

- 지하철 9호선 석촌역 및 배명사거리 출입구 증설 및 육교 철거
요구에 관한 청원 -

심 사 보 고 서

접수 번호	18
----------	----

2012년 6월 21일
교 통 위 원 회

1 . 심사경과

가. 청 원 자 : 서울시 송파구 석촌동 288-9 유미현 외 2,934명

나. 소개의원 : 강감창 의원(새누리당, 송파구 제4선거구, 건설위원회)

다. 접수일자 : 2012. 4. 17.

라. 회부일자 : 2012. 4. 17.

마. 상정일자 :

- 제238회 서울특별시의회 제1차 교통위원회(2012.6.21. 상정, 의결)

2. 청원요지

- 본 청원은 지하철 9호선 석촌역과 배명사거리역의 지하공간을 고르게 활용할 수 있도록 사거리에 집중 배치되어 있는 출입구 외에 각 2개소씩 출입구 증설을 바랍
- 동 청원 수용을 전제로 지하철 출입구 추가 설치시 이용 및 도시미관 효과가 떨어지는 보행육교 2개소의 철거를 바라는 청원임

3. 소개의원 청원소개 요지

- 서울시의회는 지하철 9호선 석촌역과 배명사거리역의 출입구를 추가 설치하여 지하공간 활용도를 높이고, 지하철역 사이에 위치한 보행육교 철거에 따른 도시미관 증진에 각고의 노력을 기울여주기 바라며 동 청원을 소개함

4. 검토보고 요지(수석전문위원: 안석수)

□ 청원 개요

- 동 청원은 강감창 의원의 소개로 서울시 송파구 석촌동 288-9번지 유미현 외 2,934명이 제출한 것으로

서울시가 공사 중인 지하철 9호선 공사구간 중 석촌역과 배명사거리역의 출입구를 각 2개소씩 추가 설치하여 줄 것과, 지하철역 사이에 있는 보행육교 2개소를 철거하여 도시미관을 증진시켜 줄 것을 바라는 청원임

□ 주요 사안에 대한 의견

- 현재 서울시가 공사 중인 지하철 9호선 3단계 구간(보훈병원~올림픽공원역, 연장 9.14km, 정거장 8개소)은 2016년 3월 완공을 목표로 공사를 추진하고 있으며, 2012년 2월 현재 공정율은 11.9%로서 복공 작업과 굴착공사가 진행 중에 있음

- 서울시 도시철도설계부(도시철도설계부-4834(2012.6.20))에서는 동 청원에서 출입구 설치를 요구한 석촌역의 경우 차량진출입 불편에 따른 민원 발생과 사유지 보상문제 등으로 출입구 설치가 어렵다는 의견을 제시하였고, 배명사거리역의 경우 토압불균형에 따른 안전성 확보 곤란, 사유지 보상 문제 등으로 역시 출입구 설치가 어렵다는 의견을 제시한 바 있음

한편 도로시설관리과(도로시설관리과-5743(2012.4.27))의 경우 보행육교 철거는 석촌역 및 배명사거리역 출입구가 증설될 경우에 한해 가능하다는 의견을 낸 바 있음

- 동 청원인이 제기한 석촌역과 배명사거리역의 출입구 설치에 현재 지하철 9호선 3단계 구간의 공정률이 초기 단계에 있다는 점을 고려할 때 출입구 추가 설치가 불가능한 것은 아니고, 통행수요가 충분할 경우 건축설계 변경 등을 통해 긍정적으로 검토할 수 있는 여지가 있다고 생각됨
- 특히 동 청원인이 철거요청한 보행육교 2개소는 석촌역 및 배명사거리 각 교차로 횡단보도로부터 약 150~170m 지점에 위치하고 있어 우회거리가 300m 이상으로 멀기 때문에 노약자와 어린이 등 교통약자가 보행육교 아래로 무단횡단을 할 우려가 있음

또한, 동 보행육교는 백제고분로 석촌역 및 배명사거리 각 교차로 사이에 있는 “석촌동 백제 초기 적성총” 지하차도의 양 끝단으로부터 약 50m 지점에 위치하고 있습니다. 이는 지하차도를 통과한 차량의 운전자가 보행육교 아래로 무단횡단을 하는 보행자를 확인할 수 있는 안전거리 및 운전자시거 확보가 어렵기 때문에 교통사고 위험이 크다고 할 수 있겠음

- 따라서, 서울시가 공사 중인 지하철 9호선의 석촌역 및 배명사거리역 지하철 출입구 증설 및 육교 철거 요구에 대해 보다 긍정적인 관점에서 검토함으로써 지하철 이용시민의 접근성과 편리성을 증진시키고, 백제고분로 횡단보행자의 안전성을 높이는 방안을 폭넓게 마련할 필요가 있을 것으로 생각됨

5. 질의 및 답변요지 : 생략

6. 토론요지 : 없음

7. 심사결과

- 동 청원에서 석촌역 방향 출입구는 동 청원의 원안대로 하고, 배명사 거리역 방향 출입구는 해당 자치구 및 관계부서와 예산을 포함한 면밀한 업무 협의를 거쳐 추진하는 것을 조건으로 채택하여 본회의에 부의하기로 함

8. 소수의견의 요지

- 노약자, 어린이, 장애인 등 교통약자의 보행권 확보를 위해 보행육교를 철거하고 횡단보도를 설치하는 것이 바람직하며, 횡단보도의 위치는 지하차도로부터의 거리와 운전자 시거확보 등 교통안전을 최우선으로 고려해야함. 다만, 보행육교 철거는 교통위원회 소관사항이 아니므로 해당 소관위원회에서 처리할 사항임
- 동 청원과 같이 지하철 출입구 추가 설치를 요청하는 경우 비슷한 지역 여건 또는 지역적 특색이 있는 사례에 대해서는 모두 수용해야 하므로 서울시 전 지역으로 확대될 수 있는 문제가 있음. 따라서, 교차로와 지하차도와의 거리 관계를 면밀히 검토하여 보행자의 안전을 최우선으로 담보할 수 있는 위치에 횡단보도를 추가 설치하는 것을 모색할 필요가 있음

9. 기타 필요한 사항 : 없음

10. 의견서 : 별첨

[별첨]

채택의견서

- 청원명 : 지하철 9호선 석촌역 및 배명사거리역 출입구 증설
및 육교 철거 요구에 관한 청원
- 처리하여야 할 기관 : 서울특별시(도시기반시설본부)
송파구청(녹색교통과, 도로과)
- 채택의견
 - 동 청원은 공사중인 지하철 9호선 석촌역과 배명사거리역 사거리의 출입구 외에 각 2개소씩 출입구 증설을 바라고, 동 청원 수용을 전제로 보행육교 2개소의 철거를 바라는 청원임
 - 동 청원에서 지하철 9호선 석촌역 방향 출입구 추가설치는 현재 공사중인 지하철 역사구조와 석촌호수 이용자의 접근성 등 이용편의증진을 제고하는 측면에서 타당한 것으로 판단하여 석촌역 방향 출입구는 동 청원의 원안대로 하고,

배명사거리역 방향 출입구는 해당 자치구 및 관계부서와 예산을 포함한 면밀한 업무 협의를 거쳐 추진하는 것을 조건으로 동 청원을 채택하여 본회의에 부의하기로 함

청 원 요 지 서

접수번호	18	접수년월일	2012. 4. 17.
청 원 인	유미현 외 2,934명 (서울시 송파구 석촌동 288-9)		
소개의원	강감창 의원 (새누리당, 송파구 제4선거구)		
건 명	지하철 9호선 석촌역 및 배명사거리역 출입구 증설 및 육교 철거 요구에 관한 청원		
소 관 위 원 회	교통위원회		

《요 지》

- 석촌역과 배명사거리역의 출입구는 사거리를 중심으로 집중배치되어 지하철역 전 구간이 지하공간으로 충분히 개발되지 못하고 사거리 중심의 도로횡단과 지하철역의 출입기능으로만 활용되어 지하공간을 고르게 활용할 수 있도록 사거리에 집중 배치되어 있는 출입구 외에 각각의 출입구 증설을 요구
 - 석촌역 : 기존역 출입구 외에 석촌주민자치센터와 백제초기적석총 공원방향으로 지하통로를 연장 후 도로 양측에 각 1개소씩 출입구 증설
 - 배명사거리역 : 이미 확정된 출입구 외에 백제초기적석총 공원방향으로 지하통로를 연장 후 도로 양측에 각 1개소씩 출입구 증설

- 또한, 동 청원이 수용될 경우 현재 2개역 사이에 설치되어 있는 육교는 효용이 없으므로 철거하여 줄 것을 요청