

2017년도 제1회 한강사업본부 소관  
추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호 : 제1928호
- 제 출 자 : 서울특별시
- 안 건 : 2017년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안
- 제출일자 : 2017. 7.12
- 회부일자 : 2017. 7.14
- 관련근거 : 「지방자치법」 제130조(추가경정예산)

II. 예산안 규모 및 주요내역

1. 총괄

- 한강사업본부의 추경세출예산안은 기정예산 761억 7천8백만원 보다 47억 7천6백만원(6.3%)이 증액된 809억 5천4백만원임.

<표 1> 2017년 제1회 한강사업본부 소관 추가경정 세출예산안  
(단위 : 백만원)

구 분	추경예산안	기정예산	증 감	
			금액	비율(%)
소 계	80,954	76,178	4,776	6.3
일반회계	80,954	76,178	4,776	6.3

## 2. 추정세출예산안 내역

### ◦ 한강공원 기초질서 유지 등 5건

<표 2> 2017년 제1회 한강사업본부 소관 추가경정 세출예산안 내역

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경예산안	기정예산	증감액
합 계	16,600	11,824	4,776
한강공원 기초질서 유지	168	58	110
한강공원 기전시설 유지관리	4,190	2,990	1,200
한강 함상공원 조성	10,228	6,912	3,316
한강 관공선 등 운영 및 관리	2,014	1,664	350
수상교통수단 확충	-	200	△200

### Ⅲ. 추경세출예산안의 사업별 추경 사유

#### ◦한강공원 기초질서 유지

(5천 8백만원 → 1억 6천8백만원 ; 1억 1천만원)

- 한강공원 단속장비 확충(공원 순찰용 차량 11대 구입)

#### ◦한강공원 기전시설 유지관리

(29억 9천만원 → 41억 9천만원 ; 12억)

- 한강공원 노후·저성능 CCTV 182대 교체

#### ◦한강 함상공원 조성

(69억 1천2백만원 → 102억 2천8백만원 ; 33억 1천6백만원)

- 홍수시 안정성 확보를 위한 부유체, 계류시설 보완
- 안내소 기능 보강 및 잠수함 내부배치
- 고속정 지지대, 자전거도로 우회도로 추가 등

#### ◦한강 관공선 등 운영 및 관리

(16억 6천4백만원 → 20억 1천4백만원 ; 3억 5천만원)

- 안전사고 예방을 위한 한강공원 순찰선 1척 구매

◦수상교통수단 확충

(2억원 → 0원 ; △2억원)

- 수상교통수단 확충 타당성 조사 용역을 서울연구원 출연금으로 집행

## V. 검토 의견(수석전문위원 : 김 선 희)

- 한강사업본부의 추경세출예산안은 기정예산 761억 7천8백만원 보다 47억 7천6백만원(6.3%)이 증액된 809억 5천4백만원으로 증액사업 4건, 감액사업 1건임.
- 「한강공원 기초질서 유지」 사업은 한강공원 순찰 및 계도·단속 업무의 효율성을 확보하여 공원 기초 질서를 확립하고자 순찰용 차량 구입 목적으로 1억 1천만원을 편성하였음.
  - 2010년에 구매한 기존 전기순찰차는 차량의 노후화와 생산업체 부도로 인한 A/S 문제 등 유지관리가 어려운 실정으로 서울시 차량 관리운영 기준의 교체대상(10년 경과 또는 15만km 초과인 경우 교체대상)에 부합되지는 않지만 공원내 순찰 기동성 확보를 위해서는 새로 구매하는 것이 적절하다고 볼 수 있음.



(기존) 전기순찰차



(교체) 다목적운반차(출처 : 조달청)

- 「한강공원 기전시설 유지관리」 사업은 한강공원에 설치된 CCTV 중 노후화된 182대를 교체하고자 하는 것으로 12억원을 편성하였음.

- 한강공원 CCTV 성능개선 사업은 서울 디지털 기본계획 2020 이행계획인 ‘안전지킴이 CCTV 고도화1)’작업의 일환으로 추진되는 것으로, 전체 CCTV 336대 중 교체대상2)은 298대임.

<표 3> 한강공원 CCTV 성능개선 사업

	2017년 본 예산	2017년 추경 예산
교체수량	116대	182대
교체공원	광나루, 뚝섬, 여의도, 난지	이촌, 망원, 잠실, 잠원, 반포, 양화, 강서
교체비용	744백만원	1,200백만원
교체기간	2017. 4. 19 ~ 2017. 8. 30	2017. 08. ~ 2017. 11.

- 이 중 116대는 2017년 본예산으로 교체 중이며, 나머지 182대를 추경예산으로 교체하려는 것으로 한강공원내 범죄 및 안전사고 예방을 위해 본 사업의 추경예산 편성은 추경요건 사유에 부합되는 것으로 판단됨.

- 「한강 함상공원 조성」 사업은 퇴역군함을 활용한 함상공원 조성을 목적으로, 계류시설 보완 및 부유체 설치 등에 추가적으로

1) ‘안전지킴이 CCTV 고도화’

- 범죄 취약지역에 2020년까지 100만화소 미만 방법용 CCTV를 최소 200만 화소 이상으로전량 교체

2) 서울시 영상정보처리기기 기술기준 권고(안)(2014.2.18.)에 부족한 저성능(41만화소) 카메라가 298대(88.6%)

※ 기준 130만화소, 권고 200만화소

33억 1천6백만원을 편성하였음.

- 본 사업은 올해 10월 개장을 목표로 현재 망원한강공원 둔치 쪽에 공원조성 공사가 진행 중이며, 7월 중으로 퇴역군함이 예인되면 함상전시물 설치 및 제작 공사를 추진할 예정으로,
- 2017년 본 예산으로 69억 1천2백만원이 편성되었으나 실시설계 및 2단계 투자심사 결과, 계류시설 보완 및 부유체 설치 등을 위해 추가적으로 예산이 필요한 것으로 나타났다는데 함상전시물(서울함, 고속정, 잠수함)의 안정적인 유지관리를 위해 시설 개선이 필요하다고 판단됨.
- 「한강 관공선 등 운영 및 관리」 사업은 한강 노후 순찰선 대체 선박 구매로 수상시설물 안전관리 및 지도점검 강화를 목적으로 3억 5천만원을 편성한 것임.
  - 한강 순찰선은 당초 2016년까지 4대로 운용하였으나, 당해 1척을 매각(폐선)하였고, 1997년에 건조된 순찰선 1척도 노후화로 인해 올해안에 매각(폐선)할 예정으로 현재 정상 운용되지 못하고 있는 실정임.
  - 이에 따라, 현재 한강사업본부에서는 순찰선 2대만으로 한강 일대에 수상시설물 지도점검을 수행하고 있어, 시설물 및 이용시민의 안전 확보를 위해 노후 순찰선 대체 선박 구매 목적으로 추경 편성하는 것은 불가피한 조치로 인정됨.

- 다만, 본 사업과 같이 시민의 안전과 생명과 결부된 사업의 경우는 본 예산에 미리 편성하여 사고 예방에 만전을 기해야 할 것임.

**<표 4> 한강 관공선 현황(2017년 6월 현재)**

구분	계	순찰선		청소선, 청소순찰선	도강바지선	도강예인선	홍보선
총 계	53	3		19	18	10	3
		선 명	건조일				
		서울 505호	97.12.10 (폐선예정)				
		서울 506호	05.09.05				
		서울 507호	10.01.01				

- 「수상교통수단 확충」 한강 관광활성화 및 교통수요 분담을 목적으로 새로운 수상교통수단을 확충하고자 하는 사업임.
  - 본 사업은 지난해 상임위 예산심의 과정에서 많은 문제제기<sup>3)</sup>가 있었음에도 불구하고 타당성조사를 목적으로 예산을 편성하였으나(2016.12), 서울연구원 타당성조사 연구과제로 선정<sup>4)</sup>(2017.1)되어 진행 중임에 따라 한강사업본부에서 사업수행이 어렵다는 점에서 금번 추정 사유의 불가피성이 인정됨.
  - 그러나 예산심의 과정에서 유관기관(서울연구원)과의 협의 미흡으로 본 예산이 전액 감액되는 사례는 앞으로 지양해야 할 것임.

3) 1. 낮은 경제성 2. 안전문제 3. 환경문제 4. 타 지자체 사례(운영 중단)

4) 용역기간 : '17. 3월 ~ 12월, 용역비 : 140백만원(서울연구원 출연금)