

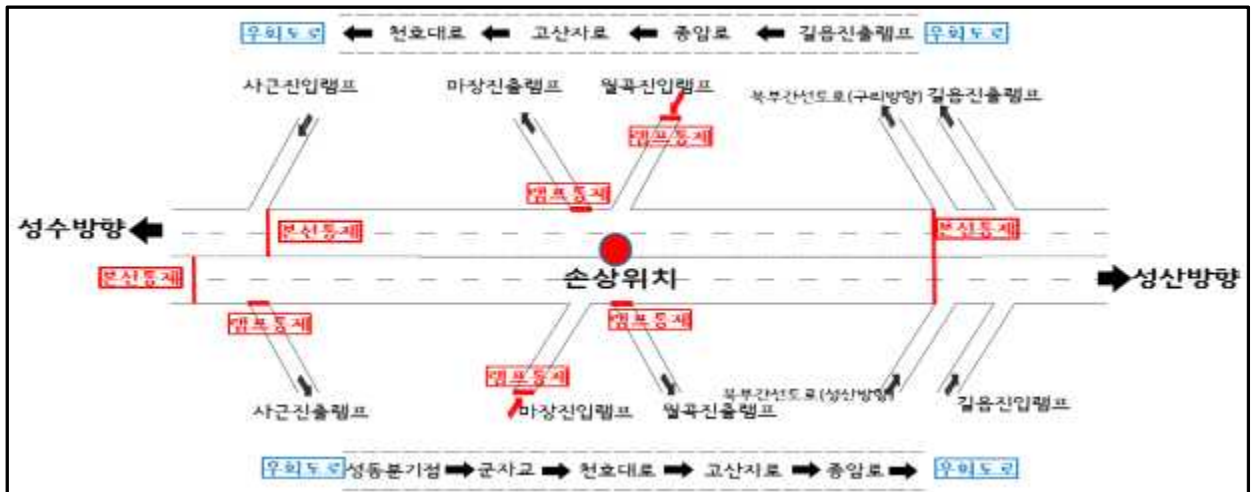
내부순환로 통제에 따른 교통대책 추진사항

내부순환로 정릉천고가교 중대결합 발생에 따라 통제됨으로써 시민불편해소를 위해 효과적인 비상교통대책 수립·추진

I 통제개요 및 교통상황

□ 교통통제 개요

- 통제 일시 : '16.2.22(월) 0시 ~ 3.20(일) 예정
- 구 간 : 내부순환로 종암~성동 양방향(7.5km)



□ 통제 이후 교통상황

- 통제 첫날에 비해 도시고속도로 소통상황은 다소 개선, 주요 우회도로 및 종암로·고산자로 등 하부도로는 정체 지속
- 시민들의 적극적 협조로 도시고속도로 교통량 감소, 대중교통 이용객 증가
 - 전주 대비 주요구간 교통량 : 22(월) 158천대(12.3%) ↓, 23(화) 47천대(3.7%) ↓
 - 전주 대비 대중교통 이용객 : 22(월) 93천명(3.1%) ↑, 23(화) 120천명(3.9%) ↑
- ※ 대중교통 : 지하철 1·4·6호선, 통제구간 인근 11개 버스노선

□ 대중교통 수송력 증대 : 지하철, 버스 증회 투입

- 지하철 증회 운행 (1,4,6호선, 출퇴근 RH 각 1시간 연장)
 - 노선별 총 16회 증회 운행(1호선 8회, 4호선 4회, 6호선 4회)
- 시내버스 11개 노선에 13대 증차 및 90회 증회 운행

□ 대시민 안내 및 홍보

- 도로전광표지(VMS) 총 541개소(서울시 335, 경기도권 206), BIT 3,052개소 활용 내부순환로 통제 및 우회도로 등 안내
- TOPIS 홈페이지(topis.seoul.go.kr), 서울대중교통 앱, 모바일 웹 등 팝업창과 공지사항에 정보제공
- 내비게이션(포털, 모바일, 차량단말기) 업체 우회정보 반영
 - SK-Tmap, 김기사, 다음, 네이버 등 주요 내비게이션 정보 제공
- 지하철, 버스, 택시 안내문 부착 및 안내방송 시행
- 안내 시설물 : 입간판 33개소, 현수막 120개소 설치, 배너 650조 설치

※ 우회도로 안내

《 종암방향 주요 우회경로 》

- 동부간선도로 군자교 JC → 종암로 → 내부순환도로 길음IC
- 동부간선도로 월릉JC → 북부간선도로 (하월곡IC 방향)

《 성동방향 주요 우회경로 》

- 내부순환로 정릉IC → 아리랑로, 보문로 (신설동역, 보문역 방향)
- 내부순환로 길음IC → 고산자로 → 사근IC
- 북부간선도로 하월곡IC → 동부간선도로 (성수방향)

□ 교통흐름 개선 위한 인력 배치 및 안내시설물 설치

- 불법주정차 관리 : 일 48명 배치, 근무시간 - 평일 07:00 ~ 22:00
 - 우회도로 및 램프 주변 교차로 등 집중 관리
 - 시 16명(8개조 16명), 자치구(성북, 강북, 동대문, 성동구) 32명(16개조 32명)
- 현장 통제 인원 : 총 221명 (경찰 119명, 모범운전자 78명, 공단 직원 16명)
 - 내부순환로 통제지점 및 주변 일반도로 교통소통 관리

III 향후 조치계획

□ 주요교차로 및 진출램프 접속부 교통운영체계 지속개선

- 주요교차로 모니터링 통해 신호운영 개선
 - 관리대상 : 총 8개교차로 (①종암사거리, ②월곡역 입구, ③고려대역, ④홍파초교, ⑤경동시장, ⑥동대문구청(용두역), ⑦신답역, ⑧마장2교)
 - 조치계획 : 교차로별 정체패턴 및 정도 고려 단계적 신호운영 개선 조치
 - 경동시장, 동대문구청 교차로 등 2개소 신호현시 조정 조치
 - 종암사거리, 월곡IC 교차로 등 6개 교차로 검토 중
- 진출램프 주변 가로변차로 소통개선
 - 주요 우회도로, 연계도로 등에 대해 관할 자치구와 협력하여 실태 조사 및 개선
 - 정릉IC 및 길음IC 접속부, 종암로 및 안암로 등 정체구간 집중 추진
 - ※ 서울시와 3개 자치구(성동, 성북, 동대문) 합동 현장회의 정례 개최
 - 모니터링 결과 소통장애 요인에 대해서는 즉각 조치 및 개선방안 검토

□ 대시민 협조 및 안내 강화

- 승용차 이용자제, 대중교통 이용 등 기업체 및 주민 밀착 홍보
 - 자치구 협조 통해 기업체 홍보 및 주민 대상 안내 강화
- 배너, 현수막, 입간판 등 안내시설 보강 및 홍보물 등 추가 배포