23,225	280	22,945	25,288	△2,063	13,201

- 2017 회계년도 도로굴착복구기금은 예치금 감소(약 172억원('15)→152억원('16)) 및 금리인하(약 2.45%('16)→1.85%('17))로 인해 이자수입이 감소될 것이며, 최근 3년 평균으로 결정되는 원이자부담금 증가가 예상됨에 따라 2016년도 대비 31억 39백만원이 증가한 384억 89백만원 규모임.

[표] 2017년 도로굴착복구기금 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수입			지출				
항목	금액			항목	금액		
	2017년	2016년	증감		2017년	2016년	증감
계	23,225	21,764	1,461	계	38,489	35,350	3,139
원인자부담금	22,935	21,424	1,511	비용자성사업비	25,287	23,765	1,522
이자수입	280	330	△50	기본경비	1	1	-
기타수입	10	10	-	예치금	13,201	11,584	1,617

- 2017년 도로굴착기금 비용자성 사업비 및 기본경비 운용 세부계획을 살펴보면, 전체 252억 88백만원 중 대부분인 250억 62백만원이 도로굴착복구 공사비에 투입할 계획이고 나머지 2억 26백만원은 도로굴착복구 시스템 유지운영을 위해 편성함.

[표] 2017회계연도 도로굴착복구기금 고유목적 사업비 운용 세부계획

(단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
비용자성사업	계		25,288
	도로굴착복구공사	-굴착복구공사 및 사후정비	23,555
		-도로굴착복구공사 감독업무비	1,500
		-굴착복구업무 사무관리비, 부대경비	7
도로굴착복구 시스템 유지운영	-도로굴착복구시스템 유지운영사업	173	
	-도로굴착복구시스템 SW업그레이드	53	

- 굴착복구 하자보증기간(2년) 경과 후 집행한 최근 5년간('12년~'16년)의 사후정비비 지출내역을 보면 총 211개소, 242억원이 지출되었으며, 연평균 42개소에 48억원이 지출되는 상황임.

- 또한 최근 3년간('14년~'16년) 사후정비공사 지출내역을 살펴보면 사후정비공사 개소수도 증가하고 이에 대한 지출금도 증가하는 추세를 나타내고 있는데,

이는 하자검사가 제대로 되고 있지 않다는 것을 반증하는 것이라 할 수 있으므로, 하자보증기간 만료를 앞둔 굴착복구 사업장에 대해서 사전에 전면 하자검사를 실시하는 등 더욱 철저한 하자검사 및 사후관리가 이뤄질 수 있도록 대책을 강구해야 할 것임.

- 특히, 강우나 겨울철 동결융해에 따라 복구부위에 하자가 발생하거나 복구공사 시 부실한 지반다짐으로 노면이 침하되는 사례가 빈발하고 있는바, 계절에 따른 집중 점검계획을 수립하여 점검을 강화하는 등의 노력이 필요할 것으로 사료됨.

[표] 2012~2016년 사후정비공사 지출내역

구 분	예산편성액 (백만원)	금 액 (백만원)	개소수	면적 (㎡)	비고
평균	5,100	4,841	42	238,688	
계	25,500	24,203	211	1,193,441	
2016년(계획)	6,000	6,000	49	272,726	
2015년	6,000	5,553	40	307,149	
2014년	4,500	4,167	39	190,013	
2013년	4,500	4,193	40	189,300	
2012년	4,500	4,290	43	234,253	