

- 면목한신아파트 앞 버스노선 연장 및 서울시 체육회 좌회전 허용 요청에
관한 청원 -

검 토 보 고

1. 경 과

- 청 원 자 : 서울시 중랑구 중랑천로 20(면목한신아파트) 면목한신아파트 입주자대표회의 회장 위성철 외 3,322명
- 소개의원 : 김태수 의원(더불어민주당, 중랑구 제2선거구, 교통위원회)
- 접수일자 : 2016. 8. 25.
- 회부일자 : 2016. 8. 26.

2. 청원요지

- 중랑구에 위치한 면목한신아파트는 1,362세대, 약 5,000명이 거주하고 있고 인근에 작은 아파트와 주택가가 밀집되어 있는 주거지역임에도 불구하고 버스노선이 부족하여 대중교통에 큰 불편을 겪고 있으므로 면목한신아파트 앞 버스노선 연장 및 서울시 체육회 교차로에 좌회전을 허용해줄 것을 요청함

3. 소개의원 요지

- 현재 중랑구는 서울시 다른 자치구에 비해 상대적으로 지역적으로 많이 낙후되어 있는 것이 현실입니다.

- 특히 동 청원을 제출하신 면목한신아파트의 경우 중랑천로, 동일로, 겸재로 등으로 둘러싸여 있음에도 불구하고 버스노선이 많지 않아 대중교통 이용이 매우 열악한 위치에 있습니다.
- 부족한 버스노선은 학생들의 통학을 불편하게 만들고 강남지역으로 출퇴근 하는 직장인들로 하여금 중랑구를 기피하게 하는 등 중랑구를 학생과 직장인이 살지 않는 텅빈 지역으로 만들고 있습니다.
- 본 의원은 동 청원에서 언급한 시내버스 노선연장과 서울시 체육회 좌회전 허용이 학생들이 살고 싶은 중랑, 직장인들이 거주하고 싶은 중랑을 만드는데 소중한 첫 발걸음이 될 것이라고 생각합니다.
- 이에 본 의원은 면목한신아파트 앞 버스노선 연장 및 서울시 체육회 좌회전 허용을 요청하는 동 청원이 매우 합리적이라고 판단되어 동 청원을 소개하는 바입니다.

4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과

- 서울시장(도시교통본부 버스정책과) : 320번 노선연장은 운행시간·배차간격 증가 및 이용승객수 등에 대해 종합적으로 검토 중에 있고, 146번 노선연장은 기존노선 이용자의 반대, 운행계통 및 노선체계 등을 감안할 때 어려움
- 서울시장(도시교통본부 교통운영과) : 망우로 중앙버스전용차로 운영에 영향이 없는 범위 내에서 서울지방경찰청 등 관련 부서와 협의하여 검토하겠음

5. 검토의견(수석전문위원 김동수)

가. 청원의 개요

- 동 청원은 중랑구 면목한신아파트 단지 및 인접 지역의 주민들과 통학생들의 교통편의 증진을 위해 시내버스 146번과 320번 노선 연장 및 서울시 체육회 교차로에서의 좌회전을 허용해 줄 것을 요청하는 것임

나. 시내버스 146번 및 320번 노선 연장에 대한 의견

- 1988년 12월에 입주한 면목한신아파트는 서울시 중랑구 중랑천로 20번지에 위치하고 있고, 총 10개동, 15층에 총 1,362세대가 거주하고 있으며, 주변 도로인 겸재로와 중랑천로 및 겸재로3길에 중랑02번 마을버스와 1213번 지선버스가 운행 중에 있음(붙임1 참조)
- 동 청원 중 시내버스 320번은 송파공영차고지를 출발하여 잠실역, 광진구청, 용마산역, 상봉터미널을 거쳐 중랑구청을 회차하여 운행하는 노선¹⁾이고, 146번은 상계주공7단지를 출발하여 도봉구청, 노원역, 태릉입구역, 영동대교남단, 삼성역을 거쳐 강남역을 회차하여 운행하는 노선²⁾임
- 면목한신아파트는 현재 중랑02번 마을버스와 1214번 지선버스 2개 노선만이 운행하여 상봉동 및 신내동 지역 중·고등학교 등·하교에 불편을 겪고 있고, 강남역 또는 삼성역까지 환승하지 않고 한 번에

1) 2016년 5월 시내버스 인가현황 기준, 인가대수 20대, 운행대수 19대, 인가거리 36km, 운행시간 125분, 총 운행횟수 127회, 최소 배차간격 7분, 최대 배차간격 13분, 첫차 새벽 4시, 막차 밤 11시

2) 2016년 5월 시내버스 인가현황 기준, 인가대수 13대, 운행대수 11대, 인가거리 57km, 운행시간 203분, 총 운행횟수 48회, 최소 배차간격 1분, 최대 배차간격 10분, 첫차 새벽 4시 5분, 막차 밤 11시 20분

이용할 수 있는 대중교통 노선이 없다는 점에서

대규모 거주지역인 동 청원 지역에 대중교통 및 강남지역 접근성 향상, 출퇴근 시민 편의 증진을 위해 시내버스 320번 노선과 146번 노선을 면목한신아파트까지 연장 운행하는 것에 대해 긍정적인 검토가 필요할 것임

- 다만, 노선 연장에 따라 각 노선의 운행 시간 및 배차 간격 증가³⁾ 등 기존 이용시민들의 불편 해소 방안에 대해서도 병행 검토가 필요할 것임

다. 서울시 체육회 교차로 좌회전 허용에 대한 의견

- 현재 서울시 체육회 교차로는 중랑천로 양방향과 망우로 외곽방향에서만 좌회전이 허용되고 있고 망우로 도심방향에서 중랑천로 방향 좌회전은 허용되지 않고 있음(붙임2 참조)
- 서울시 체육회 교차로는 동일 교차로 내에서 특정 한 방향에서만 좌회전이 허용되지 않음에 따라 망우로와 중랑천로를 이용하는 운전자에게 불편과 혼란을 초래할 수 있으므로 동 청원에서와 같이 좌회전 허용에 대해 적극 검토할 필요가 있을 것임

다만, 망우로 도심방향은 일반차로가 편도 2개 차로 밖에 설치되어 있지 않아 좌회전 차로를 운영 할 수 없는 물리적 한계가 있으므로 동 청원과 관련하여 이에 대한 차로 확장 등 근본적인 대책 마련에

3) 시내버스 320번의 기존 운행거리 36km, 운행시간 125분, 면목한신아파트에서 상봉로까지 약 1.6km가 떨어져 있음을 고려할 때 시내버스 320번 노선의 운행거리가 약 4km 정도 증가할 것으로 예상되고, 146번 노선의 기존 운행거리가 57km, 운행시간이 203분에 이르고 있어 약 1.5km의 운행거리가 증가할 것으로 예상됨

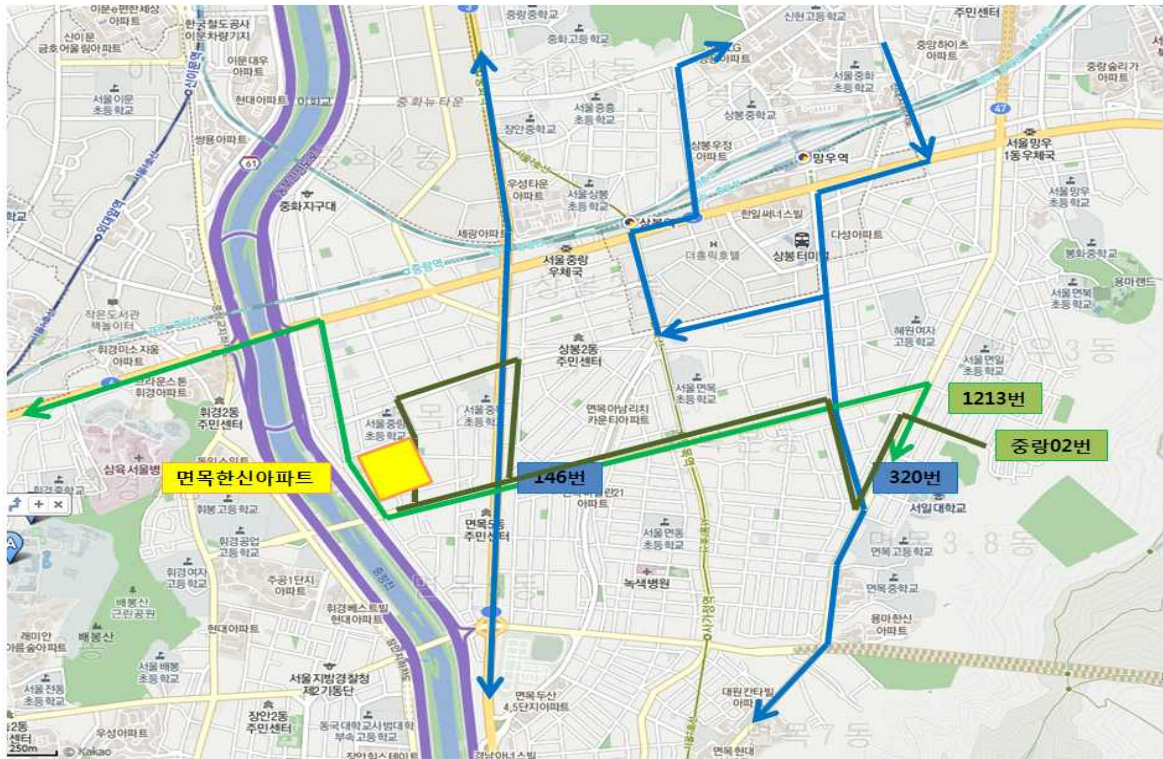
대해 병행 검토가 필요하다 할 것임

- 한편, 서울시장(도시교통본부 버스정책과, 교통운영과)은 동 청원과 관련하여 320번 노선연장은 운행시간·배차간격 증가 및 이용 승객수 등에 대해 종합적으로 검토 중에 있고, 146번 노선연장은 기존노선 이용자의 반대, 운행계통 및 노선체계 등을 감안할 때 어려우며⁴⁾, 서울시체육회 교차로 좌회전 허용은 망우로 중앙버스전용차로 운영에 영향이 없는 범위 내에서 서울지방경찰청 등 관련 부서와 협의하여 검토하겠다는 의견을 제출함⁵⁾

4) 의원 청원회부에 대한 의견제출(49번), 버스정책과-17661(2016.8.29.)

5) 서울시 체육회 좌회전 허용 요청에 대한 의견 제출, 교통운영과-16453(2016.8.30.)

【붙임1】 면목한신아파트 및 주변 대중교통 노선도



【붙임2】 서울시체육회 교차로 운영 현황

