

# 2016년도 도시안전건설위원회 행정사무감사 결과보고서

---

## I. 감사실시 개요

### 1. 감사근거

- 지방자치법 제41조 및 동법 시행령 제52조
- 서울특별시 행정사무감사 및 조사에 관한 조례 제2조 내지 제6조, 제8조

2. 감사기간 : 2016. 11. 11(금) ~ 11. 24(목), <14일간>

※ 제264회 정례회 기간 : 2016. 11. 10(목) ~ 12. 21(수), <42일간>

### 3. 감사 중점사항

가. 안전총괄본부(안전총괄관, 서울역 일대 종합발전기획단) 및  
산하 도로사업소(6)

#### (1) 안전총괄본부(안전총괄관)

- 안전관리계획 수립 등 안전관리업무의 총괄 및 조정
- 도로계획 수립·조정에 관한 사항
- 도로점용허가 및 점용료에 관한 사항
- 도로상 불법행위 단속 및 영업시설물 지도·감독
- 도로부지관리의 총괄·조정
- 지하도상가 관리 및 지하도 상가 정책에 관한 사항
- 도로유지관리계획수립 및 조정에 관한 사항
- 도로시설물의 안전진단과 유지관리 계획 총괄 수립 및 조정에 관한 사항
- 도로 등의 설해대책에 관한 사항 등

## (2) 안전총괄본부(서울역 일대 종합발전기획단)

- 서울역 7017 프로젝트에 관한 사항
- 서울역고가 프로젝트에 관한 사항

## (3) 도로사업소(동부·서부·남부·북부·성동·강서)

- 자동차전용도로 및 일반시도의 아스팔트포장도로의 보수 및 도로굴착 관련 포장복구 공사에 관한 사항
- 제설대책의 수립 및 시행에 관한 사항
- 일반시도 가드레일, 옹벽, 방음벽 등의 도로부대시설의 유지에 관한 사항
- 교통신호기·교통안전시설 설치 및 유지관리에 관한 사항
- 도로시설물 및 도로기전설비 유지·관리에 관한 사항 등

## 나. 소방재난본부

- 소방행정, 화재의 예방·경계 및 진압에 관한 사항
- 소방시설의 유지, 가스 등 위험물 안전관리에 관한 사항
- 긴급구조·구급에 관한 사항
- 서울종합방재센터 운영

## 다. 도시기반시설본부 (시설국)

- 도시기반시설본부 주요업무계획 수립·조정 에 관한 사항
- 도로·교량·치수시설·하수시설 등의 공사에 관한 사항
- 건축·조경 그 밖에 시장이 명하는 공사에 관한 사항
- 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사의 설계 및 시공에 관한 사항

## 라. 물순환안전국 및 산하 물재생센터(2), (주)탄천환경, (주)서남환경

### (1) 물순환안전국

- 하수도 종합계획 수립·조정
- 하수도관련 특별회계에 관한 사항
- 하수시설의 계획·유지관리에 관한 사항
- 하천·유수지의 관리 및 풍수해 대책에 관한 사항

- 오·폐수 관리에 관한 사항
- 물재생센터 현대화 및 고도처리 사업에 관한 사항

## (2) 중량 및 난지물재생센터, (주)서남환경 및 탄천환경

- 하수 처리 공법연구 및 기술개발에 관한 사항
- 하수처리시설 운영 및 유지관리에 관한 사항
- 오니처리시설(탈수시설 포함)의 운영 및 유지관리에 관한 사항
- 분뇨·정화조 처리시설의 운영 및 유지에 관한 사항
- 오니케익 재활용 및 부산물관리에 관한 사항
- 기타 하수처리에 관한 사항 등

## 마. 기술심사담당관 및 산하 사업소

### (1) 기술심사담당관

- 기술심의 업무의 총괄·조정 에 관한 사항
- 기술개발 계획수립·조사·연구와 기술직공무원 교육에 관한 사항
- 공사 품질관리·안전관리 지도계획의 수립·점검에 관한 사항
- 신기술 검토 및 기술정보의 수집·보급에 관한 사항
- 토목·건축·설비·조경 등 건설기술 및 기술응역에 관한 사항 등

### (2) 품질시험소

- 품질관리 적정성 확인 및 품질시험계획 이행확인 에 관한 사항
- 품질관리·시험기준 선정 및 개선에 관한 사항
- 건설공사의 토질시험에 관한 사항
- 도로공사 재료 및 도로포장 공사 시공에 관한 사항
- 건설공사에 사용되는 각종 자재 및 시공에 관한 시험·연구에 관한 사항
- 지반조사 자료정비 및 보급에 관한 사항
- 계량기 검정 및 검사에 관한 사항
- 택시미터 수리검정에 관한 사항 등

#### 4. 감사위원회 편성

○ 감사위원회

구 분	소속정당	위 원 명	사 무 보 조 직 원
위 원 장	새누리당	주 찬 식	·수석전문위원 이상근
부위원장	더불어민주당	김 동 울	·의사지원팀장 임기준
	새누리당	김 춘 수	·전문위원 진현우 ·지방행정주사 송기영
위 원	더불어민주당	김 희 결	·입법조사관 박남권
	"	문 종 철	·입법조사관 심현보
	"	신 언 근	·입법조사관 권혁일
	"	오 봉 수	·지방행정주사보 김혜영
	"	유 광 상	·지방행정주사보 최은희
	"	이 현 찬	·사무관리운영7급 김수진
	"	장 흥 순	※ 속기 및 녹취요원 (2명) 박경희, 장재희
	새누리당	김 진 영	마이크콘솔요원 (1명)
	"	이 종 필	

## II. 감사 수감기관

일 시	감사대상기관	감사장소	비 고
11월 11일(금) 10 : 00	안전총괄본부(6개도로사업소 포함)	도시안전건설위원회 회의실	
11월 14일(월) 10 : 00	정릉천 고가도로 텐던복구 현장	도시안전건설위원회 회의실	현장확인 감사
11월 15일(화) 10 : 00	안전총괄본부(6개도로사업소 포함)	도시안전건설위원회 회의실	
11월 16일(수) 10 : 00	소방재난본부	도시안전건설위원회 회의실	
11월 17일(목) 10 : 00	소방재난본부 (재난현장 지휘역량 강화센터)	도시안전건설위원회 회의실	현장확인 감사포함
11월 18일(금) 10 : 00	도시기반시설본부(시설국)	도시안전건설위원회 회의실	
11월 21일(월) 10 : 00	도시기반시설본부(시설국) (목동교 개선공사 현장)	도시안전건설위원회 회의실	현장확인 감사포함
11월 22일(화) 10 : 00	물순환안전국(4개물재생센터 포함)	도시안전건설위원회 회의실	
11월 23일(수) 10 : 00	물순환안전국(4개물재생센터 포함) (양천 신월동 노후하수관로 현장)	도시안전건설위원회 회의실	현장확인 감사포함
11월 24일(목) 10 : 00	기술심사담당관(품질시험소 포함)	도시안전건설위원회 회의실	

### Ⅲ . 지적사항 총괄

기 관 별	계	시정·처리 요구사항	건의사항	기 타 (자료제출 등)
합계	311	207	33	71
안전총괄본부 (도로사업소 포함)	94	68	12	14
물순환안전국 (물재생센터 포함)	55	30	7	18
소방재난본부	77	51	7	19
도시기반시설 본부 (시설국)	60	43	3	14
기술심사담당관 (품질시험소 포함)	25	15	4	6

[안전총괄본부 · 도로사업소] — 68 건

1. 도시위험시설(환풍구) 정비사업 관련해 2015년도 예산의 불용률이 70%에 달하나, 정비실적은 미미하므로 신속한 정비가 이뤄질 수 있도록 할 것.
2. 지난 지진 발생 시 서울시 재난 정보를 알림에 있어 실질적인 정보의 신속한 전파가 안 되었던 바, 시민들이 안심할 수 있도록 이를 시정할 것.
3. 마포대교 자살방지 대책을 마련함에 있어 시민 아이디어 공모보다는 자살 전문가의 자문이 더 실질적인 효과가 있었을 것이라 판단되며, 향후 시민 아이디어 공모가 필요한 것과 전문가 자문이 필요한 것을 구분해 사업을 추진할 것.
4. 서울역고가 공원화 사업을 추진함에 있어 그 부작용에 대한 조사 및 논의가 부족했으므로 이를 시정할 것.
5. 서울역고가 공원화 사업 관련 계획 변경으로 인해 막대한 예산이 추가될 예정인데, 불필요한 계획은 조정할 것.
6. 서울역고가 공원화 사업의 주변 개발 계획을 사전에 수립했어야 함에도 현재 상태로는 미흡한 부분이 많으므로 보완할 것.
7. 배전선 지중화 사업이 지지부진하게 추진되고 있으므로 서울시는 촉진 대책을 마련할 것.
8. 터널 비상발전기 노후화가 심각하므로 상시 관리를 철저히 할 것.
9. 현재 지진대피소 관련 법적 규정이나 지침이 없으므로 서울시 자체 지침이라도 수립하여 지진대피소가 공식 지정 및 관리될 수 있도록 할 것.
10. 지진대피소 확대지정 시 지역을 소규모로 나누고 수용인원, 면적 등을 고려하여 실질적인 개선안을 제시할 것.
11. 시민들이 지진대피소를 민방위대피소로 혼동하여 개인 블로그 등을 통해 잘못된 정보를 공유하고 있는 경우가 상당수 있으므로, 지진대피소

검색사이트인 “서울안전누리”를 제대로 홍보하고 시민들에게 지진대피소에 대한 개념을 바르게 정립해 줄 것.

12. 통합검색포털을 통한 지도기반 검색서비스에서 검색되는 지진대피소가 “서울안전누리” 사이트에는 없는 지진대피소들이 많으므로, 해당 내용을 면밀히 확인 후 검증된 지진대피소가 검색될 수 있도록 조치할 것.
13. 정릉천고가 텐던 파단 발생의 원인별로 과실비율을 결정해 행정조치할 것.
14. 정릉천고가 텐던 파단의 주된 원인이 시공상 문제인지, 유지관리 상 문제인지 규명할 것.
15. 최근 5년간 도로계획과 소송 현황 중 ‘권원 없이 도로점용’한 경우에 대해 사전 면밀한 조사를 통해 불필요한 배상금 지급이 되지 않도록 주의할 것.
16. 안전총괄본부와 복지본부의 장애인 안전시설 정비사업이 동시에 진행됨에도 불구하고 일정이 통일되지 않고 있으며, 시각장애인에 대해 정비 일정에 대한 정보제공도 부족한 실정이므로 이를 시정할 것.
17. 보도는 시민의 통행을 위한 것이나, 서울시는 보도 상 불법노점을 합법화하려는 움직임이 있는 것으로 여겨지므로 불법노점이 합법화 되지 않도록 할 것.
18. 서울시 공공건축물 내진성능 확보율이 아직 저조한 상태이므로 내진성능 확보를 위한 대책을 마련할 것.
19. 정릉천고가 텐던 파단의 주원인이 부실공사에 의한 것은 아니었는지 확인할 것.
20. 정릉천고가 텐던 파단과 관련해 PSC공법의 도입부터 잘못된 것은 아니었는지 확인하고, 서울시 관내 PSC교량의 안전점검에 만전을 기할 것.
21. 보도상영업시설물의 위법행위에 대한 단속이 소홀히 이뤄지는 것으로 여겨지므로 자치구와 연계해 관리를 철저히 할 것.
22. 노후 공공건축물의 경우 단순한 보수·보강만으로는 지진안전성의 확보가 어려울 것으로 판단되므로 개선방안을 제시할 것.



23. 노후 공공건축물의 내진보강대책을 신속히 마련하고, 적극적인 투자계획을 수립할 것.
24. 2016년 청렴도 설문조사 결과, 안전총괄본부 및 도로사업소의 청렴도가 서울시 평균보다 현저히 낮은 것으로 나타나므로 청렴 및 기강 확립을 위해 점검을 강화할 것.
25. 내진보강대상시설 현황을 지속적으로 파악하고, 미비된 사항에 대해서는 즉시 조치할 것.
26. 최근 3년간 보도상영업시설물 위법 및 불법행위 적발건수가 실적상으로는 감소하고 있지만, 실제 현장을 나가보면 아직도 어렵지 않게 시설물 주변 적치물, 운영자증명서 외부 게시 등의 위법 및 불법행위를 찾을 수 있으므로 이에 대한 단속을 철저히 할 것.
27. 국민안전처 긴급재난 비상연락망에서 서울시 비상연락망 번호가 결번으로 나오는 등 오류정보가 제공되고 있으므로, 해당기관과의 면밀한 협의 후 신속하고 정확한 상황대응체계를 구축·보완할 것.
28. 서울시가 재난문자 발송 시 국민안전처의 승인절차는 잘못된 재난문자로 인한 사회 혼란 등을 방지하기 위한 것이나, 오히려 신속한 상황전파를 저해하고 있다고 판단되므로 따라서 국민안전처와 협의·조정할 것.
29. 방호울타리 구입단가가 11만원에서 57만원으로 격차가 상당히 큼. 설치환경조건 등을 면밀히 고려해 그 특성에 맞는 적절한 자재를 투입하여 예산이 낭비되는 일이 없도록 할 것.
30. 강남순환도시고속도로 터널구간의 제한속도가 70km/h로 규정되어 있는데 이는 도로 실정에도 맞지 않으며, 안전상 문제를 유발할 수 있으므로 제한속도 상향에 대해 경찰청과 협의할 것.
31. 강남순환도시고속도로의 진출입로 부근 차량정체가 심각하므로 이에 대한 개선대책을 마련할 것.
32. 지하도상가는 공유재산임에도 불구하고 수탁법인의 묵인 또는 주도 하에 상인들 간 불법 전매·전대가 이뤄지는 것으로 의심되는 상황에서 서울시는 지하도상가의 소유권자임에도 불구하고 적극적인 대처를 하

고 있지 않는 것으로 판단되는 바, 신속한 조례개정 등을 통해 불법 전매·전대 근절방안을 신속하게 마련할 것.

33. 서울시는 지하도상가 관리를 시설관리공단에 대행을 맡기고, 불법 전대·전매를 방관하고 있는 것은 아닌지 우려되므로, 대행사업에 대해 관리를 철저히 할 것.
34. 도로시설물 장애, 파손 등 신고에 대한 포상금 지급실적이 저조한 원인이 무엇인지 파악하고, 처리절차가 과도하게 복잡하지 않은지 검토할 것.
35. 정릉천 고가 텐던 파단원인이 발표된 발생원인 외에 과도한 하중 재하에 의한 것은 아닌지 확인해 재발방지대책을 마련할 것.
36. 정릉천 고가 텐던 파단사고와 관련해 유지관리 상 문제점이 무엇이었는지 다각적으로 파악해 재발방지대책을 마련할 것.
37. 정릉천 고가 텐던 파단사고와 관련해 시공상 문제점이 무엇이었는지 면밀하게 검토하여 해당 시공업체에 대한 행정조치 방안을 마련함과 동시에 향후 타 공사현장에서 유사한 문제가 재발하지 않도록 대책을 마련할 것.
38. 정릉천 고가 텐던 파단사고 발생 후 외형적 변형 여부에 따른 점검 외 변형 전 텐던의 건전성을 조사할 수 있는 점검방법을 마련할 것.
39. 정릉천 고가 텐던 파단사고의 발생원인에 따른 행정조치 계획을 제시할 것.
40. PSC교량의 텐던 건전성 진단에 있어서 서울시 공무원의 자체 점검능력 배양이 필요하며, 비파괴 검사방법 도입을 서두를 것.
41. 정릉천 텐던 교량의 설계, 시공, 감리, 유지관리 상 문제는 모든 관련자의 책임감과 주인의식이 결여되어 시민의 안전을 위협했을 뿐만 아니라 세금을 낭비한 것이므로, 향후 동일 사례가 재발하지 않도록 주의할 것.
42. 서울시 PSC교량의 텐던에 대해 특별정밀안전점검을 실시해 교량 안전성 확보에 만전을 기할 것.

43. 정릉천 고가 텐던 파단사고의 원인 중 에어벤트 마감불량으로 인해 부식이 발생한 것을 볼 때, 시공불량이 가장 큰 원인이라 할 수 있을 것이므로 향후 시공에 대한 감리가 철저히 이루어 질 수 있도록 대책을 마련할 것.
44. 정릉천 고가에 PSC공법 도입 시 취약점이 있는 부분을 면밀하게 검토하지 않은 측면도 있다고 보여지는 바, 새로운 공법 도입 시 해외 사례 등을 면밀히 검토해 정릉천 고가 텐던파단과 같은 사고가 재발하지 않도록 할 것.
45. 지진 상황에 대한 대시민 전파 시 누구나 쉽고 정확하게 전달받을 수 있도록 전파방법을 보완할 것.
46. 2015년도 행정사무감사에서 부실차선도색과 관련해 감리업체의 담합 의혹이 제기되었으나, 2016년 차선도색 감리용역에 여전히 동일한 몇 개 감리업체가 용역을 수행 중이므로 감리업체 담합에 대한 면밀한 조사를 통해 필요한 조치를 취할 것.
47. 보도상 점자블록 및 턱낮춤 정비 사업의 추진계획 대비 예산투입계획은 괴리가 있다고 여겨지는 바, 현실성 있는 정비사업이 이뤄질 수 있도록 재검토할 것.
48. 2016 회계연도 사업별 집행실적을 보면 '발산역 2,4,6출구 에스컬레이터 및 캐노피 설치'사업 등은 원인행위가 이뤄지지 않았으며, 예산 편성과 집행이 부적절한 경우가 많은 것으로 나타나므로 이를 시정할 것.
49. 각종 시스템 유지관리 용역에서 2회 유찰 후 재공고에 의한 수의계약 건에 대해서는 입찰참여가 부족한 사유를 밝혀 공정한 경쟁입찰이 이뤄질 수 있도록 할 것.
50. 여의도 지하병커 개선사업 관련 단순한 문화·전시시설로 조성하지 않도록 주의해야 할 것이며, 역사적 의미를 객관적인 상태로 보존해 일반인에게 공개될 수 있도록 할 것.
51. 보도상 가로판매대, 구두수선대를 자산가가 운영해 특혜를 누리지 않도록 단속을 철저히 하고, 본래 취지인 사회취약계층에 더 많은 기회

를 제공할 수 있도록 할 것.

52. 지진 등의 재난 발생 시 공공건물이 피해를 입을 경우 대시민서비스가 불가능할 수 있으므로 공공기관이 신속하게 제 역할을 다할 수 있도록 공공시설물의 내진 성능 확보에 만전을 기할 것.
53. 드론 활용 조사업무에서 용역에 활용된 드론을 용역업체가 소유토록 하는 것은 부적절하므로 이를 시정할 것.
54. 도로함몰과 관련해 침하, 포트홀, 소파 등 용어사용이 통일되어 있지 않으므로 관련 용어들에 대해 명확히 정의하고, 관련 데이터에 일관된 용어로 통일할 것.
55. 기 시행된 그리고 앞으로 시행 될 서울시 건축물 혹은 시설물의 내진 성능 전수조사 결과를 시민들에게 제공하고, 이에 있어 쉽게 검색되고 간단 명료하게 내진성능이 표현되는 시스템을 제공함을 통해, 시민들이 지진상황에 대비함에 있어 충분한 정보를 가질 수 있도록 할 것.
56. 서울특별시 건축물 내진성능 자가점검 홈페이지가 시민들이 이용하기에 편리하지 않고 문제해결 난이도가 높아 효용성이 떨어지는 것으로 보이므로 대책안을 마련하여 개선할 것.
57. 고가하부 점용은 공공적인 목적에 부합하는 것이어야 함에도 불구하고, 그렇지 못한 사례가 있으므로 이러한 사례에 대해서는 철저히 조사해 조치를 취할 것.
58. 횡단보도 턱낮춤 정비에 있어 신중하지 못한 정책으로 인해 수정·보완을 반복하는 과정에서 예산낭비가 발생하고 있으므로 사전 신중한 정책 검토과정을 통해 예산 낭비가 발생하지 않도록 할 것.
59. 광화문광장 돌포장은 10년도 채 되지 않아 여러 번의 보수로 흉물스럽게 변했고 결국 아스팔트포장으로 전면 교체하는 것은 졸속행정의 결과물이라 할 수 있으므로 향후 사업추진 시에는 면밀한 검토를 한 후 사업을 추진할 것.
60. 민간건축물의 내진성능 확보에 대해 현재의 지방세 감면 정책은 실패한 것으로 보이는데, 민간건축물 내진성능 확보 유도 방안 마련할 것.

61. 공사가 중단된 건설현장은 다양한 위험요소를 내포하고 있기 때문에 중단 현장에 대한 조치 및 관리를 철저히 할 것.
62. 조달청에 미등록된 방호울타리에 대해서는 실물 충돌 시험 확인 후 반입해 사용할 수 있도록 할 것.
63. 재난위험시설 정비 시에는 신뢰성이 높은 최신 안전점검장비를 활용해 점검을 실시할 것.
64. 서울역고가에 적용된 내진보강에 대해서는 실물 내진성능 실험 등과 같이 철저한 검증을 거치도록 할 것.
65. 정릉천 고가의 교체된 텐던과 기존 텐던 대비 향상된 성능을 면밀히 검토해 다른 PSC교량에도 교체하는 방안을 마련할 것.
66. PSC교량의 외부텐던 뿐만 아니라 내부텐던에 대해서도 건전성 조사를 실시할 것.
67. 모든 공동구에 대해 외부 침입 및 테러에 대한 상시 대응훈련이 필요하며, 공동구 기능 마비에 대한 대응 훈련에도 만전을 기할 것.
68. 행정처분을 받은 건설업체에 대해서는 보다 더 엄격한 관리를 할 것.

[물순환안전국] — 30건

1. 행정감사 업무보고서가 지난 9월 업무보고서와 대동소이하여 행정사무감사에 임하는 집행부의 자세를 지적하지 않을 수 없음. 추후에는 행감 업무보고서를 충실히 작성하여 보고할 것.
2. 4개 물재생센터별 상이한 기술을 활용함에 따라 비효율적인 예산투자가 이루어지고 있으므로, 공통적으로 활용할 수 있는 기술의 개발을 검토할 것.
3. 노후 하수관거 정비 재원 부족과 관련하여 국비 지원을 받을 수 있도록 법령안을 제안하고, 관계기관과의 협의를 적극 추진할 것.
4. 빗물받이 쓰레기 적체를 방지하기 위하여 가로변 쓰레기통 비치, 1회용품 사용 업체 부담금 부과, 배수구 스마일 스티커 부착 등 다양한 국내외 사례 검토를 통해 활용 가능한 방안 마련할 것.

5. 빗물받이 관리비용을 자치구에 일률적으로 정액 보조하고 있는데, 지역의 여건 등에 맞추어 필요 시 예산을 증액하여 보조하는 등 조정 방안 마련할 것.
6. 노후관거 개선에는 막대한 예산이 필요하므로 국비 지원을 받기 위한 법령 개정을 요청하는 등 정부기관에 적극적으로 대응할 것.
7. 물재생센터 운영에 따라 발생한 부대수입에 대한 처리기준을 마련하여 추후 감사에 지적되는 일이 재발되지 않도록 철저히 검토할 것.
8. 시민 안전을 위한 청계천 시설물 일부가 고장 난 상태로 방치되는 등 안전 및 대내외적 이미지 실추가 우려되므로 서울시설관리공단의 전반적인 관리운영 실태를 점검하는 한편, 관리감독에 철저를 기할 것.
9. 공공하수관로 사유지 점용료 보상과 관련하여 대상지역 실태를 파악하고, 정비방안 및 보상대책(보상기준 등)을 마련하는 등 해결책을 강구할 것.
10. 물재생센터 하수슬러지 건조시설의 유지·보수 비용이 과다하게 발생하고 있으므로 설비에 근본적인 문제가 있는지 면밀히 분석하고, 내구성을 강화할 수 있는 방안을 검토할 것
11. 하수슬러지 건조시설에 대한 기술개발을 외주업체 기술제안에만 의존하지 말고 서울시 자체적으로 기술개발을 검토하여 원천적 기술을 습득하는 하도록 하는 한편, 이를 위해 연구소를 설립하는 등 연구비 투자를 적극 검토할 것.
12. 노후 하수관로 정비 등 하수도 공사 시 시민불편을 최소화할 수 있도록 하고, 지역주민 참관 등의 방안을 통해 공사 필요성에 대한 공감대가 형성될 수 있도록 할 것.
13. 개별 하천의 여건을 고려하지 못하고 추진된 생태하천복원사업에 대해 실태조사를 실시하고, 향후 보완방안을 마련할 것
14. 자연 자원인 지하철 유출수를 활용하지 못하고 있으므로 물순환안전국을 중심으로 지하철 유출수 활용에 대한 구체적인 계획을 마련할 것.
15. 지역현황을 고려하지 않고 불투수층 개선 관련 사업예산이 투입되고 있는데 불투수층 비율 실태조사 후 비율이 높은 지역부터 예산이 우선 투

입될 수 있도록 추진할 것.

16. 지속적인 고장이 발생하고 있는 물재생센터 슬러지건조시설에 대한 면밀한 조사를 통해 기기별 문제점을 파악하여 해결방안을 강구할 것.
17. 청계천 관리·운영 등에 대한 모니터링이 2010년 이후 미실시되고 있는데, 서울시의 관심과 적극적인 관리감독이 필요하므로 이를 재검토할 것.
18. 하수도 사업관리 용역이 6년간 1개 업체와 수의계약으로 진행되고 있는데 입찰조건의 개선을 통해 다양한 업체가 참여할 수 있도록 할 것.
19. 각 과별 진행사업 중 공정률이 30% 미만인 사업이 상당수 있고 16개 사업은 금년 내 완료하지 못하는 사업도 16개 사업이나 되는 바, 부진 사유를 파악하고 강력한 개선대책을 마련할 것.
20. 중랑천 횡단보행, 자전거 교량 설치 사업이 국토부의 점용허가 반려에 따라 사업추진이 불투명해졌는데 사업 추진 시에는 계획을 구상하는 단계에서부터 관계기관 협의 등 사전이행이 필요한 사항을 검토하여 사업추진에 만전을 기하여 동일한 사례가 반복되지 않도록 할 것.
21. 배수시설 설치 및 관리 지침에 따라 분기별 실태점검을 이행하게 되어 있으나 지침을 따르지 않는 등 현재까지 실적이 없으므로 지침 내용을 준수하여 신속한 실태점검을 추진할 것
22. 하수관로 준설공사 추진 시 설계량과 준설량, 그에 따른 계약금액과 정산금액이 상이한 경우가 많으므로, 설계량 산출방식과 정산 업무 등에 대한 관리·감독에 철저를 기할 것.
23. 물재생센터 주민편익시설의 활용과 관련하여 특정단체가 독점적으로 사용되고 있다는 민원이 제기되고 있으므로 이에 대한 실태파악 및 해결책을 마련하도록 하고, 시민을 대상으로 한 홍보를 강화하여 다수의 시민이 활용할 수 있도록 추진할 것.
24. 노후주유소의 오염물질 누출에 따른 토양오염에 대한 우려가 높아지고 있으므로, 이에 대응하여 정부에서 추진 중인 클린주유소의 설치 확대를 위하여 서울시 차원의 노후주유소 시설 보수·개선을 유도할 수 있는

방안을 마련할 것.

25. 서울시내 하수도 요금을 내년을 시작으로 향후 3년간 평균 33% 인상할 예정인데, 하수도재정의 현실화에 대한 부득이한 측면은 이해하나 국고보조금의 확보 등 시민들의 부담을 경감할 수 있는 대책을 강구할 것.
26. 지역현황을 고려하지 않고 노후하수관로 개선 사업이 추진되고 있는데, 자치구별 노후하수관로 비율에 대한 실태조사 후 비율이 높은 지역부터 예산이 우선 투입될 수 있도록 추진할 것.
27. 빗물받이 준설과 관련하여 많은 예산이 투입되고 있지만 효과는 미흡한 편이므로, 실효성 있는 특단의 대책을 마련할 것.
28. 물재생센터 감사결과를 살펴보면 수의계약에 대한 문제가 지속적으로 제기되고 있으므로, 경쟁입찰과 관련한 기준을 재검토하여 추후 감사에 지적되는 일이 재발되지 않도록 할 것
29. 물재생센터의 합리적이고 원활한 운영을 위하여 장기적인 관점에서 물재생센터의 운영을 일원화하는 것이 타당하다고 판단됨으로 차질 없이 추진할 것.
30. 민원현장에서 갈등관계 조정 역할 등을 수행하고 있는 하수도 주치의와 관련하여 구체적이고 명확한 역할 설정, 위상 정립 등 활성화 방안을 강구할 것.

#### [소방재난본부] — 51건

1. 드론 사업이 전시성 사업에 머무르지 않도록 해야 할 것이며, 장비를 안전하게 다룰 수 있는 전담 운영인력 충원하고 교육지원을 적극적으로 실시할 것.
2. 소방공무원의 사명감과 책임감 고취를 위해 현재 미지급된 초과근무수당을 조속히 처리하고 기본적인 권리보장과 처우개선에 노력 할 것.
3. 소방공무원이 출동 중 폭행 등 어려운 상황에 처하는 경우도 자주 발생하고 있는 실정에서 소방공무원 안전을 위해 소방서 당 2대 이상 바디캠 설치를 추진 할 것.



4. 아파트 소방차 진입로 확보를 위해 아파트 주민들에 적극적인 홍보를 추진하고 필요시 강제성을 부과하는 방안도 강구 할 것.
5. 현재 소방대원이 출동현장에서 폭언 및 폭행을 당했을 경우 처벌이 강력하지 못하여 계속하여 동일한 문제가 재발하고 있는 바, 소방관들의 사기 진작을 위해 더욱 강력한 예방방안을 조속히 강구할 것.
6. 건물 증축 및 공사 등으로 인해 기존에 사용하던 가스폐관이 여전히 땅속에 묻혀 있어 시민들의 불안감이 상존하는 바, 가스폐관을 제거할 수 있도록 관계기관 적극적인 협의를 통해 대책을 강구 할 것.
7. 소방헬기 구매 시 계약 약정을 살펴보면, 하자 보증기간이 3년에 2,000시간으로 소방헬기 구매가격을 고려하면 상당히 짧은 기간으로 판단되는 바, 하자보증 기간을 늘리는 방안을 강구할 것.
8. 광나루 수난구조대 설치가 지연되고 있는데 신속하게 설치 될 수 있도록 추진 할 것.
9. 화재진압 외에 소화전 사용 시 사용처에 사용료를 지불하도록 조치할 것.
10. 소화전 설치 및 이전과 관련해 현재 수도사업소에서 설치토록하고 있는데, 소방재난본부에서 주관하여 설치 및 이전 할 수 있는 방안을 강구할 것.
11. 가스충전소 등에서 화재발생시 대형사고로 이어질 가능성이 높으므로 예방강화를 위해 노력할 것.
12. 감사담당관의 활동이 소극적으로 판단되는 바, 감찰과 표창 등 의 기능을 확대시킬 것.
13. 사업별 집행률이 저조한 담당자에 대하여 동일한 사안이 발생하지 않도록 철저히 교육하고 사업추진에 만전을 기하도록 할 것.
14. 지진방재 종합훈련이 다른 행정기관 주도로 추진되었다는 언론보도가 나왔는데, 소방재난본부가 주관하는 훈련들에 대해 올바른 보도가 나갈 수 있도록 조치할 것.
15. 소방인력이 과부족인 상황으로 충원 방안을 마련하고 소방본부, 소방학교, 종합방재센터, 특수구조단 등도 산정인원에 포함하여 인력관리 기준

을 마련할 것.

16. 소방공무원의 직급과 직책에 대해 관련 규정을 개정하여 재배치토록 할 것.
17. 소방용수시설 사용 관련 소방과 경찰이 업무충돌이 없도록 법적기준을 정리하기 바람.
18. 최근 지진 발생으로 인해 시민들의 불안감이 높아지고 있는 바, 구조기관인 소방관서의 내진성능을 높이는 방안을 강구할 것.
19. 초고층·고층 건축물과 관련해 성능위주설계를 적용하는 기준에 대해 적절하지 못하다는 의견도 제시되는 바, 시민들의 신뢰를 얻을 수 있도록 제도개선 등 대책 마련을 추진할 것.
20. 소방정비센터에 전문인력을 갖추어 많은 차량이 수리될 수 있도록 정비센터 확대 방안을 강구할 것.
21. 생활안전분야 출동현황을 보면 멧돼지 관련 출동이 증가하고 있는 바, 관련 대응장비를 보강해 대원들의 안전을 확보하는 방안을 강구할 것.
22. 위치추적 요청 중복 건수가 발생하고 있는 바, 과태료 부과를 좀 더 적극적으로 시행하여 중복건수를 줄이도록 할 것.
23. 소방서별 복제 추가지급이 낮은 곳이 존재하는 바, 모든 대원들이 공평하게 지급 받을 수 있도록 조치를 취할 것.
24. 각 소방서별 소방관들이 사용하는 침구류가 개인별로 지급이 안 되는 것으로 확인되는 바, 개인별 침구류 지급 실태를 조사하고 그에 따른 조치를 취할 것.
25. 벤츠구급차 운용에 따른 많은 문제점이 발생하고 있는 바, 향후 유사한 정책 추진 시 더욱 신중하게 검토한 후 추진해야 할 것임.
26. 현재 구급차 내 구급장비의 소독이 제대로 이루어지지 않는다는 의혹이 발생하고 있는 바, 이에 대한 실태를 확인하고 조치를 취할 것.
27. 소방학교 계약 현황을 보면 수의계약이 너무 많이 이루어지고 있는 상황으로 수의계약을 줄이고 계약규정에 따라 투명하게 추진 할 것.
28. 내구연한이 초과된 방열복이 많은 실정으로, 현재 보유한 방열복에 대하

여 전체를 정밀점검을 실시하고 빠른 시간 내에 교체가 이루어 질 수 있도록 할 것.

29. 의용소방대도 방한복이 지급되도록 예산을 확보하여 추진하기 바람.
30. 구조와 구급은 보상규정이 있으나, 화재는 보상규정이 마련되지 않아 파손 등의 문제 발생 시 소방관이 직접 자비로 보상하는 경우가 발생하고 있는 바, 이에 대한 개선대책을 추진 할 것.
31. 일관되지 않는 기준으로 작성된 행정사무감사 자료로 인해 판단이 어렵고 신뢰하지 못하는 결과를 초래하고 있는 바, 작성기준의 일관성을 갖추고 오작성을 줄이도록 해야 할 것임.
32. 전통시장에서 소방차 통행로 확보를 위한 훈련을 실시함에 있어 소방차 진입 곤란이나 불가 상황에 대한 고려 없이 훈련을 실시하고 소방서별 훈련 충실도도 지나치게 차이가 나는 것으로 파악되는 바, 자치구별 전통시장의 소방특성에 맞게 훈련이 시행되고 관리 될 수 있도록 할 것.
33. 소방공무원 체력검정 외부용역 발주 과정에서 특정업체 낙찰을 목적으로 입찰참가자격 완화 혹은 강화시켜 낙찰을 은밀히 조정했다는 의혹이 제기되고 있으니, 소방공무원 체력검정 외부용역발주에 있어서 부적정한 부분이 있는지 면밀히 살펴보고 문제가 있다면 개선할 것.
34. 공직비리 익명제보 시스템을 통한 접수 건이 급격히 증가하고 있는 바, 세부기준의 분류 등 신고 유형의 분석을 통한 직원교육 및 문제 개선방안을 추진하도록 할 것.
35. 공직비리 익명제보 내역 중 소방공무원 후배들이 선배의 퇴직을 축하하는 방법과 관련해 불만이 제기되고 있는 바, 모든 대원들이 공감할 수 있는 방안을 강구할 것.
36. 공기충전기 노후율이 높아 소방관들의 안전을 보장할 수 없다고 판단되는 바, 노후율 개선을 위해 장비교체 방안을 강구할 것.
37. 소방헬기 구매 입찰과정에서 입찰자격기준과 관련하여 논란이 제기되고 있는 바, 공정성 확보를 위해 재검토 할 것.
38. 감사결과 내용에 따르면, 1년 이상 지속적인 비위행위가 있다고 판단되

는 대원에게 중징계 처분을 했어야 마땅함에도 불구하고 경징계 처분을 한 사유를 보고하고, 동일한 비위행위에 대하여 형평성 있는 처벌이 이루어지도록 해야 할 것임.

39. 출동건별 보고에서 출동장애 여부와 그 원인에 대해서 정확하게 보고될 수 있도록 '국가화재 정보시스템' 수정을 요청하고, 반영이 안 될 경우는 서울시 자체적으로 출동장애요인을 보고하고 자료관리가 될 수 있는 시스템을 구축하도록 할 것.
40. 소방공무원 체력검정 미실시대상자 분류 사유가 공정성을 해하고 있는 정황이 파악되므로 체력검정 제외 기준 정비 및 정당하게 체력측정에 참여하는 직원들에게 더 많은 가점을 주도록 개선하는 등 공정한 체력측정이 되도록 할 것.
41. 지진대비 훈련 시 좀 더 효과적이고 사실적인 상황훈련이 될 수 있도록 재개발지역 등을 적극적으로 활용토록 하고 자치구별로도 실시 될 수 있도록 추진할 것.
42. '보이는 소화기'의 특성상 야외에 설치되어 도난의 위험이 존재하는 바, 이에 대한 대안을 마련하고 시민들이 응급상황 시에만 적절하게 사용하도록 설치 지역 주변 상가 및 주민들에게 교육을 실시할 것.
43. 민간 위탁업체의 소방안전점검에 대해 많은 시민들이 불만을 가지고 있으므로 소방서 주관으로 소방안전점검을 실시할 수 있는 방법을 모색토록 것.
44. 119안전센터의 센터장 직급상향과 관련해 작년 행정사무감사에 지적했음에도 불구하고 전체 93개소의 안전센터 중 30개 밖에 개선이 안 된 것으로 파악되는 바, 더욱 적극적으로 추진할 것.
45. 소방안전점검을 실시하고 있는 민간위탁업체에 대해 소방재난본부는 직업윤리의식 등과 같은 교육을 실시하고 정책적인 방안을 강구하여 피해 보는 시민들이 발생하지 않도록 할 것.
46. 2020년 소방장비 보유율 목표가 100%, 노후율은 1.6%인데 소방안전 5개년 투자계획 대로 차질 없이 추진될 수 있도록 노력할 것.

47. 재난현장에서 소방관이 의도치 않게 타인의 재산에 피해를 주는 경우가 종종 발생하고 있으나 이에 대한 활동 및 보상에 대한 규정이 전무한 실정므로, 소방관의 재난구조 활동에 정당성을 부여하고 재난구조 활동에 제약을 없애는 방안을 강구할 것.
48. 지진 발생 시 긴급하게 서울시민의 안전을 위해 대응해야 하는 소방관서의 내진율이 충분히 확보되지 못한 실정므로, 소방재난본부는 예산확보 요청과 같은 적극적인 방법을 통해 빠른 시일 내에 내진율을 향상시키도록 노력할 것.
49. 서울시 소방인력은 3교대로 근무하고 있으나, 여전히 인력이 부족하므로 인력을 충원하고 근무여건 개선을 위해 노력 할 것.
50. 화재오인 신고로 인한 출동 시 과태료 부과가 거의 이루어지지 않아 경제적 손실은 물론 다른 긴급한 상황에 신속히 대응할 수 없으므로, 시민의 인명 및 재산을 보호하기 위하여 과태료 부과를 좀 더 적극적으로 실시 할 것.
51. 소방차 5분 이내 현장 도착률이 3년간 지속적으로 감소하고 있으므로 진입이 곤란한 지역에 대하여 연중 수시로 소방통로 확보훈련을 실시하고, 기존 설치된 소화전 및 비상소화전함에 대해 월별 점검 등을 지속적으로 실시토록 할 것.

[도시기반시설본부 시설국] — 43 건

1. 제물포터널은 지하 깊은 곳에 건설되는 터널로 교통사고 또는 화재 발생 시 조치 및 대응에 많은 어려움이 있을 것으로 예상되므로 이와 같은 상황에 대해 면밀히 검토할 것.
2. 제물포터널의 지반문제, 미세먼지 배출문제에 대해 특별한 관심을 기울여 안전을 기할 것.
3. 건설업 혁신대책과 관련한 업계의 반응이 긍정적인 것만은 아니므로, 이 점을 고려해 부작용을 최소화할 수 있도록 보완할 것.
4. 입찰 및 계약 과정에서 공사비의 과도한 삭감이 발생하는 경우가 있는

데, 적정공사비 보장을 위한 방안을 마련할 것.

5. 지난 1월 5일 강남순환도시고속도로 선암교 낙하물 방지공 해체작업 중 추락사고가 발생한 것은 안전관리가 소홀했기 때문이라 할 수 있으므로 안전사고 방지를 위해 현장 안전관리 및 안전교육에 만전을 기할 것.
6. 남양주 지하철 공사장 가스폭발 사고 이후 현장 위험물 관리에 만전을 기하도록 주문하였으나, 진행 중인 현장을 확인한바 여전히 가스통을 비롯한 위험물 및 위험요소 관리가 미비한 것으로 나타났으므로 위험물 및 위험요소 관리에 만전을 기할 것.
7. 공사가 지연되어 발생하는 추가비용은 부담주체와 상관없이 공사에 직접적으로 필요하지 않은 비용이 추가적으로 발생하게 되는 것이므로, 계획을 면밀하게 수립해 공사지연이 최소화될 수 있도록 할 것.
8. 공사로 인해 주변상가 자영업자들의 영업상 손해가 발생한 경우, 적극적인 영업손실 보상대책을 마련할 것.
9. 건설업 혁신대책의 주계약자 공동도급을 실시할 경우 종합건설업체에 무보상의 책임 및 역할이 과하게 요구될 수 있는 소지가 있으므로, 이에 대한 보완책을 마련할 것.
10. 도림천 상류 관악산 저류조 설치공사의 과다 설계변경 및 공사비 증가에 대해 해당 건설업체에 특혜를 제공한 것이 아닌지 조사해 보고할 것.
11. 건설업 혁신대책을 보면 분리발주확대를 계획하고 있는데, 분리발주 확대 시 발주청의 역할이 보다 더 중요해질 것으로 예상되며, 발주청의 역할 또한 늘어날 것으로 예상되므로 이에 대한 현실적인 대책 및 계획을 마련할 것.
12. 양화대교 구조개선공사의 간접비 청구 소송으로 불필요한 행정력 및 예산이 낭비되었다고 판단되는 바, 공기연장 최소화를 위한 근본대책을 마련하고, 불가피한 공기 연장 시 간접비 발생 최소화 방안을 마련할 것.
13. 준공대금 지급 시 One-PMIS에 준공도면 전산제출 확인 후 대금을 지급하도록 하고 있으나, 준공도면 전산제출 실적이 저조한 것으로 파악

되므로 반드시 준공도면 전산제출 확인 후 준공금을 지급하도록 할 것.

14. 별점부과 현황 중 설계도서와 상이하게 시공된 사례에 대해서는 별점 부과 후 기준 또는 시방에 부합하게 재시공 조치할 것.
15. 책임감리업체 선정 시 SOQ(기술자평가) 방식으로 입찰한 경우 위원회의 주관적 평가에 의해 공정한 심사가 어려워질 소지가 있으므로, 이에 대한 보완책을 마련할 것.
16. 건설업 혁신대책을 시행함에 있어 건설업체뿐만 아니라 발주청(도시기반시설본부) 역시 혁신이 필요하다고 판단되는 바, 발주청의 혁신계획을 먼저 마련할 것.
17. 건설업 혁신대책과 관련해 협력업체를 구하기 어려워짐에 따라 서류로만 존재하는 회사들이 난립할 가능성이 높으므로 이에 대한 대책을 마련할 것.
18. 건설업 혁신대책 시범사업의 검증기간을 충분히 확보하고, 공사 특성별로 검토한 후 이에 부합하는 혁신대책으로 보완할 것.
19. 건설업 혁신대책 시행과 관련해 토론회 등을 통해 충분한 여론 수렴 후 보완할 것.
20. 서울시 발생 슬러지의 대부분을 처리하는 수도권 매립지와 장래계획에 대한 공식적인 협의 없이 사업계획을 수립해 추진하고 있으나, 수도권 매립지와 공식적인 협의 후 사업에 차질이 없도록 할 것.
21. 중량물재생센터 고도처리 및 시설현대화사업의 하도급 대금 지급 실적이 저조한 것으로 파악되므로 확인 후 조치하고 향후 하도급 대금 지급이 지연되지 않도록 할 것.
22. 중량물재생센터 고도처리 및 시설현대화사업 관련 GS건설과의 수의계약 체결사유에 대해 조사해 보고할 것.
23. 공공 공사의 공기연장에 의한 간접비 소송이 증가하고 있고 만약 패소할 경우 수천억원에 달하는 예산이 투입되어야 할 것이므로, 이에 대한 대책을 마련할 것.
24. 최저가 낙찰 후 설계변경으로 사업비를 증액시키는 사례에 대해 이와

같은 현상이 발생되지 않도록 사전 계획단계에서 철저히 검토할 것.

25. 서울시 강남순환도로 건설공사, 동부간선도로공사 등 공기연장으로 사업비가 과다하게 증가함에도 불구하고 비합리적인 우선순위에 의해 예산이 편성되어 동 사업들과 같이 공기가 연장되는 사업들에 대해 한정된 예산 범위 내에서 합리적인 우선순위에 따라 투자가 이뤄질 수 있도록 할 것.
26. 목동교 성능개선공사 현장에서 부식된 복공판 사용으로 문제가 발생했던 사례를 거울삼아 향후 중고복공판 사용 시에는 성능기준 부합여부를 명확히 점검하여 사용하도록 할 것.
27. 가설자재 반입 시 건설사업관리자로 하여금 철저한 확인절차를 거치도록 하고, 가설자재에 대한 자체 품질기준을 수립해 상시 점검하는 방안을 모색할 것.
28. 건설근로자 안전관리시스템의 기술적 한계 및 문제점을 면밀하게 분석해 실효성 있는 건설근로자 안전이 담보될 수 있도록 할 것.
29. 고척돔구장 누수 등 하자에 대해서는 보증기간 내에 보수를 완료하고, 유사한 하자 재발 시에는 엄중한 행정처분을 시행할 것.
30. 제물포 터널 공사의 환기구 설치와 관련한 민원을 적극 검토해 최적의 절충방안을 마련할 것.
31. 도심지 터널의 오염물질 배출을 최소화할 수 있는 정화설비기술 개발 등의 방안을 마련할 것.
32. 목동교 성능개선 공사 현장의 복공판 단차 발생에 대해 현장 확인 후 조치할 것.
33. 목동교 성능개선 공사현장의 가교 설치에 따른 콘크리트 거더 파손 현장 확인 후 조치할 것.
34. 목동교 성능개선 공사 현장 강재의 이음 취약에 대해 구조적 안전성을 검토해 조치할 것.
35. 서울시 공사장 안전관리 실태점검 시 형식적인 점검이 아닌 실효성 있는 점검을 실시할 것.



36. 가설자재의 품질 검사 시 투명하고 합리적인 절차에 의해 품질확보여부를 확인할 수 있도록 할 것.
37. 가설자재의 현장 반입 후 품질검사를 철저히 실시할 것.
38. 건설업 혁신대책의 직접시공 의무화와 관련해 현재의 피상적인 계획이 아닌 현실적이며 실효성 있는 확보방안을 마련할 것.
39. 건설공사의 공사기간 설정에 있어서 부적정하여 공기연장 사례가 빈번하게 발생하고 있지 않은지 검토하고, 현실적인 공사기간을 설정하도록 할 것.
40. 건설알림이에 설계변경 등의 정보가 누락된 사례(도림천 상류 관악산 저류조 설치공사)가 있으므로 모든 정보를 투명하게 제공하도록 할 것.
41. 도림천 상류 관악산 저류조 설치공사 등 새로운 현장에 별개의 공사가 추가되는 경우는 설계변경이라고 보기에 는 무리가 있으므로 별개의 공사에 대해서는 별도의 발주를 하도록 할 것.
42. 시설물 준공 후 하자 발생을 최소화하고, 하자보수가 적기에 실시될 수 있도록 주의할 것.
43. 건설근로자 안전관리시스템의 실시간 위치파악기술에 대해서는 기존 개발된 다양한 위치파악기술과 비교·검토해 건설공사 현장조건에 적합한 기술을 도입할 것.

[기술심사담당관] — 15건

1. 「서울특별시 건설신기술 활용 촉진에 관한 조례」에도 불구하고 건설신기술의 활용이 매년 감소 추세에 있으므로, 발주부서에서 신기술 적용을 적극적으로 검토할 수 있도록 할 것.
2. 기동점검단 운영에 따른 공사 현장 지적사항 중 조치완료가 되지 않은 사항이 있는데, 이에 대한 사후 관리·감독에 철저를 기할 것.
3. 서울시 기술직 공무원 전문교육 참여율이 저조한바, 공무원의 참여가 활발히 이루어지도록 지원방안을 마련하고, 다양한 프로그램을 개설하여 서울시 공무원의 직무능력을 향상시킬 수 있도록 적극적으로 대응할 것.

4. 품질관리 점검 시 품질관리 적정성 확인, 품질시험계획 이행확인과 품질관리 현장 기동확인이 중복되어 실적보고가 되고 있는데, 품질관리시험소의 업무 수행에 대한 철저한 점검을 이행하도록 하고, 향후 이러한 성과 부풀리기가 재발되지 않도록 철저를 기할 것.
5. 품질관리 현장 기동확인 시 자재 시료 미채취 사례가 지속적으로 발생하고 있는데, 공사 시기 및 여건에 맞추어 점검시기, 방법을 적절하게 계획·시행하여 시민의 안전을 담보할 수 있도록 최선을 다할 것.
6. 서울시 전문시방서 전면개정을 위한 내년도 용역비가 개정량에 비해 다소 적은 편인데, 전문시방서의 내실화 도모에 만전을 기할 것.
7. 도로 포장상태 전수조사 결과를 기준으로 보수를 실시할 경우, 적절한 공법을 선정·활용하여 장기간 사용가능하고, 하자가 적은 양질의 도로포장이 되도록 할 것.
8. 인력 부족에 따라 품질관리 현장점검이 어려운 실정이므로, 전면적인 체제개편 방안을 마련할 것.
9. 자체시행이 아닌 용역을 통해 사업을 추진하는 경우 과도하게 공사 시기나 예산이 늘어나지 않도록 관리·감독에 철저를 기할 것.
10. '서울시 건설상'의 위상 제고를 위하여 단순 용역참여, 위원활동 등의 공적사항만으로 상을 수여할 것이 아니라, 공정한 선정기준을 마련하여 괄목할 만한 성과가 있는 자에게 상이 수여될 수 있도록 할 것.
11. 품질시험계획 이행점검 지적사항 중 조치완료에 기간이 과도하게 소요되거나, 미조치 되는 사례가 다수 있으므로, 조속히 처리할 수 있는 방안을 마련할 것.
12. 건설신기술 활용 활성화를 위하여 입찰제도 측면에서 건설신기술 활용시 우대할 수 있는 방안을 검토할 것.
13. 건설심의위원회 및 활용심의위원회의 운영 상의 공정성·투명성 제고를 위하여 위원의 연임을 최대한 지양하는 방향으로 선정기준을 검토할 것.
14. 택시미터기 불법조작 적발 사례가 지속적으로 발생하고 있는데, 좀 더 적극적인 택시미터기 검정체제 구축방안을 마련할 것.

15. 품질관리 현장확인 기동반의 시료채취에 따른 시험결과, 부적합 대상이 되는 자재와 점검결과 중요 지적사항에 대해 조치결과를 다시 한 번 확인하는 기동반이 운영된 실적이 없으므로 개선할 것.

**나. 건의사항** ..... **33건**

[안전총괄본부 · 도로사업소] — 12 건

1. 서울역고가 공원화 사업 완료 후에도 유지관리비용이 많이 소요될 것으로 예상되는 바, 절감방안을 마련할 것.
2. 서울역고가 공원 개장 후 노숙인에 대한 관리 대책을 마련할 것.
3. 서울시 재난위험시설에 대한 안전점검을 철저히 할 것.
4. 재난 발생 시 서울시 관내 터널 내부에서도 민방위 방송, 라디오 등을 통해 상황전파가 이루어질 수 있도록 서울시 내 터널을 대상으로 전수 점검할 것.
5. PSC교량의 텐던 보호관 내부를 육안으로 바로 확인할 수 있는 방법(투명보호관 설치 등)이 있는지에 대해 확인하고, 가능성 여부를 조사할 것.
6. 교량의 구조 안전성 뿐만 아니라 터널의 구조 안전성도 면밀히 검토할 것.
7. 텐던 결함 발생과 관련해 계절적 요인(온도 변화 등)에 의한 영향이 있었는지 검토해 볼 것.
8. 강남지역 동-서측 연계도로망 부족으로 많은 시민들이 불편을 겪고 있으므로 서초역~방배로간 도로확장 사업을 조속히 준공할 수 있도록 할 것.
9. 공동구는 국가 중요시설임에도 불구하고 국가보안등급이 설정되지 않은 개포 및 상계공동구에 대해서는 비록 등급설정이 되어 있지 않더라도 철저한 유지관리가 이뤄질 수 있도록 할 것.
10. 서울역고가의 구조 안전성을 면밀하게 검토하고, 외관 뿐만 아니라 내

부도 완성을 높일 것.

11. 보도상 점자블록 및 턱낮춤 정비사업 대상확대 방안을 검토할 것.

12. 공공건축물 지진안정성표시제가 서울시에서만이라도 의무적 사항으로 시행될 수 있도록 검토할 것.

#### [물순환안전국] — 7건

1. 용산구 침수 대비를 위한 한강로변 배수관로 공사에 만전을 기해주시기 바람.
2. 자치구의 재정 부담 완화를 위하여 하수도 설치 시 시비지원을 확대할 필요가 있으므로 이를 검토 바람.
3. 하수슬러지 건조공법 관련 기존 기계적 공법이 아닌 유체역학을 활용한 신공법을 사업에 적용가능한지 검토할 것.
4. 물순환안전국 차원의 세수 확보(발굴) 방안을 검토하기 바람.
5. 최근 10년간 물재생센터 내외부 악취농도 조사결과 난지물재생센터가 기준치를 초과하고 있으므로 시설물 관리에 유의할 필요가 있음.
6. 폐단이 많은 연간단가 계약을 통한 발주방식에 대하여 폐지를 염두에 두고 전면 재검토할 필요가 있음.
7. 남산소월로 공사가 지연에 따른 교통정체 등 이와 관련된 민원이 야기되고 있으므로, 조속히 공사가 마무리될 수 있도록 조치 바람.

#### [소방재난본부] — 7건

1. 소방대원 공무 수행 중 발생하는 사고를 줄일 수 있도록 최대한 노력할 것.
2. 현장에서 노력하는 소방관들을 사기진작을 위해 적극적인 격려와 표창 등이 필요함.
3. 시위 현장에서 소방대원의 안전을 위한 대책이 부재함에 따라 시위현장 안전대책 방안을 강구할 것.
4. 지진방재 종합훈련 시 구역별로 나누고 훈련 현장과 인접한 소방서 간의

합동훈련도 추진하기 바람.

5. 금천소방서 건립을 차질 없이 추진하기 바람.
6. 화재 없는 안전마을 지정행사가 주민들과 단체들 간의 소통, 화합, 지역에 대한 자긍심 고취 등 좋은 역할을 해 주고 있으므로 효과적인 예산편성을 통해 더욱 장려해 주기 바람.
7. 송파 위례신도시에 대한 소방대응력 향상을 위해 119안전센터 신설을 추진하기 바람.

[도시기반시설본부, 시설국] — 3 건

1. 서초역-방배로간 도로개선공사가 추진 중인데 지역주민들의 교통 환경 개선에 대한 민원이 있으므로 공사기간의 단축이 가능한지 검토할 것.
2. 공사비 증액을 수반하는 설계변경에 대해서는 면밀히 검토할 것.
3. 천호대로 로터리 부근 전기실 접근성 개선을 위해 설치 위치를 재검토해줄 것.

[기술심사담당관] — 4건

1. 현장 기동 점검 시 품질관리의 보다 엄격한 점검을 위하여 외부전문가 교육, 점검지침 등을 마련하여 제시해주시길 바람
2. 자료 작성 시 일반인도 이해할 수 있도록 설명을 충실히 작성할 것.
3. 품질관리 현장 기동확인 시 도시안전건설위원회 소속 위원을 동반하여 현장점검할 수 있는 기회를 마련해주시길 바람
4. 택시미터기 검사 수요 증대에 대응하여 검사소 확장, 추가 설치 등의 방안 검토해주시길 바람.

[안전총괄본부 · 도로사업소] — 14 건

1. 광화문광장 돌포장 관련 유지관리비용, 방침서류 일체, 설계도서, 용역 보고서, 공법, 비용 제출할 것.
2. 재난위험시설에 관련 구체적인 현황 및 조치사항에 대해 제출할 것.
3. 횡단보도, 차도, 보도 관련 정비기준 제출할 것.
4. 지진 관련 각 나라별 진도, 규모에 대한 정의 및 기준 제출할 것.
5. 도로 차선도색공사 관련 공고문, 계약서류 일체 제출할 것.
6. 최근 5년간 제설 민간위탁 용역비, 계약서 등 관련서류 제출할 것.
7. 대형트럭의 서울시 교량 통행기준 제출할 것.
8. 교량 보수.보강 관련 전체 참여업체 현황(업체명 포함, 분야별 참여업체 상세내역), 참여업체 중 1차 선정된 업체의 선정 담당부서 및 상세 세부내역, 2차 최종 선정 기준 및 선정위원회 및 자격요건을 제출할 것.
9. 최근 3년간 교량 보수.보강 용역 선정업체 및 사업비 집행 세부내역(교면방수, 콘크리트 단면 보수보강, 강재도장 등) 제출할 것.
10. 동부간선도로 지하화 사업계획(중랑구간~시점부) 제출할 것.
11. 서울시 터널 비상발전기 점검일지 제출할 것.
12. 서울형포장설계법은 새로운 포장설계법이 개발된 것이라기 보다는 기존의 설계법으로 계산된 결과를 정리한 것으로 보이며, 이미 개발 완료된 국토교통부의 한국형포장설계법과 차별화된 내용이 없는 것으로 판단되므로 이를 확인하기 위해 서울형포장설계법과 한국형포장설계법에 동일한 변수를 입력해 나온 결과물을 비교해 제출할 것.
13. 정릉천 고가 1공구와 2공구에 대한 내부 텐던 조사방법 및 결과, 향후 대책/계획 제출할 것.
14. 공동구 기능 마비 시 대응매뉴얼 제출할 것.

[물순환안전국] — 18건

1. 수의계약 방지를 위한일반경쟁 입찰 종합계획 관련 자료.
2. 청계천 유지·보수 및 운영·관리와 관련된 예산, 계약 관련 자료.
3. 중수도 활용과 관련된 업무추진계획 등 자료.
4. 사유지 통과 하수관로 자치구별 현황 자료.
5. 사유지 점유 공공하수관로 점용료 보상 관련 소송 자료.
  - 승소, 패소 판결이 완료된 10개 사안에 대한 판결문 포함
6. 하수슬러지 보수내역서 등 관련 자료.
  - 보수 부품명, 보수 사유, 보수기간, 보수계약서 등
7. 센터별 건조슬러지 판매 단가 자료.
8. 생태하천복원사업 평가 용역 관련 자료.
  - 용역 공고문, 과업지시서, 입찰 업체 제안서, 중간결과보고서
9. 2017년도 예산안 세부내역서.
10. 하수도 주치의 제도 관련 선발기준, 운용인원, 업무범위, 운영실적, 예산, 활동비 지급내역, 활동비 수령내역.
11. 하수관거 청소 관련 집행실적 자료.
12. 물재생센터 슬러지건조시설 하자 및 수리내역.
13. 자치구별 하수도 준설공사 관련 연간단가를 적용한 계약 현황, 설계량, 준설량, 설계량 산출근거 자료.
14. 물재생센터 주민편익시설을 이용한 클럽 현황 자료.
  - 클럽 등록 위치, 사무실 위치, 클럽회원 중 물재생센터 주민협의회 소속 유무 등
15. 물재생센터별 주민협의회 관련 위원 현황(소속, 성명 등 포함) 자료.
16. 서남물재생센터 하수슬러지 처리시설 관련 민간투자사업 제안서.
17. 물재생센터 하자보수 관련 전기예방 설비에 대한 설명 자료 및 예산내역.
18. 슬러지 시설 신규 설치 사업 관련한 자문위원 내역.

[소방재난본부] — 19건

1. 방열복별 구체적인 구입연도, 내구연한초과 제품 관리 현황.
2. 최근5년 소방학교 전체 계약 자료 - 수의계약시 1인 견적, 2인 견적으로 나누고 2인견적시 입찰서 제출, 낙찰율 표기.
3. 각 소방서별 소방관들 휴식을 위해 준비되어 있는 이불, 베개, 담요 같은 침구류 보유 현황 및 세탁현황, 사용 소방관들 대비 지급율.
4. 현재 보유하여 운행하고 있는 벤츠 구급차 및 폐차한 벤츠 구급차 구입가, 운행기록, 출동기록, 내구연한, 초과연한, 중고 판매시 판매가, 보유 영상장비 활용여부.
5. 최근 5년간 소방기술심의위원회 위원회 명단 학력·경력 사항, 위원 선정 과정.
6. 최근 5년간 소방용수 시설 운영 예산과 집행 및 수도사업소에 운영예산이 이관된 이유와 제도 개선책, 또한 소방용수 사용 기준 및 경찰과의 충돌 부분, 소방본부의 유권해석 관련.
7. 구급대 2소대 충원 계획 자료.
8. 최근 3년간 자체감사 및 감사원감사 내역, 사유, 조치기준과 형사 처분을 포함한 조치내용.
9. 중환자용 구급차 도입 배경 중 대통령 지시 관련된 상세내용 및 근거.
10. 건물신축 시 내진설계부분 소방 관련 법규 중, 1월 25일 이후 건축허가시 적용되는 법규의 내용, 관련된 민원 및 이의제기 내역과 내용.
11. 소방헬기 3호기 운항실적 관련 세부 자료.
12. 소방헬기 1호기와 2호기 훈련시간을 포함해서 관련자료 제출 해주기 바람.
13. 소방기술심의위원회 상세 자료.
14. 가족수당 부정수급자 인적사항 및 현 직위/직급/부서 등 일체.
15. 보이는 소화기를 중랑구에서만 자치구예산으로 설치한 사유.
16. 소방재난본부 각종 위원회 운영관련 현황자료 제출.



17. 의용소방대원 전원에게 방한복 지급 시 예산자료 및 전문의용소방대 설치 동기와 운영예산 자료제출.
18. 5분 이내 현장도착율이 지속적으로 감소하는 이유 서면자료 제출바람.
19. 소방서 내진 확보율이 61%가 안되어 있는데 이에 대한 견해를 서면자료 제출 바람.

[도시기반시설본부 시설국] — 14 건

1. 최근 3년간 설계변경 상세내역 제출할 것.
2. 건설업 혁신대책 관련 추진배경, 방침서, 법적 근거, TFT 구성(회의내용, 민원 발생 및 처리현황), 토론자 선정기준 제출할 것.
3. 폐기물별 단위운반거리당 처리단가 제출할 것.
4. 재해 유형별 모의훈련을 통한 효과를 판단할 수 있도록 모의훈련 후 분석된 보완 및 개선사항 제출할 것.
5. 중량물재생센터 고도처리 및 시설현대화사업과 관련 입찰조건인 최종 슬러지케익 발생량(100통/일 이하)을 변경한 사유를 제출할 것.
6. 중량물재생센터 고도처리 및 시설현대화사업과 관련 최초 계약 전 실시 설계적격심의 지적사항 미반영 사유 제출할 것.
7. 중량물재생센터 고도처리 및 시설현대화사업의 슬러지감량화 제외 사유 및 제외를 결정한 회의에서 공법회사 및 외부전문가가 참여하지 않은 사유를 제출할 것.
8. 감리인 및 현장대리인에 대한 벌점부과 기준을 자료 제출할 것.
9. 지하철9호선 공사비로 차량구입한 사유 및 허용근거 제출할 것.
10. 하도급 금액 책정 및 지급 기준 제출할 것.
11. 설계 변경을 통해 사업비가 증액되는 서울시 공사에서 하도급 업체에 할당된 증액된 금액(전체 사업비 증가 대비 비율) 제출할 것.
12. NET 신기술인증제도를 관급 자재 구매 시 시행 실적을 제출할 것.

13. 법적근거가 없음에도 불구하고 기계설비까지 분리발주하려는 사유를 제출할 것.
14. 공기연장에 따른 간접비 발생 시 서울시 귀책사유로 인정되는 항목(부분)에 대한 기준 제출할 것.

[기술심사담당관] — 6건

1. 품질관리 현장 기동확인 점검 결과보고서.
2. 기존 건설기술 활용에 따라 설계보고서에 기록한 사례에 대한 자료.
3. 2014~현재까지 기술용역 자체 시행 각 부분별 우수사례 설계 도면 파일 제출.
4. 외부전문가 기동점검단 운영 관련 외부전문가 선정 기준, 위촉 명단, 활동 내역, 수당 지급 내역, 활동 평가 보고서
5. 광화문로 적격성 심사 자료, 하자보수 내역서, 유지관리 세부내역서.
6. 광화문로 적격성 심사 심의위원 현황 및 회의록 자료