

제261회 시의회 정례회
교 통 위 원 회
'15.6.25(목) 10:00



따뜻하고 편안한 도시·사회 인프라 건설

주요 현안 업무보고

2015. 6. 25

도시 기반 시설 본부
(도시철도국)

보고순서

I. 일반 현황

II. 주요 추진사업

1. 9호선 3단계 건설공사

2. 우이~신설 경전철 민간투자사업

3. 신림선 경전철 민간투자사업

4. 동북선 경전철 민간투자사업

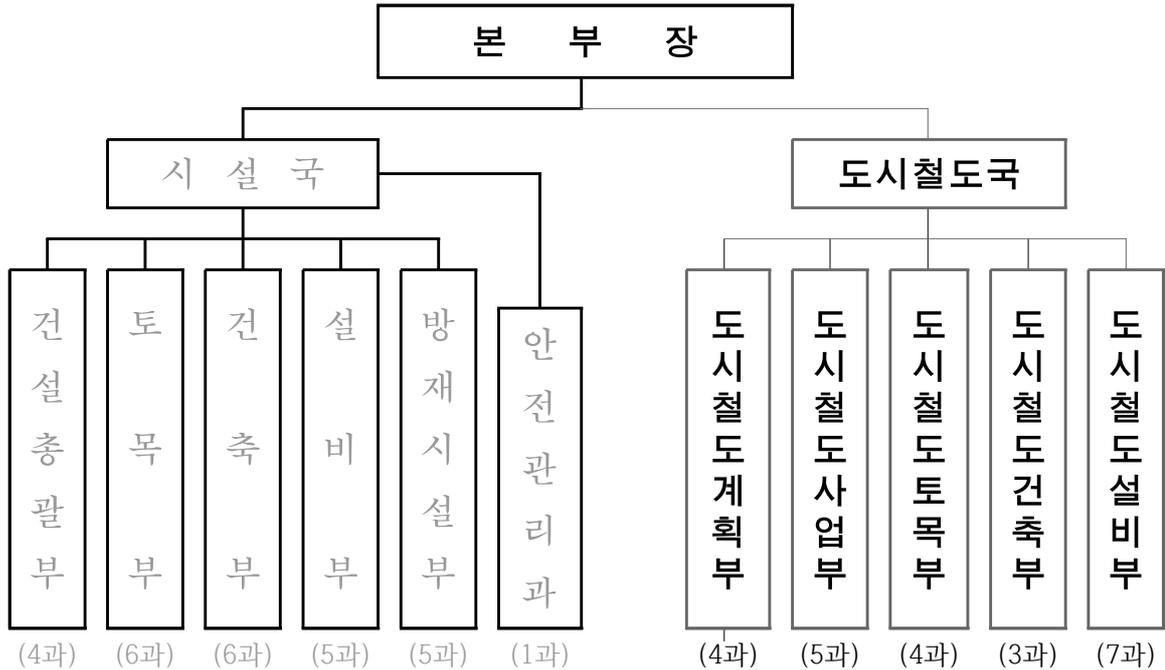
5. 면목선 경전철 민간투자사업

6. 하남선(5호선 연장) 건설사업

7. 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업

I. 일반현황

□ 조 직 : 1본부 2국 10부 50과



□ 인 력 : 정원 337명 / 현원 337명

○ 시설국 : 정원 208명, 현원 208명, 도시철도국 : 정원 129명, 현원 129명

□ 주요업무

부 서		주 요 업 무
도 시 철 도 국	도시철도계획부	<ul style="list-style-type: none"> 도시철도 건설계획 수립 및 재정사업 설계 수행 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업
	도시철도사업부	<ul style="list-style-type: none"> 경전철 민간투자사업 추진 민자사업 실시협약 관리 및 제도개선
	도시철도토목부	<ul style="list-style-type: none"> 지하철 9호선 2·3단계 건설공사 추진 하남선(5호선 연장) 건설사업 추진 우이~신설 및 9호선 3단계 궤도공사 추진
	도시철도건축부	<ul style="list-style-type: none"> 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 도시철도 건축분야 설계·공사추진
	도시철도설비부	<ul style="list-style-type: none"> 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 추진 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사 추진

II. 주요 추진사업

① 9호선 3단계 건설공사

② 우이~신설 경전철 민간투자사업

③ 신림선 경전철 민간투자사업

④ 동북선 경전철 민간투자사업

⑤ 면목선 경전철 민간투자사업

⑥ 하남선(5호선 연장) 건설사업

⑦ 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업

1 9호선 3단계 건설공사

- ◆ 지하철 9호선 연장건설로 지하철 이용효율 향상과 송파지역 주민불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

1 사업개요

- 위 치 : 잠실동 종합운동장 ~ 오륜동 올림픽공원 ~ 둔촌동 보훈병원
- 규 모 : 총 연장 9.1km, 정거장 8개소(환승역 2개소)
- 공사기간 : '09. 12. ~ '16. 03.
- 총사업비 : 1조 3,077억원
 - '15년 예산 : 203,978백만원(채무 70,000백만원 포함)

2 추진현황 (공정률 : 54.4%)

- '09. 12. : 토목공사 착수
- '12. 07. : 실드터널 굴진
- '13. 02. : 시스템공사(송변전, 전차선, 통신, 신호) 실시설계
- '13. 10. : 궤도 실시설계 착수
- '15. 6월 현재 : 본선 및 정거장 구조물 공사중

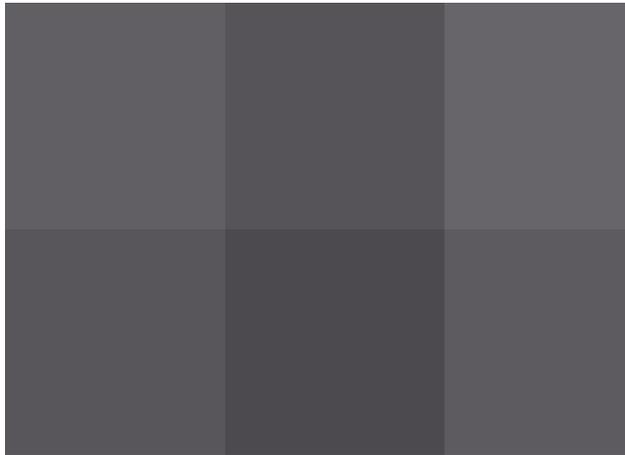
3 향후계획

- '15.10 : 사업계획 조정
- '15.11 : 궤도공사 착수

작성 자

도철토목부 :한동근 ☎772-7040 토목1과장 :김성호 ☎7041 담당 : 김용선 ☎7211

【 위치도 및 현장사진 】



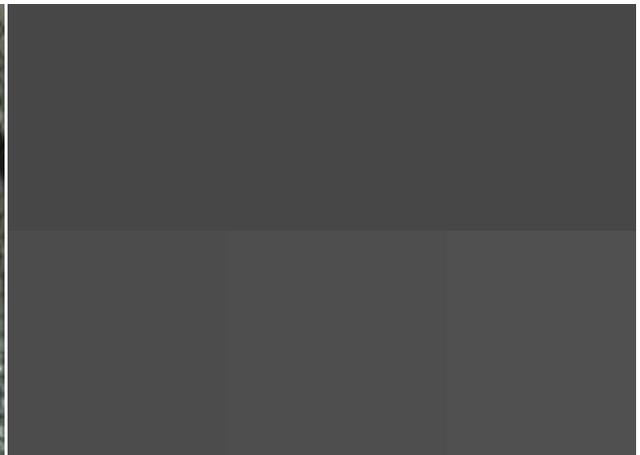
〈정거장 구조물 공사〉



〈터널 방수 공사〉



〈터널 구조물 공사〉



〈шил드터널 공사〉

2 우이~신설 경전철 민간투자사업

- ◆ 도시철도 소외지역인 동북부지역의 교통기반 마련을 위한 우이~신설 경전철 민간투자사업 추진으로 지역 균형발전에 기여

1 사업개요

- 위 치 : 우이동~정릉~성신여대역(4호선)~보문역(6호선)~신설동역(1,2호선)
- 규 모 : 연장 11.4km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- 공사기간 : '09. 9. 15 ~ '16. 11. 30
- 사업방식 : 민간투자사업(BTO)
- 시 행 자 : 우이신설경전철(주)(주간사 : 포스코건설)
- 총사업비 : 8,122억원(건설보조금 3,681, 약정투자금 1,010, 타인자본 3,431)
- 시 공 사 : 4개사(1공구: 대우, 2공구: 두산, 3공구: 고려개발, 4공구: 포스코)

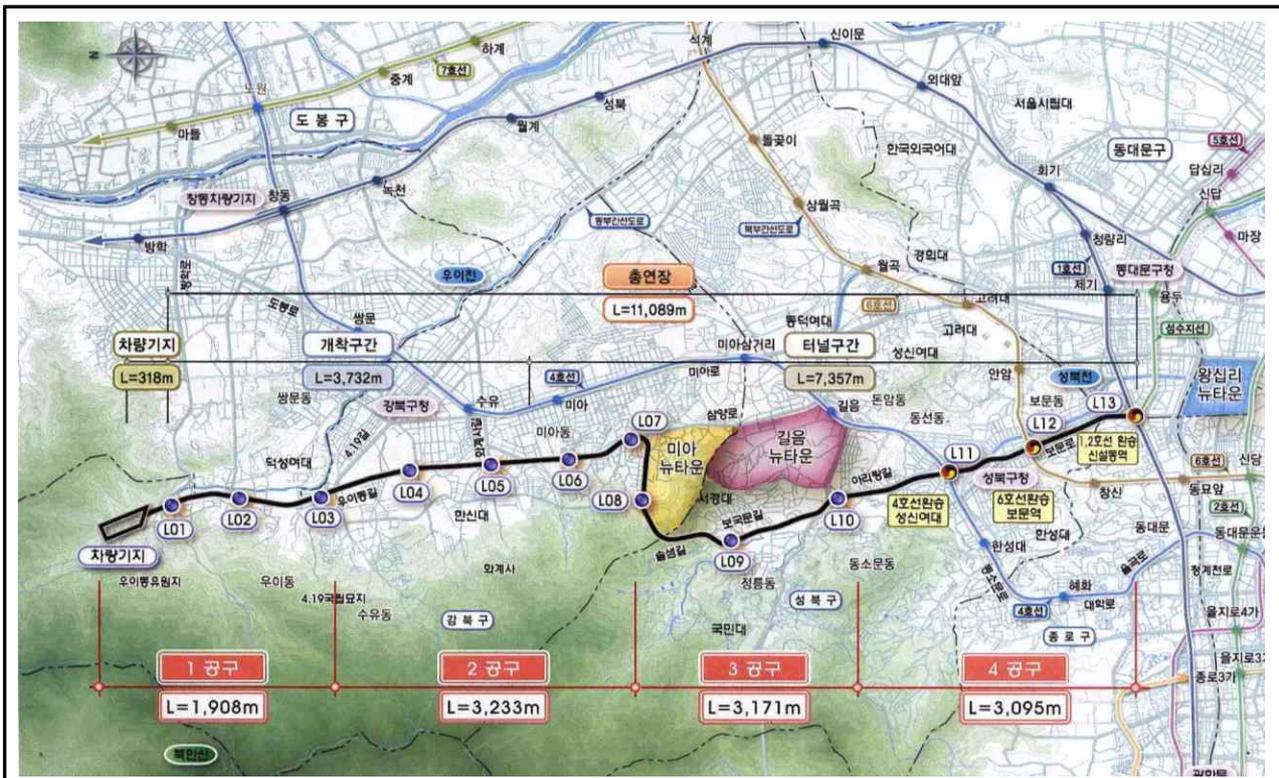
2 추진현황 (공정률 : 63.2%)

- '09. 9. 3 : 실시계획 승인
- '09. 9.15 : 공사 착수
- '14.10.22 : 실시계획 변경 승인(공기연장 26.5개월)
- '15. 6월 현재 : 전 구간 공사 정상 진행 중

3 향후계획

- '15. 6 : 토목 본체구조물 완료, 건축 및 설비 공사 추진중
- '15. 12 : 주요공사(궤도, 송변전, 통신, 신호 등)완료
- '16. 11 : 시운전 및 공사완공

【위치도 및 공사현황】



[차량기지 건축중]



[구조물 완료]



[궤도부설]



[차량제작 완료]

3 신림선 경전철 민간투자사업

철도 중심의 대중교통체계를 구축하여 서울 서남부지역의 대중교통난 해소

1 사업개요

- 구 간 : 여의도(9호선)~서울대입구
- 규 모 : 연장 8.06km, 정거장 11개소,
차량기지 1개소
- 사업비 : 8,329억원 ('13년 기본계획안 기준)



2 추진현황

- '10. 3 ~ 4월 : 우선협상대상자 지정 및 협상 개시
- 가칭) 남서울경전철 주식회사 [고려개발(주) 등 18개사 컨소시엄]
- '12. 3.20 : 출자자 및 주간사 변경(고려개발 → 대림산업)
- '13.12. 8 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- '15. 1월 : 협상 완료, 서울공공투자센터 검토
- '15. 4월 : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- '15. 6월 현재 : 실시협약 체결 준비 중

3 향후계획

- '15. 6월 : 실시협약 체결
- '15. 하반기 : 실시설계 및 실시계획 승인, 착공
- '15 ~ '20 : 공사시행

4 동북선 경전철 민간투자사업

철도 중심의 대중교통체계를 구축하여 서울 동북부지역의 대중교통난 해소

1 사업개요

- 구 간 : 왕십리역 ~ 상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.34km, 정거장 15개소,
차량기지 1개소
- 사업비 : 1조 5,754억원 ('13년 기본계획안 기준)



2 추진현황

- '10.10~'10.11 : 우선협상대상자 지정 및 협상개시
- 가칭) 동북뉴타운 신교통주식회사 [경남기업(주) 등 9개사 컨소시엄]
- '13.12. 8 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- '14. 2.13 : 적격성 재조사 의뢰(서울시 → 공공투자관리센터)
- 도시철도기본계획 변경(상계역까지 1km연장)으로 민자 적격성 재조사 대상
- '15. 1.22 : 민자 적격성 재조사 결과 통보(공공투자관리센터 → 서울시)
- 타당성 및 적격성 판단결과 민자사업 적격성 확보
- '15. 4. 7 : 경남기업 기업회생절차 개시결정
- '15. 6월 현재 : 경남기업 사업추진 의사여부 의견제출 요청(4회)

3 향후계획

- '15년 하반기 : 주간사 경남기업과 컨소시엄 회원사의 사업 추진 의사결정 결과에 따라 지분 재조정 또는 차순위 협상대상자와 협상 재추진

5 면목선 경전철 민간투자사업

철도 중심의 대중교통체계를 구축하여 서울 동북부지역의 대중교통난 해소

1 사업개요

- 구 간 : 청량리역 ~ 신내역(6호선)
- 규 모 : 연장 9.1km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업비 : 8,894억원 ('13년 기본계획안 기준)



2 추진현황

- '07.12.21 : 최초제안서 접수
 - 가칭) 청량리신내 경전철 주식회사 [포스코건설(주) 등 10개사 컨소시엄]
- '11.07.28 : 제3자 제안공고
- '11.12.15 : 협상대상자 지정을 위한 제안서 평가
 - “제3자 제안공고 규정(700점이상)” 미달로 우선협상대상자 미선정.
- '13.12.08 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- '14.10. ~ '15. 4 : 수요예측 재조사 완료(공공투자관리센터)
- '15. 6월 현재 : 기획재정부 협의중(투자위험 분담방식 적용관련)

3 향후계획

- '15년 하반기 : 투자위험분담방식 적용에 따른 기재부 업무 협의 결과에 따라 제3자제안 재공고등 관련절차 이행

작성 자

도철사업부 :이은상 ☎772-7030 협상진단과장 :박용택 ☎7051 담당 :이상석 ☎7151

6 하남선(5호선 연장) 건설사업(서울시 구간)

- ◆ 지하철 5호선을 상일에서 하남시까지 연장하는 광역철도사업 추진으로 수도권 동남부 개발(하남미사지구 등)에 따른 광역교통수요에 대응

1 사업개요 (서울시 시행구간)

- 위 치 : 강동구 상일동~ 서울시계
- 규 모 : 총연장 1.1km, 정거장 1개소, 차량기지 입출고선 1.37km
- 궤도 및 시스템 등은 전구간(7.7km) 설계 및 공사시행
- 기 간 : '15.03 ~ '19.03(전구간 '20.12)

- 사업비 : 3,575.3억원

(공사비 3,182.4, 설계비 97.7, 보상비 46.9, 감리비 139.1, 시설부대비 109.2)

합 계	국 가	서울시	경기도	LH공사
3,575.3	1,163.4	922 ※ SH부담금 850	365.7	1,124.2

◆ 하남선 전구간 사업개요

- ▶ 위 치 : 강동구 상일동 ~ 하남미사 ~ 하남시 창우동
- ▶ 규 모 : 총연장 7.7km, 정거장 5개소
- ▶ 사업비 : 10,090억원(사업기간 : 2015년~2020년)
※ 강일동(서울시계) ~ 하남시 창우동 : 경기도시행

2 추진현황

- '11. 4.28 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- '13.11.20 : 하남선 복선전철 기본계획 고시(국토부)
- '14. 3.18 : 하남선 건설협약 체결(서울시,경기도,하남시,LH공사,서울시도시철도공사)
- '14.12.16 : 총사업비 조정 결과 통보 (국토부)
- '14.12.30 : 공사 입찰 공고 (조달청)
- '15. 3.27 : 공사 계약 및 착공(서울시 구간)
- '15. 6월 현재 : 사업계획 승인 요청 및 인허가 협의 중

작성 자

도철토목부 :한동근☎772-7040 궤도과장 :명경출☎7045 담당 :성원배☎7241

3 향후계획

- '15. 7 : 실 착공(토목, 건축)
- '17. 상반기 : 후속착공(궤도,시스템) 공사계약
- '19. 3 : 1단계 공사완료(서울시 구간)
 - ※ '20. 12 : 2단계 공사완료(하남시 구간)

【위 치 도】



7 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업

수도권 동북부 개발(별내 진접 등)에 따른 광역교통 체계구축으로 대중교통난 해소

1 사업개요

- 위 치 : 남양주 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 254,666 m^2 ,
인입선 3.07 km ,
창동차량기지 철거1식
- 사업기간 : '15 ~ '19
- 사 업 비 : 4,037억원



2 추진현황

- '10.09. : 예비타당성조사 완료(기획재정부)
- '13.12.19 : 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부)
- '14.12.12 : 4호선연장(진접선) 사업추진계획(서울특별시)
- '15.01.09 : 진접선(4호선연장) 사업추진 계획수립
- '15.04.30 : 기본 및 실시설계용역 계약 및 착수

3 향후계획

- '16.10. : 기본 및 실시설계용역 준공
- '16.10. : 공사계약 및 착공
- '19.12. : 공사완료(예정)