

# 2014회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관

## 세입·세출결산 및 예비비지출 승인안

# 검 토 보 고

## I . 제안경위

1. 제 출 자 : 서울특별시장
2. 의안번호 : 제546호 및 제547호
3. 제출일자 : 2014 . 6 . 12.
4. 회부일자 : 2014 . 6 . 18.

## II . 제안이유

- 「지방자치법」 제129조 제2항·제134조 제1항 및 같은법 시행령 제82조, 지방공기업법 제35조 제3항의 규정 등에 의하여 2014회계연도 서울특별시 세입·세출, 기금, 채권, 채무 등에 관한 결산에 대하여 서울특별시 결산검사위원 선임 및 운영에 관한 조례 제3조에 의하여 선임한 결산검사위원의 검사를 거쳐 의회의 승인을 받고자 함

### III. 결산개요

#### 1. 특별회계

##### 가. 도시철도건설사업비특별회계

##### 1) 세입결산

##### 〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납 액	미수납액		수납률(%)	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
1,083,715	36,462	1,120,177	1,134,204	1,134,204	-	-	-	101.3	100.0

- 예산현액은 1조 1,1201억 77백만원이고, 세부내역으로는 국고보조금 1,090억 59백만원, 매출공채 6,200억원, 기타 회계전입금 3,500억원 등이 있음
- 징수결정액은 예산현액보다 140억 27백만원이 많은 1조 1,342억 4백만원이 징수결정 되었으며 전액 수납되었음
- 예산현액 대비 수납률은 101.3%, 징수결정액 대비 수납률은 100.0%로 나타났으며 전년도 수납률(예산현액 대비 96.1%, 징수결정액 대비 100.0%)에 비해 증가함

## 2) 세출결산

### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
621,661	36,426	-	-	658,123	585,526	52,727	19,870 (3.0%)

- 예산현액은 6,581억 23백만원으로 이중 지출액은 5,855억 26백만원이며, 집행잔액은 예산현액 대비 3.0%인 198억 70백만원으로 전년도 불용률 2.6%에 비해 증가하였음

#### 【예산의 이용 · 전용 · 변경사용】

- 해당사항 없음

#### 【이 체】

- 해당사항 없음

#### 【이월사업비(사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 사고이월만 있으며, 사고이월은 8건에 527억 27백만원이 발생하였고, 이는 예산현액 대비 8.0%로 전년도 이월률 7.0%와 비교할 때 증가하였음

※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- 도시철도 9호선 2단계 건설 : 213억 84백만원
- 도시철도 9호선 3단계 건설 : 108억 98백만원
- 우이~신설 지하경전철 건설 : 204억 45백만원

**【집행잔액】**

- 집행잔액은 198억 70백만원으로 이는 예산현액 대비 3.0%로 전년도 불용률 2.6%와 비교할 때 증가하였음

〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

예산현액	집행잔액	불용률 (%)	비고
658,123	19,870	3.0	2013년 불용률 2.6%

- 발생 원인별 내역을 살펴보면 다음과 같음

- 도시철도 9호선 2단계 건설 : 17억 30백만원
- 우이~신설 지하경전철 건설 : 6억 65백만원
- 인력운영비(도시철도) : 4억 91백만원
- 예비비 : 166억 36백만원

**【예비비 지출】**

- 해당사항 없음

## 나. 교통사업특별회계

### 1) 세출결산

#### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
26,000	-	-	-	26,000	5,948	18,200	1,852 (7.1%)

- 예산현액은 260억원으로 이중 지출액은 59억 48백만원이며, 집행잔액은 예산현액 대비 7.1%인 18억 52백만원이 발생하였음

#### 【예산의 이용·전용·변경사용】

- 해당사항 없음

#### 【이 체】

- 해당사항 없음

#### 【이월사업비(사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 사고이월만 있으며, 사고이월은 3건에 182억이 발생하였고, 이는 예산현액 대비 70.0%임

#### ※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- 하남선(5호선연장) 광역철도건설(교통개선부담금) : 182억원

### 【집행잔액】

- 집행잔액은 18억 52백만원으로 이는 예산현액 대비 7.1%임

#### 〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

예산현액	집행잔액	불용률 (%)	비고
26,000	1,852	7.1	2013년 사업 없음

### 【예비비 지출】

- 해당사항 없음

## 다. 광역교통시설특별회계

### 1) 세출결산

#### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
5,000	-	-	-	5,000	373	4,537	90 (1.8%)

- 예산현액은 50억원으로 이중 지출액은 3억 73백만원이며, 집행잔액은 예산현액 대비 1.8%인 90백만원이 발생하였음

### 【예산의 이용·전용·변경사용】

- 해당사항 없음

**【이 체】**

- 해당사항 없음

**【이월사업비(사고이월)】**

- 다음연도 이월사업비는 사고이월만 있으며, 사고이월은 2건에 45억 37백만원이 발생하였고, 이는 예산현액 대비 90.8%임

**※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음**

- 허남선(5호선연장) 광역철도건설(광역교통시설특별회계) : 45억 37백만원

**【집행잔액】**

- 집행잔액은 90백만원으로 이는 예산현액 대비 1.8%임

**〈집행잔액 현황〉**

(단위 : 백만원)

예산현액	집행잔액	불용률 (%)	비 고
26,000	90	1.8	2013년 사업 없음

**【예비비 지출】**

- 해당사항 없음

## IV. 검토의견

### 1. 세입·세출결산 개요

#### 가. 서울시 전체 총괄

##### 1) 세입결산

(단위 : 백만원)

회계구분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	결손처분	다음연도 이월액	비율(%)	
						(C/A)	(C/B)
합 계	25,522,763	27,533,090	25,886,706	269,878	1,376,506	101.4	94.0
일반회계	17,505,539	19,191,746	17,657,113	267,947	1,266,686	100.9	92.0
특별회계	8,017,224	8,341,344	8,229,593	1,931	109,820	102.6	98.7

- 2014회계연도 서울시 세입예산현액 25조 5,227억 6,300만원에 대하여 수납액은 25조 8,867억 600만원으로 예산현액 대비 수납액 비율은 101.4%이고, 최근 5년간 평균비율(96.8%) 대비 4.6%p 증가하였으며, 전년도 비율(100.3%) 대비 1.1%p 증가하였음
- 징수결정액 대비 수납액 비율은 94%로 최근 5년간 평균비율(94.3%) 대비 0.3%p 감소하였으며, 전년도 비율(93.8%) 대비 0.2%p 증가하였음



## 2) 세출결산

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (A)	지출원인 행위액	지출액	다음연도 이월액		집행잔액	
				금액 (B)	비율 (B/A)	금액 (C)	비율(%) (C/A)
합 계	25,522,763	24,659,123	24,175,347	598,325	2.3	749,091	2.9
일반회계	17,505,539	17,045,128	16,912,581	199,076	1.1	393,882	2.3
특별회계	8,017,224	7,613,995	7,262,766	399,249	5.0	355,209	4.4

- 2014회계연도 세출 예산현액 25조 5,227억 6,300만원에 지출액은 24조 1,753억 4,700만원(예산현액 대비 94.7%)이며, 다음연도 이월액은 5,983억 2,500만원(예산현액 대비 2.3%), 집행잔액은 7,490억 9,100만원(예산현액 대비 2.9%)임

### 나. 도시기반시설본부(도시철도국) 총괄

- 도시기반시설본부(도시철도국) 2014년도 세입·세출결산은 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 3개의 회계로 총 세입결산액(수납액)은 1조 1,342억 4백만원이며, 총 지출액은 5,918억 47백만원임

#### 1) 세입결산

- 도시기반시설본부(도시철도국)의 2014년 회계연도 징수결정액은 1조 1,342억 4백만원으로 이는 예산현액(1조 1,201억 77백만원) 대비 101.3%임

- 징수결정액 1조 1,342억 4백만원은 전액 수납되었음

### 〈2014년도 세입예산 수납현황〉

(단위 : 백만원)

회계구분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액 (D)	미수납액 비율(%) (D/B)
합 계	1,120,177	1,134,204	1,134,204	-	0.0%
도시철도건설 사업비특별회계	1,120,177	1,134,204	1,134,204	-	0.0%

## 2) 세출결산

- 2014년도 세출예산현액은 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 3개 회계에서 총 6,891억 23백만원으로 이중 5,918억 47백만원이 지출(85.9%)되고, 754억 63백만원이 이월(11.0%)되었으며 집행잔액은 218억 12백만원(3.1%)임
- 도시철도건설사업비특별회계는 도시기반시설본부(도시철도국) 소관의 도시철도 건설 및 신교통수단 도입을 위한 사업비 등으로 구성되어 있으며, 예산현액은 6,581억 23백만원임  
 이중 지출액은 5,855억 26백만원(89.0%), 이월액은 527억 27백만원(8.0%), 집행잔액은 198억 70백만원(3.0%)임

※ 도시철도건설사업비특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 도시철도 9호선 2단계 건설 : 482억 35백만원
- 도시철도 9호선 3단계 건설 : 1,541억 95백만원
- 우이~신설 지하경전철 건설 : 271억 78백만원

○ 교통사업특별회계는 하남선(5호선연장) 광역철도 건설을 위한 사업비이며, 예산현액은 260억원임

이중 지출액은 59억 48백만원(22.9%), 이월액은 182억원(70.0%)이고, 집행잔액은 18억 52백만원(7.1%)임

※ 교통사업특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 하남선(5호선 연장)광역철도 건설 : 59억 48백만원

○ 광역교통시설특별회계는 하남선(5호선연장) 광역철도 건설을 위한 사업비이며, 예산현액은 50억원임

이중 지출액은 3억 73백만원(7.5%), 이월액은 45억 37백만원(90.8%)이며, 집행잔액은 90백만원(1.8%)임

※ 광역교통시설특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 하남선(5호선 연장)광역철도 건설 : 90백만원

## 〈2014년도 세출예산 집행현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	이월액 (C)	집행잔액 (A-(B+C))
합 계	689,123	591,847	75,464	21,812
도시철도 건설사업비 특별회계	658,123	585,526	52,727	19,870
교통사업 특별회계	26,000	5,948	18,200	1,852
광역교통시설 특별회계	5,000	373	4,537	90

## 2. 주요사안별 의견

### 가. 세입관련 사항

#### □ 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산현액은 1조 1,201억 77백만원으로 세외수입 46억 56백만원, 국고보조금 1,090억 59백만원, 도시철도운영 지방채 6,200억원, 전년도이월 사업비 364억 62백만원, 기타회계전입금 3,500억원임
- 징수결정액은 1조 1,342억 4백만원이며 전액 수납되었음

#### 〈도시철도건설사업비특별회계 미수납액 3년간 증감추이〉

(단위 : 백만원)

구 분	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손처분	미수납액 비율(%) (B/A)
2012	844,826	1,316	844,826	-	-	-
2013	1,241,879	-	1,241,879	-	-	-
2014	1,134,204	33,383	1,134,204	-	-	-

- 333억 83백만원의 과오납반환액은 세외수입 중 ‘기타수입’에서 발생하였는데, 이는 지하철 7호선 연장 건설 입찰담합에 따른 손해배상 청구소송 1심 승소 금액으로 당초 세외수입으로 처리했다가 향후 대법원 판결여부에 따라 소송비용 지출 등 변동 요인이 있을 뿐만 아니라 최종 승소하더라도 건설협약<sup>1)</sup>에 따라 부천시의 소송비용 정산요구가 예상됨에 따라 세입·세출외 현금으로 변경 관리<sup>2)</sup> 중에 있음

1) 지하철 7호선 연장은 부천시가 사업비의 97%를 부담

- ‘공공예금이자수입’은 예산현액이 21억 98백만원인데 반해 징수결정액은 3억 16백만원으로 대폭 감소하였음

이는 서울시가 2012년부터 이자수입을 극대화하기 위해 일반회계, 특별회계 자금을 통합 관리하는 통합계좌를 운용하였으나 회계별 자금의 수시 이동과 당해 연도 평균 예금잔액 규모의 감소, 정기예금 금리 인하 등으로 전체 이자수입이 감소함에 따라 동 회계의 이자수입이 감소하게 된 것임

다만 동 세입예산은 예산담당관에서 임의로 수정하여 편성한 것으로 향후 예산담당관과 협의하여 정확한 산출근거에 의해 세입예산이 추계될 수 있도록 방안을 마련해야 할 것임

## 나. 세출관련 사항

### 1) 예산의 이월에 대한 의견

- 2014년 결산결과 이월은 도시철도건설사업비특별회계에서 527억 27백만원, 교통사업특별회계에서 182억원, 광역교통시설특별회계에서 45억 38백만원을 포함하여 총 754억 64백만원이 발생하였음

### 가) 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 6,581억 23백만원 대비 8.0%인 527억 27백만원이 이월됨

2) 지하철 7호선연장 건설공사 입찰담합 손해배상소송 민사소송 승소비용 관리계획(안), 도시철도계획부-3005(2014.7.11.)

- 이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2012년에 비해 2013년과 2014년은 절반 수준으로 감소했으나 여전히 높은 이월률을 보이고 있는 바, 이월액이 지속적으로 감소되도록 사업 집행에 보다 적극적인 노력을 기울여야 할 것임

〈도시철도건설사업비특별회계 이월액 3년간 증감추이〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (A)	이월액 (B)	이월률(%) (B/A)
2012	324,119	48,936	15.1
2013	519,698	36,462	7.0
2014	658,123	52,727	8.0

- 「도시철도 9호선 3단계 건설」 사업은 송파구 잠실종합운동장에서 올림픽공원역을 거쳐 강동구 둔촌동(보훈병원)까지 총 연장 9.18km에 정거장 8개소를 건설하기 위한 사업으로 2014년 예산현액 1,651억 66백만원 중 108억 98백만원 (6.6%)을 사고이월 하였음

동 사업은 이월률이 상대적으로 낮게 나타났으나, 2014년 행정사무감사 당시 시의회로부터 918공구부터 923공구까지 모든 공구에 대한 감사의 공사장 관리·감독 부실에 대해 지적을 받은 바 있고, 시공사의 공사 부실과 감사의 감독 부실로 인해 919공구 공사구간에서 총 7개소의 도로함몰이 발생하는 등 사업 추진에 어려움을 겪었음

서울시는 당초 사업기간이 2015년까지 임에도 불구하고 1년 이상 공사를 연장해야 하는 상황임을 감안할 때 향후 사업 관리·감독을 철저히 하여 공사 기간이 더 이상 연장되지 않도록 만전을 기해야 할 것임

### 〈도시철도 9호선 3단계 건설 사고이월 내역〉

(단위 : 백만원, %)

통계목		예산현액	이월액	이월률 (%)	사고이월 내역
합 계		165,166	10,898	6.6	-
여비	국외 업무여비	12	0	0.0	-
시설비 및 부대비	시설비	160,445	9,856	6.1	918공구(8), 919공구(2,400), 923공구(5,837), 시스템전기(1,610)
	감리비	4,396	1,009	23.0	921공구(190), 922공구(298), 923공구(321), 시스템감리(200)
	시설부대비	313	33	10.5	조달수수료·자문수당·공사관리관출장여비 등 (33)

- 「우이~신설 지하경전철 건설」 사업은 강북구 우이동에서 동대문구 신설동까지 총연장 11.4km에 정거장 13개소를 건설하기 위한 사업으로 2014년 예산현액 482억 88백만원 중 204억 45백만원(42.3%)을 사고이월 하였음

동 사업의 사업기간은 당초 '09.9.15일부터 '14.9.14일까지 5년간이었으나, 매년 공기가 지연되어 공기 부족에 따른 공사비 추가 발생이 현실화되자 사업시행자가 분쟁을 제기<sup>3)</sup>하여 기재부의 분쟁조정까지 받았으나 조정결과<sup>4)</sup>를 사업시행자가

3) 기획재정부 분쟁조정 신청 : 2013.12.2

4) 분쟁조정 결과 통보 : 2014.5.7

- 공기는 26.5개월 연장(2014.9.14 ⇒ 2016.11.30), 2015.10.23.부터 준공시까지 지체상금 부과, 연장기간의 추가비용(간접비)은 50:50 분담



받아들이지 않았고<sup>5)</sup>, 결국 서울시는 사업시행자와 공사기간을 '16.11.30일까지 26.5개월 연장하는 등의 내용으로 합의서를 체결<sup>6)</sup>한 바 있음

결국 공정 지연으로 건설보조금 지급 순연과 전면책임감리용역 감리원 투입 조정에 따른 준공기한 미도래 등으로 시설비 190억 85백만원, 감리비 13억 60백만원이 이월됨

동 사업은 향후 세밀한 공정 관리를 통해 추가 사업비 발생을 최소화해야 할 뿐만 아니라 더 이상 공사 기간이 연장되지 않도록 해야 할 것임

### 〈우이~신설 지하경전철 건설 사고이월 내역〉

(단위 : 백만원, %)

통계목		예산현액	이월액	이월률 (%)	사고이월 내역
합 계		48,288	20,445	42.3	-
시설비 및 부대비	시설비	43,676	19,085	43.7	건설보조금(19,085)
	감리비	4,462	1,360	30.5	2공구(241), 3공구(268), 4공구(297), 궤도감리(193), 시스템감리(362)
	시설부대비	150	0	0.0	-

- 구체적 규모는 준공시 당사자 합의 결정, 사업시행조건에 반영

5) 분쟁조정 결과 의견제출 : 2014.5.21

- 서울시 : 분쟁처리 합의서 취지에 따라 “수용”

- 사업자 : 귀책사유가 주무관청에 있음에도 불구하고 민간측 귀책을 50% 인정한 것이므로 “불수용”

6) 합의서 체결 : 2014.9.12

## 〈2014년도 도시철도건설사업비특별회계 중 이월액 3억원 이상인 사업〉

(단위 : 백만원, %)

사업명	예산현액	이월액	이월률(%)	이월사유
도시철도 9호선 2단계 건설	71,350	21,385	30.0	개통일 변경에 따른 잔여공종 준공금 지급시기 및 책임감리용역 계약 준공기간 미도래로 인한 사고이월
도시철도 9호선 3단계 건설	165,166	10,898	6.6	도로함몰 발생 및 용역기간 변경으로 인한 사고이월
우이~신설 지하경전철 건설	48,288	20,445	42.3	공정지연에 따른 건설보조금 지급순 및 책임감리용역 계약 준공기간 미도래로 인한 사고이월

### 나) 교통사업특별회계 및 광역교통시설특별회계

- 교통사업특별회계에서는 예산현액 260억원 대비 70.0%인 182억원이, 광역교통시설특별회계에서는 예산현액 50억원 대비 90.8%인 45억 37백만원이 각각 이월됨
  - 「하남선(5호선연장) 광역철도건설」 사업은 수도권 남동부 개발(강일지구, 미사지구, 풍상지구 등)에 따라 서울시~하남시 간 광역교통체계를 구축하는 사업으로 교통사업특별회계에서는 2014년 예산현액 260억원 중 182억원(70.0%)을 사고이월 하였고, 광역교통시설특별회계에서는 2014년 예산현액 50억원 중 45억 37백만원(90.8%)을 사고이월 하였음
- 동 사업은 2014년 3월 하남선(5호선연장) 건설협약이 체결<sup>7)</sup>되어 서울시 시행구간이 서울시계내로 확정되었고, 입찰방식을 설계·시공 일괄입찰방식(턴키공사)에서 설계·시공 분리방식(기타공사)으로 변경됨에 따라 설계용역 등 행정절차 이행으로 12월에 공사가 발주되어 사고이월이 발생한 것임

7) 2014. 3.18 : 하남선(5호선연장) 건설 협약 체결(서울시, 경기도, 하남시, 한국토지주택공사, 도시철도공사)

동 사업은 사업 추진 초기부터 공정이 지연되었으므로 서울시는 향후 세밀한 공정 관리를 통해 서울시와 수도권 남동부권역 간 교통대란이 발생하지 않도록 대책을 마련하여 사업을 추진해야 할 것임

### 〈하남선(5호선연장) 광역철도건설 사고이월 내역〉

(단위 : 백만원, %)

특별회계	통계목	예산현액	이월액	이월률 (%)	사고이월 내역
교통사업 특별회계	합 계	26,000	18,200	70.0	-
	시설비	25,371	17,571	69.3	1-1공구(8,071), 1-2공구(9,500)
	감리비	608	608	100.0	1-1공구(420), 1-2공구(188)
	시설부대비	21	21	97.9	계약수수료·감정평가수수료 등(21)
광역 교통시설 특별회계	합 계	5,000	4,537	90.8	-
	시설비	4,858	4,395	90.5	기본 및 실시설계(812), 1-1공구(3,584)
	감리비	142	142	100.0	1-2공구(142)

## 2) 예산의 불용에 대한 의견

- 2014년 결산결과 불용은 도시철도건설사업비특별회계에서 198억 70백만원, 교통사업특별회계에서 18억 52백만원, 광역교통시설특별회계에서 90백만원을 포함하여 총 218억 12백만원이 발생하였음

### □ 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 6,581억 23백만원 대비 3.0%인 198억 70백만원이 불용됨

- 불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2012년에 비해 2013년과 2014년은 3분의 1 이하 수준으로 감소했으며, 앞으로도 불용액 및 불용률 감소추세가 지속적으로 유지될 수 있도록 사업 집행에 적극적인 노력을 기울여야 할 것임

**<도시철도건설사업비특별회계 불용액 3년간 증감추이>**

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (A)	불용액 (B)	불용률(%) (B/A)
2012	324,119	31,013	9.6
2013	519,698	13,399	2.6
2014	658,123	19,870	3.0

- 「신림선 경전철 건설(민자)」 사업은 영등포구 여의도에서 관악구 신림(서울대)까지 총연장 8.06km, 정거장 11개소의 지하경전철을 건설하는 사업으로 2014년 기정예산 96억원을 편성하였으나 “서울특별시 10개년 도시철도 기본계획 변경(안)” 수립<sup>8)</sup> 내용 반영과 이에 따른 우선협상대상자와의 협상이 진행 중에 있어 회계연도내 집행이 어려워 추경을 통해 95억 90백만원을 감액한 바 있으며, 2014년도 예산현액 10백만원 중 4백만원(40.5%)을 불용하는 등 사업 진행이 거의 이루어지지 않았음

「면목선 경전철 건설(민자)」 사업은 성동구 왕십리에서 노원구 상계역까지 총연장 13.34km, 정거장 15개소의 지하경전철을 건설하는 사업으로 2014년 기정예산 3억 45백만원을 편

8) 2013.12.09. 서울시 10개년 도시철도 기본계획 변경(안) 승인 요청(서울시 → 국토교통부)

성하였으나 감사원의 적격성 재검토 감사결과에<sup>9)</sup> 따라 적격성 재검증이 수행 중에 있어 수수료 비용에<sup>10)</sup> 대해 회계연도 내 집행이 어려워 2억 45백만원을 감액한 바 있으며, 2014년도 예산현액 1억원 중 50백만원(50.0%)을 불용하였음

서울시 경전철 건설 사업의 경우 “서울시 10개년 도시철도 기본계획 변경(안)” 수립 이후 적격성 재검증, 우선협상대상자 재협상 등으로 인해 오히려 사업 추진이 전반적으로 늦어지고 있는 실정이므로 서울시는 향후 사업 추진에 있어 사업계획에 대한 세밀한 일정관리 및 사업지연 방지대책 마련을 통해 사업이 조속히 추진되도록 해야 할 것임

**〈2014년도 도시철도건설사업비특별회계 중 불용액 3억원 이상인 사업〉**  
(단위 : 백만원, %)

사업명	예산현액	불용액	불용률 (%)	불용사유
도시철도 9호선 2단계 건설	71,350	1,731	2.4	공사비 정산잔액(1,461), 궤도공사 집행잔액(169), 사후평가 낙찰차액(75), 시스템 설치공사 집행잔액(24) 등
우이~신설 지하경전철 건설	48,288	665	1.4	보상비 집행잔액(273), 감리비 집행잔액(333), 시설부대비 집행잔액(59)
인력운영비(도시철도)	10,763	491	4.6	보수(441), 직급보조비(28), 성과상여금(7), 국민건강보험금(14) 등

9) 기획재정부 감사원감사 관련 진행사항

- 2013.11.05 : 감사원의 기획재정부 감사결과에 대한 조치사항통보(재정담당관 → 경전철추진반)
  - 필요시 면목선 경전철 사업의 적격성을 재검토 등 효율적 사업추진 방안 마련
- 2013.11.22. : 기획재정부 조치요구사항에 대한 조치의견 회신(경전철추진반 → 재정담당관)
  - 민자적격성 재검증 대상에 해당되지 않으나, 총사업비 및 추정수요량이 변경될 가능성도 있어 현재로서는 적격성 재조사 대상여부를 판단할 수 없음
- 2014.02.06. : 기획재정부 업무협의결과 보고(면목선)
  - 면목선 경전철 기재부 감사시 감사원 지적사항 조치 협의
- 2014.06.20. : 민자적격성 재검증 실시여부 질의 (서울시 → 기획재정부)
- 2014.08.07 : 민자적격성 재검증 실시여부 질의회신 (기획재정부 → 서울시)
  - 수요예측 재조사를 시행하고 결과에 따라 적격성 재검증 시행여부 결정
- 2014.09월 현재 : 공공투자관리센터(PIMAC) 협의 중
  - 수요예측 재조사 시행방안 협의중으로 10월중 시행 예정

10) 사업제안서 평가수수료(1억 50백만원), 조달청 수수료(45백만원), 협상수수료(50백만원)