

2016년도 도시교통본부 소관
제 1 회 추 가 경 정 예 산 안

검 토 보 고

I. 추경예산안 개요

1. 제안경위

1) 제 출 자 : 서울특별시장

2) 의안번호 : 제1445호

3) 제출일자 : 2016년 10월 31일

4) 회부일자 : 2016년 11월 3일

5) 추경예산 편성 사유

- 불균형한 세입과 세출의 균형을 맞추고 사업취소, 국고보조금 교부 축소 등에 따른 불용액 발생 예상 사업에 대해 감추경을 실시
- 감추경 및 일반회계 추가전입 등을 통해 확보된 재원은 기존 사업 및 안전관련 사업 추가편성 등에 사용하여 시민의 교통 편의 및 안전을 도모

2. 추경예산안 총괄

□ 세입예산안

- 2016년도 제1회 도시교통본부 소관 추가경정예산안의 세입예산은 기정예산 1조 2,313억 59백만원보다 503억 88백만원(4.1%)이 증가한 1조 2,817억 47백만원으로 편성됨
 - 일반회계는 기정예산 1억 42백만원으로 예산 증감 없음
 - 교통사업특별회계는 기정예산 1조 888억 14백만원보다 892억 22백만원(8.2%) 증가한 1조 1,780억 36백만원으로 편성
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 784억 89백만원보다 11억 66백만원(1.5%) 증가한 796억 55백만원으로 편성
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 639억 14백만원보다 400억원(62.6%) 감소한 239억 14백만원으로 편성함

【도시교통본부 세입예산안】

(단위:백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증가율 (%)
총 계	1,281,747	1,231,359	50,388	4.1
일 반 회 계	142	142	0	0.0
교통사업특별회계	1,178,036	1,088,814	89,222	8.2
광역교통시설특별회계	79,655	78,489	1,166	1.5
도시철도건설사업비특별회계	23,914	63,914	△40,000	△62.6

□ **세출예산안**

○ 2016년도 제1회 도시교통본부 소관 추가경정예산안의 세출예산은
기정예산 2조 3,563억 50백만원 대비 3,449억 28백만원(14.6%)이
증가한 2조 7,012억 78백만원이 편성됨

- 일반회계는 기정예산 7,180억 62백만원보다 1,571억 87백만원
(21.9%)이 증가한 8,752억 49백만원으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 1조 598억 34백만원보다 905억 22
백만원(8.5%)이 증가한 1조 1,503억 56백만원으로 편성
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 5,389억 18백만원보다
972억 19백만원(18.0%) 증가한 6,361억 37백만원으로 편성
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 371억 36백만원, 도시개발특별
회계는 기정예산 24억원으로 예산의 증감이 없음

【도시교통본부 세출예산안】

(단위:백만원)

회 계 별	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	2,701,278	2,356,350	344,928	14.6
일 반 회 계	875,249	718,062	157,187	21.9
교통사업특별회계	1,150,356	1,059,834	90,522	8.5
도시철도건설사업비특별회계	636,137	538,918	97,219	18.0
광역교통시설특별회계	37,136	37,136	0	0.0
도시개발특별회계	2,400	2,400	0	0.0

II. 회계별 세입 · 세출예산안

1. 일반회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

- 교통사업특별회계 법정전출금 37억 87백만원
- 교통사업특별회계 일반전출금 1,534억원

【일반회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	875,249	718,062	157,187	21.9
추경예산 소계	875,249	718,062	157,187	21.9
내부거래지출(일반회계)	875,249	718,062	157,187	21.9
교통사업특별회계 법정전출금	437,440	433,653	3,787	0.9
교통사업특별회계 일반전출금	354,400	201,000	153,400	76.3

2. 교통사업특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 1조 888억 14백만원보다 892억 22백만원(8.2%)이 증가한 1조 1,780억 36백만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

○ 교통관리계정은 버스운송사업 재정지원 목적으로 전입되는 일반회계 전입금의 증액 등으로 총 909억 36백만원 증액계상

〈감액 내역〉 : 3건, 279억 64백만원

- 순세계잉여금(교통관리계정) 241억 14백만원
- 국고보조금(저상버스 도입) 37억 30백만원
- 지역발전특별회계보조금(교통사고 잦은 곳 개선) 1억 20백만원

〈증액 내역〉 : 2건, 1,189억원

- 기타회계전입금(교통관리계정) 1,184억원
- 지역발전특별회계보조금(보행편의시설 확충 및 정비) 5억원

○ 주차장관리계정은 재산세 도시지역분 전입 등으로 총 37억 87백만원 증액계상

〈감액 내역〉 : 1건, 150억원

- 순세계잉여금(주차장관리계정) 150억원

〈증액 내역〉 : 2건, 187억 87백만원

- 기타회계전입금(주차장관리계정) 150억원

- 기타회계전입금(재산세 도시지역분 전입금) 37억 87백만원

- 교통개선분담금계정은 도로개설 사업이 유관기관 협의진행 절차 수행 등으로 인해 지연됨에 교통개선분담금 감액 등으로 총 255억 1백만원을 감액 계상

〈감액 내역〉 : 3건, 255억 1백만원

- 순세계잉여금(교통개선분담금계정) 200억원

- 현릉로 중앙버스 전용차로 건설 42억 1백만원

- 제2자유로 종점부(난지도길) 입체화 13억원

〈증액 내역〉 : 1건, 200억원

- 기타회계전입금(교통개선분담금계정) 200억원

【교통사업특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분		제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		1,178,036	1,088,814	89,222	8.2
교통관리계정		914,654	823,718	90,936	11.0
보조금	국고보조금	14,919	18,149	△3,230	△17.8
	지역발전특별회계보조금	1,865	1,985	△120	△6.0
보전 수입 등	순세계잉여금	720	24,834	△24,114	△97.1
	기타회계전입금	319,400	201,000	118,400	58.9
주차장관리계정		198,201	194,414	3,787	1.9
보전 수입 등	순세계잉여금	5,557	20,557	△15,000	△73.0
	기타회계전입금	15,000	0	15,000	순증
	기타회계전입금(법정)	113,104	109,317	3,787	3.5
교통개선분담금계정		65,181	70,682	△5,501	△7.8
세외수입	교통개선분담금	27,495	32,996	△5,501	△16.7
보전 수입 등	순세계잉여금	17,147	37,147	△20,000	△53.8
	기타회계전입금	20,000	0	20,000	순증

나. 세출예산안

□ 교통관리계정

〈증액 내역〉

○ 시내버스 재정지원(1,000억원)

- 시내버스 준공영제 시행에 따른 버스사업 재정지원 예산이 실제 발생하고 있는 운송적자보다 매년 부족하게 편성됨에 따라 적자 보전을 위한 재정지원금 증액 추정

○ 보행편의시설 확충 및 정비(5억원)

- 국가 공모사업에 선정되어 국고보조금이 추가 교부됨에 따라 증액 추정

<감액 내역>

○ 저상버스 도입(△93억 24백만원)

- 예산액 대비 국고보조금 축소 교부로 저상버스 도입물량 조정을 위한 감추경

○ 교통사고 잦은 곳 개선(△2억 40백만원)

- 예산액 대비 국고보조금 축소 교부로 교통사고 잦은 곳 시설개선 물량 조정을 위한 감추경

□ 주차장관리계정

<증액 내역>

○ 예비비(37억 87백만원)

- 교통사업특별회계(주차장관리계정) 예비비 증액 계상

□ 교통개선분담금계정

<감액 내역>

○ 현릉로 중앙버스 전용차로 설치(△42억 1백만원)

- 유관기관과 협의 지연으로 금년 공사추진이 곤란하여 불용예산액 감추경

【교통사업특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	1,150,356	1,059,834	90,522	8.5
교통관리 계정	914,653	823,717	90,936	11.0
저상버스 도입	34,376	43,700	△9,324	△21.3
시내버스 재정지원	277,113	177,113	100,000	56.5
보행편의시설 확충 및 정비	4,150	3,650	500	13.7
교통사고 잦은 곳 개선	760	1,000	△240	△24.0
주차장관리 계정	198,201	194,414	3,787	1.9
예비비	5,252	1,465	3,787	258.5
교통개선분담금 계정	37,502	41,703	△4,201	△10.1
현릉로 중앙버스 전용차로 설치	0	4,201	△4,201	△100.0

3. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 784억 89백만원보다 11억 66백만원(1.5%)이 증가한 796억 55백만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

○ 광역교통시설특별회계 재원마련을 위해 전입되는 도시개발특별회계 전입금의 증액으로 총 11억 66백만원 증액계상

【광역교통시설특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	79,655	78,489	1,166	1.5
도시개발특별회계 전입금	79,655	78,489	1,166	1.5

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

4. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 639억 14백만원보다 400억원(62.6%)이 감소한 239억 14백만원으로 편성되었으며 세부내용은 다음과 같음

○ 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 국고보조금 미교부로 총 400억원 감액계상

【도시철도건설사업비특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	23,914	63,914	△40,000	△62.6
지하철 1~4호선 노후시설 재투자	23,914	63,914	△40,000	△62.6

나. 세출예산안

〈증액 내역〉

○ 공사전출금(1,372억 19백만원)

- 도시철도공채 초과매출액을 지하철 운영기관의 재원지원을 위해 증액계상함

〈감액 내역〉

○ 지하철 1~4호선 노후시설 재투자(△400억원)

- 국고보조금 미교부에 따른 감추경

【도시철도건설사업비특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

사업명	제1회 추경예산액(A)	2016년 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	636,137	538,918	97,219	18.0
공사전출금	474,119	336,900	137,219	40.7
지하철 1~4호선 노후시설 재투자	30,000	70,000	△40,000	△57.1

5. 도시개발특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

Ⅲ. 검토 의견

1. 총괄

- 이번 도시교통본부 소관 추가경정예산안의 일반회계 및 특별회계의 총 규모는

세입예산액의 경우 기정예산 1조 2,313억 59백만원 대비 503억 88백만원(4.1%)이 증가한 1조 2,817억 47백만원이고,

세출예산액의 경우 기정예산 2조 3,563억 50백만원 대비 3,449억 28백만원(14.6%)이 증가한 2조 7,012억 78백만원임

- 일반회계는 세입예산의 경우 별도 계상내역이 없고

세출예산의 경우 기정예산 7,180억 62백만원 대비 1,571억 87백만원(21.9%)이 증가한 8,752억 49백만원임

- 특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 1조 2,312억 17백만원 대비 503억 88백만원(4.1%) 증가한 1조 2,816억 5백만원이고,

세출예산의 경우 기정예산 1조 6,382억 88백만원 대비 1,877억 41백만원(11.5%)이 증가한 1조 8,260억 29백만원임

- 교통사업특별회계는 기정예산 1조 598억 34백만원 대비 905억 22백만원(8.5%) 증가한 1조 1,503억 56백만원임

- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 5,389억 18백만원 대비 972억 19백만원(18.0%) 증가한 6,361억 37백만원임

- 광역교통시설특별회계, 도시개발특별회계의 경우 별도 계상내역이 없음

2. 회계별 검토의견

< 일반회계 >

- 일반회계 세출예산안의 총규모는 기정예산(7,180억 62백만원)보다 21.9% 증가(1,571억 87백만원)한 8,752억 49백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 교통사업특별회계 법정전출금(재산세 도시지역분 정산) 39억 87백만원과 교통사업특별회계 일반전출금 1,534억원이 증액됨
- 일반회계 세출예산의 증가는 시내버스 재정지원 등 교통사업특별회계 재원마련을 위해 전출되는 예산임

< 교통사업특별회계 >

- 교통사업특별회계 세출예산안의 총규모는 기정예산(1조 598억 34백만원)보다 8.5% 증가(905억 22백만원)한 1조 1,503억 56백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 증액사업은 시내버스 재정지원을 포함하여 3건이며(총 1,042억 87백만원) 감액사업은 저상버스 도입을 포함하여 3건임(총 137억 65백만원)

※ 증액 사업 내용

- 시내버스 재정지원 (1,000억원)
- 예비비(주차장관리계정) (37억 87백만원)
- 보행편의시설 확충 및 정비 (5억원)

※ 감액 사업 내용

- 저상버스 도입 (△93억 24백만원)
- 헌릉로 중앙버스 전용차로 설치 (△42억 1백만원)
- 교통사고 잦은 곳 개선 (△2억 40백만원)

< 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안의 총규모는 기정예산(5,389억 18백만원)보다 18.0% 증가(972억 19백만원)한 6,361억 37백만원이며 주요 변동내용을 살펴보면
 - 공사전출금이 1,372억 19백만원 증액되었고, 지하철 1~4호선 노후 시설 재투자가 400억원 감액됨
- 도시철도건설사업비특별회계 세출예산 변경은 도시철도 공채 초과 발행분을 지하철 운영기관에 지원 및 국고보조금 미교부에 따른 것임

3. 주요 단위사업별 검토의견

□ 공사전출금(사업별 설명서 p.163)

- 동 사업은 ‘도시철도의 건설 및 운영’에 필요한 자금을 조달하기 위해 운영기관의 자체재원으로 충당하지 못하는 자금의 일부를 공채로 발행하여 운영기관의 운영이나 부채상환 등에 필요한 자금을 전출하는 사업으로 3,369억원을 편성했으나, 최근 2년간 도시철도공채 초과매출분을 자금운영이 어려운 도시철도공사에 지원코자 1,372억 19백만원(40.7%)을 증액하는 것임
- 개별소비세 인하에 따른 자동차 판매 증가로 도시철도공채 발행이 증가함에 따라 2015년과 2016년 각각 978억 19백만원, 394억원의 초과매출분이 발생하여 추가적인 자금 전출이 가능한 상황이고, 올해 12월 27일 단기차입금 1,600억원을 상환해야 하는 도시철도공사의 경우 지급 능력이 없어 이를 지원코자 최근 2년간의 초과매출분 1,372억 19백만원을 전출하는 것임
- 다만 공사전출금의 경우 도시철도의 건설과 운영에 필요한 재원으로 활용할 수 있다는 점을 고려할 때, 서울시와 서울지하철 양공사는 무임수송에 대한 정부지원을 이끌어내야 할 뿐만 아니라 부대사업 개발 등 자구노력을 최대화하여 운영적자를 최대한 감소시킴으로써 향후 서울시 도시철도 건설의 재원으로 활용될 수 있도록 해야 할 것임

□ 국비 미지원에 따른 감추경 추진 사업

- 지하철 1~4호선 노후시설 재투자(사업별 설명서 p.166) 사업은 지하철 1~4호선 노후시설의 내용연수 경과로 시설물 피로도가 급격히 진행되고 있는 바, 시설의 적기 교체를 통해 지하철 이용 시민의 안전을 확보하기 위한 사업으로 700억원을 편성하였으나, 국토교통부에서 반영한 국비 400억원을 기획재정부가 전액 삭감하여 400억원 (57.1%)을 감액하는 것임

- 저상버스 도입(사업별 설명서 p.167) 사업은 교통약자인 장애인, 노약자, 임산부의 이동편의 증진과 일반시민의 버스이용 활성화를 위해 저상버스를 도입·확대하기 위한 사업으로 기정예산 437억원 대비 93억 24백만원(21.3%)을 감액하였음

동 사업은 국비 매칭사업(국비:시비=40:60)으로 국토교통부가 국비 174억 80백만원 중 37억 30백만원(21.3%)을 감액함에 따라 시비 262억 20백만원 중 55억 94백만원(21.3%)을 감액하는 것임

- 교통사고 잦은 곳 개선(사업별 설명서 p.176) 사업은 교통사고 잦은 곳 개선 대상지점에 대해 교통안전시설, 신호운영체계 등을 개선하여 시민의 생명과 재산을 보호하기 위한 사업으로 10억원(국비 5억원, 시비5억원)을 편성했으나, '15년도 국비 지원 기준이 지방도로는 관리청인 지자체에서 사업추진토록 변경되어¹⁾ 최종 국비지원액이 3.8억으로 감액됨에 따라 국

1) 안전행정부 안전개선과-3248(2014.10.20.)

비감액분(1억 20백만원)과 이에 따른 시비(1억 20백만원) 등 총 2억 40백만원(24.0%)을 감액하는 것임

□ **버스운송사업 재정지원(사업별 설명서 p.169)**

- 동 사업은 '04년 7월 도입한 시내버스 준공영제가 운송수입금공동관리제로²⁾ 운영됨에 따라 65개 버스회사들의 운송적자 보전을 위한 사업으로 기정예산 1,771억원³⁾ 대비 1,000억원을 추가 편성하였음
- 버스운송사업 재정지원은 당해연도에 지급해야 할 지원금을 예산편성의 부족으로 인해 당해연도에 모두 지급하지 못하여 매년 이월분이 발생하고 있음
- '16년의 경우도 '15년에 지급하지 못한 3,715억원이 이월되어 있는 상태로 올해 추경이 반영된다 하더라도 '16년에 지급완료해야 할 5,693억원 중 2,922억원을 '17년에 지급해야 하는 구조이며, 이러한 예산편성과 집행은 「지방재정법」에서 정한 회계연도 독립의 원칙⁴⁾을 위배할 소지가 있음

2) 시내버스 운영에 따른 총비용과 총수입을 비교하여 비용부족분에 대해 서울시가 지원하는 방식

3) '14년도 버스운송사업 재정지원 예산 총 2,195억 13백만원 중 시책추진업무추진비 13백만원, 시내버스 재정지원 2,088억원, 마을버스 재정지원 107억원

4) 제7조(회계연도 독립의 원칙) ① 각 회계연도의 경비는 해당 연도의 세입으로 충당하여야 한다.

【서울시 시내버스 적자 및 재정지원 현황】

(단위: 억원)

구분	'04년 하반기	'05년	'06년	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년 (전망)
총 재정소요액 (C=A+B)	1,246	2,707	2,556	2,309	2,729	3,391	3,578	4,882	5,123	5,271	6,211	6,227	5,693
당해연도 부족분(A)	1,246	2,277	2,070	1,703	2,056	2,556	3,087	3,204	2,465	2,802	3,283	2,554	1,978
전년누적 미지급액(B)	-	430	486	606	673	835	491	1,678	2,658	2,469	2,928	3,673	3,715
재정지원 예산액(D)	816	2,221	1,950	1,636	1,894	2,900	1,900	2,224	2,654	2,343	2,538	2,512	1,771
누적미지급액 (E=C-D)	430	486	606	673	835	491	1,678	2,658	2,469	2,928	3,673	3,715	3,922

- 서울시가 제때에 보조금을 지원하지 못함에 따라 버스회사들은 운영 자금의 일부를 금융권에서 대출받고 있고, 서울시가 이에 대한 이자 비용을 대납하고 있는 상황으로, '10년 이후 현재까지 총 229억 45백 만원에 이를 것으로 예상됨

【서울시 시내버스 대출원금 및 이자 현황】

(단위 : 백만원)

구분	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년10월말
합계	35,654	115,879	126,240	116,108	261,580	297,085	291,906
대출원금	35,600	114,955	121,669	109,696	250,631	279,730	268,961
대출이자	54	870	3,647	1,841	4,537	6,406	5,590
누적이자	54	924	4,571	6,412	10,949	17,355	22,945

- 시의회에서 이러한 불합리한 예산 편성 구조를 시정하도록 여러 차례 지적했음에도 불구하고, 잘못된 관행이 연례적으로 반복되고 있는 것은 문제가 있다할 것임
- 서울시는 적절한 세출 예산 편성을 통해 적기의 보조금 지급과 함께 불필요한 이자비용 지급을 방지하는 등 합리적 재정운용 노력이 필

요하며, 현재 시내버스 재정지원금의 미지급금을 서울시 부채에 포함시켜 서울시 재정계획에 따라 종합적으로 관리할 필요도 있음

□ 보행편의시설 확충 및 정비(사업별 설명서 p.172)

- 동 사업은 시민의 안전하고 쾌적한 보행권 확보를 위해 보행환경 개선지구를 지정하는 사업으로 36억 50백만원을 편성했으나, 2016년 서울시 예산편성 이후 국민안전처에서 추진하는 “2016년 보행환경 개선지구 공모사업”에 ‘광진구 아차산 일대’가 선정⁵⁾됨에 따라 추가로 편성된 국비 5억원(13%)을 반영하는 것임
- 다만, 2015년의 경우 “보행환경 개선지구 공모사업”에 대한 국비와 시비를 미리 편성⁶⁾하였다가 선정되지 않아 전체 감추경한 사례가 있고, 2016년에는 국비가 추경예산 반영되어도 사업추진 시기가 늦어져서 2017년 예산으로 명시이월 해야 하는 등, 시비 편성을 위한 사업 대상지 선정 시기를 앞당길 수 있도록 국민안전처에 건의할 필요가 있음

【보행편의시설 확충 및 정비 연도별 예산 현황】

(단위 : 천원)

구 분		2015년	2016년
예 산	편 성	(×0) 3,100,000	(×0) 3,650,000
	추 경	(×0) 1,600,000	(×500,000) 4,201,000
	증 감	(×0) △ 1,500,000	(×500,000) 500,000
비 고		-	추경이후 명시이월 예정

5) 국민안전처 안전개선과-5213(2015.11.11.)

6) 국비 10억 + 시비 5억 = 15억

□ **현릉로 중앙버스전용차로 설치(사업별 설명서 p.174)**

- 동 사업은 위례신도시 개발 본격화 및 현릉로 주변 공공주택 입주로 교통수요가 급증함에 따라 강남대로 중앙버스전용차로를 현릉로까지 연결하는 사업으로 42억 1백만원을 편성했으나, 중앙버스전용차로 설계 용역 착수가 늦어짐에 따라 금년도 공사 추진이 어려워 42억 1백만원(100%) 전액을 감액하는 것임

- 서울시는 2015년 예산수립 당시 현릉로 중앙버스전용차로 설계를 조속히 추진하여 공사를 실시해야 함에도 불구하고 위례신도시 입주 시기에 맞춰 사업완료해야 한다는 이유로 실시설계 용역이 늦어져 예산을 명시이월⁷⁾ 한 바 있고,

2016년 예산 수립당시 LH공사와 사업비 부담 관련 협약은 물론 설계용역 발주⁸⁾도 이루어지지 않아 2016년 공사 추진이 어려운 상황임을 예상할 수 있었음에도 불구하고 일부구간(영동1교~염곡사거리)에 대한 공사비를 책정한 것은 잘못된 추진계획에 의한 예산편성이라 할 것임

- 따라서 서울시는 예산을 편성함에 있어 동사업이 위례 신도시 광역 교통개선대책의 일환으로 LH공사로부터 교통개선분담금을 납부 받아 추진하는 사업⁹⁾임을 인식하고 기 입주한 시민들의 불편이 하루빨리 최소화 될 수 있도록 보다 적극적인 사업추진에 힘써야 할 것이며,

7) 2015년 예산 700,000천원 중 명시이월 600,00천원

8) - LH공사와 사업비 부담 관련 협약 (2015.12)

- 현릉로 중앙버스전용차로 기본 및 실시설계 (2016.1.18.)

9) 교통정책과-9820 (2014.5.16.)

향후에는 입주시기에 맞추어 사업이 정상추진 될 수 있도록 노력해야 할 것임

【현릉로 중앙버스전용차로 사업 연도별 추진 현황】

(단위 : 천원)

구 분		2015년	2016년	2017년(안)
예산	편성	700,000	4,201,000	11,400,000
	이월	600,000	-	
	추경	-	△ 4,201,000	
사업내용		- 설계	일부구간 공사 (3.8km 구간, 정류소 6개소)	전구간 공사 (9.7km(전구간) 정류소 20개소)
비 고		- 12월 사업비 부담 관련 협약체결	실시설계 용역 추진 기간 : 1.~12월 용역비 : 230,549	

IV. 명시이월

□ 명시이월 사업 현황

- 서울시는 '16년도 사업 중 선행절차 지연 등으로 올해 지출을 마치지 못할 것으로 예상되는 총 17개 사업 565억 31백만원¹⁰⁾에 대해 「지방재정법」 제50조¹¹⁾에 따라 시의회의 동의를 얻어 '17년으로 명시이월하고자 하는 것임

【명시이월내용별이월액】

(단위:백만원)

세부사업명		2016예산액	2016이월액(안)
합 계		2,356,351	56,531
교통사업특별회계		1,059,834	53,129
1	녹색교통진흥지역 운영	1,994	1,541
2	수도권 대중교통 통합환승 요금체계 개선방안 연구용역	230	230
3	운수업계(버스) 유가보조금	9,400	800
4	운수업계(택시, 화물) 유가보조금	314,935	28,000
5	필운대로 지하 공영주차장 건설	1,781	1,160
6	신당동 공영주차장 건설	4,961	4,961
7	양평2동 공영지하주차장 건설	1,000	1,000
8	광나루역 환승주차장 건설	2,500	2,500
9	보행편의시설 확충 및 정비	4,150	2,673
10	도심보행길 조성 사업	1,500	600
11	지역중심 대표보행거리 조성	3,400	1,112
12	천호대로 중앙버스전용차로 확충	5,050	5,050
13	종로·남대문로 중앙버스전용차로 설치	3,502	3,502
광역교통시설특별회계		37,136	919
14	광역철도건설비 부담	15,205	230
15	영동대로 광역복합환승체계 사업 타당성 조사 및 기본계획 수립	1,971	689
도시철도건설사업비특별회계		538,918	100
16	경전철 민간투자사업추진	300	100
도시개발특별회계		2,400	2,383
17	한양도성안 도로공간재편(퇴계로)	2,400	2,383

10) 교통사업특별회계 총 13건, 531억 29백만원, 광역교통시설특별회계 총 2건, 9억 19백만원, 도시철도건설사업비특별회계 총 1건, 1억원, 도시개발특별회계 총 1건, 23억 83백만원

11) 「지방재정법」 제50조(세출예산의 이월) ① 세출예산 중 경비의 성질상 그 회계연도에 그 지출을 마치지 못할 것으로 예상되어 명시이월비로서 세입·세출예산에 그 취지를 분명하게 밝혀 미리 지방의회의 의결을 얻은 금액은 다음 회계연도에 이월하여 사용할 수 있다.