

# 교통정책과

# 교통특별 대책추진

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
교통기획팀장	김태명	3707-9721
담당자	김종민	6360-4919

## 사업목적

- 행사나 시민이동에 따른 대규모 교통수요 발생으로 도로통제 등 시민불편이 예상될 경우, 교통혼잡을 최소화 하고 시민들이 안전하고 편리하게 대중교통을 이용토록 다양한 대책수립·추진

## 사업개요

- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 추진내용
  - 정기 교통대책 수립과 시책사업 관련 교통대책, 모니터링 시행
    - 설날/추석 대비 교통대책, 여름철/겨울철 교통대책, 연말연시 교통대책 등
    - 대중교통 이용의 날, 경축일 행사 등 시·국가 행사
  - 「2012 서울 핵안보정상회의」의 원활한 개최를 위한 교통특별대책 추진

## 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	574	317	257	
기간제근로자등보수	42	39	3	○ 단시간 근로자 인건비
사무관리비	355	105	250	○ 대규모 행사 교통량 조사비, 관련 안내물 제작
시책추진업무추진비	40	40	-	
특정업무경비	112	107	5	○ 대민활동비
연금지급금	25	25	-	○ 사망조의금 및 유족보상금

- ※ '12년에는 서울 핵안보 정상회의가 개최(3월)될 예정으로 대규모 교통통제에 따라 큰 교통 혼잡이 예상되어 시민들의 자발적인 참여를 중심으로 하는 교통수요관리가 필요하며 이에 따라 홍보물 제작·배포, 교통관리원 배치 등에 필요한 사업비(250백만원) 반영
- 지난해 G20 정상회의 시 「자율 2부제 실시」에 따른 홍보, 교통관리 등 교통대책 추진 (사업비 약 300백만원)으로 성공적인 행사지원

## 기대효과

- 정기 및 시책 교통사업에 대한 모니터링과 긴급교통대책 수립으로 시민불편 최소화

[별첨]

## 핵안보정상회의 특별교통대책 추진

### □ 사업목적

- 우리시에서 '12. 3월 약 55개국(미정)의 정상과 각료들이 참석하는 핵안보 정상회의가 개최되어 시 전역에서 대규모 교통통제가 진행될 경우 극심한 교통혼잡이 예상되므로 교통량을 감축하기 위한 다양한 프로그램을 실행하여 행사를 지원을 하고자 함

#### ※ 핵안보정상회의 정상회의 행사개요

- 일 시 : 2012.3.26~27(2일)
  - ※ 제1차 핵안보 정상회의 미국워싱턴개최('10. 4.13)
- 장 소 : 서울시
- 참가국 : 미국, 중국, 러시아 등 약 50개국
- 회의내용
  - 핵테러 대응을 위한 국제적 협력방안, 핵물질의 불법거래 방지 등
- 회의내용
  - 실시간 통제 : 참가국 정상·영부인이 숙소, 행사장, 공항, 만찬장 등으로 이동하는 주요 도로
  - 24시간 지속 통제 : 행사장을 둘러싼 도로

### □ 특별교통대책(안)

- ▶ 시민들의 자발적인 참여를 바탕으로 한 교통소통 대책 추진
  - '자율 2부제', 출퇴근 시차제 등 실시로 교통량 감축
  - ※ 부득이한 경우 짝수날은 짝수번호 차량, 홀수날은 홀수번호 차량 운행
  - 시 전역을 대상으로 한 다양한 방식의 대규모 시민홍보 실시
    - 홍보물 게재(약 100만부), 홍보매체 표출(약 14,000면), 교통방송 활용(1일 100회 이상)
    - 트위터 등 SNS 활용 실시간 홍보, 자치구 소식지와 반사회보 등 활용 시민안내
- ▶ 대중교통 확대 운영 : 출퇴근 시간대 지하철 100증회, 버스 예비차 408대 투입
- ▶ 교통질서 유지 : 교통관리원 배치(연인원 약 1,000명), 불법주정차 관리

# 혼잡통행료 징수 위탁관리

직 책	성 명	전화번호
교통정책담당관	이 병 한	3707-9710
교통수요관리팀장	김 준 수	3707-9723
담당자	조 도 형	6321-4216

## 사업목적

- 교통혼잡 유발원인자인 남산1·3호터널 통과차량에 대해 혼잡통행료를 부과함으로써 승용차 수요를 억제하고 대중교통을 이용하도록 유도

## 사업개요

- 사업근거 : 도시교통정비촉진법 제35조, 서울특별시 혼잡통행료 징수 조례
- 사업대상 : 남산1·3호터널 혼잡통행료 요금소 운영
- 사업내용 : 혼잡통행료 징수, 시설물 유지관리와 관련한 제반업무 대행
- 추진경위 : 1996.11.11 혼잡통행료 징수 제도 시행 당시부터 서울특별시시설관리공단에서 위탁 운영
- 사업기간 : 2012년 1월 ~ 12월

## 사업필요성

- 도로 교통혼잡 개선, 승용차에서 대중교통으로의 이용 수단 전환 도모, 대기질 개선을 위해 교통혼잡비용 발생에 직접적인 책임이 있는 승용차 운전자(교통혼잡 유발 원인자)에게 통행료를 부과하여 불요불급한 차량의 통행 억제 지속 추진 필요

## 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울특별시시설관리공단
- 예산지원형태 : 매월 또는 분기별 청구에 의거하여 지급

## 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
민간위탁금	4,163	4,070	93	○ 직접관리비(인건비, 경비, 기관성과금, 예비비 등), 간접관리비

※ 징수원 4명 증원(44명→48명)에 따른 인건비 증가로 인한 사업비 증가

## 기대효과

- 남산1·3호터널 혼잡통행료 징수의 효율적 운영으로 도심 교통혼잡 개선

# 수도권교통본부 분담금

직책	성명	전화번호
교통정책과장	이병한	3707-9710
광역교통팀장	김홍식	3707-9722
담당자	이대희	3707-9724

**사업목적과 필요성**

- 수도권교통본부의 원활한 업무수행으로 광역교통행정의 효율성 제고
- BRT사업, 환승센터, 교통조사 등 사업추진을 통한 수도권 교통난 완화

**사업개요**

- 기구현황 : 집행기구(1본부장, 2부 8팀 48명), 의결기구(조합회의 15명)
- 주요사무
  - 수도권 대중교통요금, 광역버스 등 교통정책 협의·조정
  - 환승시설, 수도권 간선급행버스체계(BRT) 설치·운영

**사업근거 및 추진경위**

- 법적근거 : 지방자치법 제149조 및 수도권교통조합규약
- 사업추진경위
  - '05.02.04 : “규약안” 및 “기구·정원안” 행자부 승인
  - '05.03.09 : 수도권교통조합 직원파견 및 경비분담 계획(안) 부시장 방침
  - '05.04.01 : 수도권교통조합 운영 개시

**사업추진계획**

- 조합회의 구성비율(서울:경기:인천 = 5:5:3)에 따라 각 시도별 분담액 결정

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
자치단체간부담금	221	221	-	○ 시도별 총 분담액(575,466)의 5/13 - 서울:경기:인천 = 5:5:3

**기대효과**

- 수도권교통본부의 원활한 업무수행을 통하여 광역교통행정의 효율성 제고

# 교통관련위원회 운영

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
교통기획팀장	김태명	3707-9721
담당자	지우선	6321-4230

## 사업목적과 필요성

- 분야별 위원회를 설치·운영하여 교통정책 수립시 전문가 등 각계·각층의 광범위한 의견을 수렴하고 교통정책의 전문성과 실효성 제고

## 사업개요

- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 위원회 현황 : 4개 위원회
  - 지방도시교통정책심의위원회, 교통영향분석·개선대책심의위원회, 교통안전대책위원회, 지속가능한 교통·환경시민위원회

## 향후계획

- 법상의무사항인 '교통위원회'를 신설하여 기존 운영실적이 저조하거나 기능과 역할이 중복된 위원회(4개)를 통합운영하고, 교통위원회 내 실무위원회를 별도 구성하여 위원회 운영의 효율화 도모
  - 관련 조례 제정 : '11.12.
  - 통합위원회 위원 위촉 및 운영 : '12. 3. ~
    - ※ 통합대상 위원회 : 도시교통정책심의위원회, 교통안전대책위원회, 지속가능한 교통환경시민위원회 등 4개 위원회

## 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
계	236	201	35	
사무관리비	165	165	-	○ 4개 위원회 운영 및 교통조사비
국외업무여비	35	-	35	○ 위원회 운영자료 수집 및 벤치마킹
시책추진업무추진비	36	36	-	

- ※ '11년 대비 증가(35백만원) 사유는 교통관련의 다양한 정보 수집과 해외 성공사례의 벤치마킹을 통하여 시정에 기여할 수 있는 위원회 운영을 위한 국외업무여비(202-03) 계상에 따른 것임 ('11년에는 국외업무추진비가 기본경비로 편성)

## 기대효과

- 교통정책수립단계에서 각계, 각층의 의견수렴으로 정책의 전문성 및 실효성 제고

# 교통유발과다시설물 교통량 모니터링

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통수요관리팀장	김준수	3707-9723
담당자	조도형	6321-4216

## 사업목적

- 교통혼잡을 유발시키는 대규모 시설물의 유·출입 교통량, 인접 도로 교통량·통행속도 등을 지속적으로 조사·분석하여 교통량 감축을 위한 효율적인 교통수요관리 추진

## 사업개요

- 사업근거 : 도시교통정비촉진법 제42조~제48조, 제51조
- 사업대상 : 연면적 1만<sup>m</sup>이상 대형시설물(판매·업무·숙박시설물 중심)
- 사업내용 : 교통량 모니터링(시설물 유·출입 교통량, 인접 도로 교통량·통행속도, 주변 교통여건·혼잡정도 등)
- 사업기간 : 2012년 1월 ~ 12월

## 사업필요성

- 교통유발이 과다한 대형시설물이 인접 도로에 미치는 영향, 혼잡정도 파악과 효율적인 교통수요관리 방안을 마련하기 위한 기초자료 확보 필요

## 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 전문 교통량 조사업체
- 추진계획 : 상반기(5~6월)·하반기(9~10월) 교통량 조사용역 수행

## 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
사무관리비	90	-	90	○ 상·하반기 조사용역(45백만원×2회)

## 기대효과

- 교통유발과다시설물에 대한 지속적인 교통 관련 모니터링 및 효율적인 교통수요관리 방안 마련으로 교통혼잡 개선, 온실가스 감축, 대기질 개선

# 기업체교통수요관리 시스템운영 및 유지보수

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통수요관리팀장	김준수	3707-9723
담당자	김치훈	3707-9715

## 사업목적

- 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 업무의 효율적인 관리를 위해 시스템의 안정적 운영추진

## 사업개요

- 기간 : '12. 3. 1 ~ '13. 2.28
- 내용 : 기업체 교통수요관리 시스템의 안정적인 유지관리와 데이터의 정확성을 높이기 위한 DB재설계 등 필요

## 사업필요성

- 기업체수요관리 프로그램의 참여, 이행점검 등의 안정적인 관리 필요
- 데이터 정확성 향상과 정보의 보안을 위한 데이터베이스 암호화 필요

## 사업현황 및 추진계획

- 입찰방식 : 일반 공개경쟁 입찰(협상에 의한 계약)
- 사업자 선정 : '12. 1 ~ 2
  - ※ '08.11 ~ '09. 6 : 기업체교통수요관리 시스템 구축
  - ※ '09. 7 이후 : 시스템 운영 및 유지보수 (업체명 : XIT)

## 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
공공운영비	140	37	103	<ul style="list-style-type: none"> <li>유지보수 35백만원</li> <li>개인정보 DB 105백만원</li> </ul>

※ 개인정보보호법 개정('11. 9)에 따른 개인정보 DB관리 강화로 인한 사업비 증가

## 기대효과

- 기업체 교통수요관리 시스템의 효율적 운영으로 제도의 실효성 강화

# 단순무임카드 발급관리시스템 운영

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
I T S 팀장	황인동	6321-4380
담당자	노리라	6320-4917

## □ 사업목적

- 단순무임카드의 원활한 발급 및 효율적인 관리를 위해 개발한 “단순무임카드 발급관리시스템”의 안정적인 운영으로 지하철 무임승차자(경로우대대상, 장애인, 국가유공자)의 이동편의 증진 및 서비스 향상에 만전을 기하고자 함

## □ 사업개요

- 사업명 : 단순무임카드 발급관리시스템 운영
- 사업내용 : 단순무임카드 발급관리시스템 프로그램 운영 및 유지보수
- 사업기간 : 2012.1. ~ 2012.12.

## □ 사업필요성

- 단순무임카드의 원활한 발급과 효율적인 관리를 위해 “단순무임카드 발급관리시스템”의 안정적인 운영 및 사용자 요구사항 등을 신속히 반영하기 위함

## □ 사업현황 및 추진계획

- 추진현황
  - '08. 9.24 : 단순무임카드 발급관리시스템 개발 및 기부체납  
(신한은행→서울시)  
※ ~'09.12월까지 신한은행에 의해 무상 운영 및 유지보수 시행
  - '10.1. ~ '11.1 : '10년도 단순무임카드 발급관리시스템 운영 및 유지보수 시행
  - '11.1. ~ '12.1 : '11년도 단순무임카드 발급관리시스템 운영 및 유지보수 시행
  - '11. 7.29 : 정보화사업(유지보수분야) 예산타당성 검토(정보화기획단)
- 추진계획
  - '12. 1. : 2012년 단순무임카드 발급관리시스템 운영·유지관리 계약 추진

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
공공운영비	99	83	16	○ 프로그램 운영 및 유지보수 95백만원 ○ 상용소프트웨어 유지보수 4백만원

※ 예산증가사유 : 노임단가상승 및 시스템 기능 보완과 성능 개선

**기대효과**

- 단순무임카드의 원활한 발급 및 효율적인 관리
- 단순무임카드 발급관리시스템의 안정적 운영·유지와 장애발생시 신속한 복구

# 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 구축사업

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통정책연구팀장	이수진	3707-9718
담당자	신성훈	6321-4288

## 사업목적

- 서울 및 수도권 지역의 교통정책·계획 수립 및 교통시설 타당성 평가 등에 가장 중요한 기초자료인 수도권 여객 O/D\* 구축

\* O/D(Origin/Destination) : 교통존(행정동)간의 교통수단별, 통행목적별 기종점 통행량

## 사업개요

- 사업기간 및 사업내용

구분	사업내용		2010	2011	2012	2013	2014
1단계	여객 O/D 조사	전국 공통조사	'10.6~'11.4				
		수도권 추가조사	'11.4~'11.9				
2단계	여객 O/D 전수화 및 장래수요예측		'11.7~'12.4				
3-1단계	여객 O/D 현행화	'11년 O/D 및 장래 O/D경신	'12.5~'13.2				
3-2단계		'12년 O/D 및 장래 O/D경신	'13.1~'13.12				
3-3단계		'13년 O/D 및 장래 O/D경신	'14.1~'14.12				

- 사업추진체계 : 국토부와 지자체간 협약 체결을 통한 공동 시행
  - 수도권은 서울·인천·경기 공동예산으로 수도권교통본부에서 통합 추진
  - ※ 3단계 사업은 국비보조사업으로 추진예정

## 사업필요성

- 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사) 및 동법시행령 제11조(공동교통조사)에 의한 사업추진

## 사업현황 및 추진계획

- 2010. 6월 : 1단계 사업 협약 체결 (국토부장관↔서울특별시장)
- 2011. 4월 : 2단계 사업 협약 체결 (국토부장관↔서울특별시장)
  - '11. 7~'12. 4 : 수도권 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업 용역 시행

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
자치단체간부담금	(X71) 284	932	△648	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 서울시 부담금 213백만원 (2단계 142백만원, 3-1단계 71백만원)</li> <li>◦ 국토해양부 국비보조금 71백만원</li> </ul>

**기대효과**

- 공공교통시설계획 수립시 기초자료 활용 및 교통분야의 다양한 정책지표 산출

# 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 재정비 연구용역(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
광역교통팀장	김홍식	3707-9722
담당자	이재혁	6321-4225

## □ 사업목적

- 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획에 대하여 도시철도법시행령 제1조의3 규정에 따라 그간의 제반 변화여건을 고려한 종합적인 사업추진 타당성조사 시행
- 종합적인 타당성조사결과에 따른 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경안 수립 및 각종 영향성 검토 등

## □ 사업개요

- 연구기간 : 착수일로부터 12개월 ('12.1월~'12.12월)
- 수행기관 : 서울시정개발연구원 (당초 기본계획 수립 연구수행기관)
- 주요 연구내용
  - 권역별 후보노선(계획노선, 추가 연장·신규노선, 기존지하철 혼잡구간, 수도권 연계철도 등) 검토, 노선대안의 선정과 종합평가, 최적안 선정 등
    - 도시교통현황과 관련계획 등 기초자료 조사·분석, 교통수요예측, 개략 경제성 분석, 종합평가 등
  - 최적(안)에 대한 건설·운영계획, 경제적·재무적 타당성, 자원조달 방안 등 도시철도기본계획(변경안) 수립
  - 사전환경성검토, 사전재해영향성 검토 등

## □ 사업필요성

- 2007년 수립하여 2008년 확정된 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획은 도시철도법시행령 제1조의3 규정에 따라 5년마다 타당성 여부를 검토하고 이를 기본계획에 반영하여야 함(법적절차 이행)
- 기존 지하철 혼잡구간의 혼잡도 완화를 위한 시설확충에 대한 구체적인 타당성 검토 및 개선방안 마련 필요
- 우리시 각 지역에서 지속 도입을 요구하는 도시철도 노선(추가연장, 신규도입 등)에 대한 종합적인 타당성 검토

**사업현황 및 추진계획**

- '11.11월 : 학술용역심의 (결과 : 적정)
- '11.12월 : '12년도 연구용역비 예산확보
- '12. 1~12월: 타당성조사 등 연구용역 시행
- '13. 3월 : 관련기관 협의, 주민의견 수렴후 기본계획(변경안)  
국토해양부에 확정요청
- '13.12월 : 서울특별시 10개년 도시철도기본계획(변경안) 확정

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
연구용역비	1,000	0	1,000	○ 노무비 457, 경비 30, 일반관리비 12, 위탁연구비 501

**기대효과**

- 급변하는 서울시 도시구조, 교통현황, 인구나 토지이용현황 등 제반여건을 종합적으로 고려하여, 보다 효율적인 도시철도망 구축 도모
- 기 추진중(예정)인 경전철 노선에 대한 종합검토를 통하여 지속가능한 사업추진 여건 조성

# 서울시 도시교통 종합계획 수립(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
교통정책연구팀장	이수진	3707-9718
담당자	김동천	6321-4284

## □ 사업목적

- 관련법령에 따라 수립 연한이 도래한 두 개의 법정계획을 일괄 수립하기 위해 학술용역 사업을 추진하고자 함
  - 제2차 서울시 교통정비기본계획
    - 근거 : 도시교통정비 촉진법 제5조
    - 경위 : '94년도에 제1차 서울시 교통정비기본계획 수립 ('91~'11)
  - 제1차 지속가능 교통물류 발전계획
    - 근거 : 지속가능 교통물류 발전법 제9조
    - 경위 : '09. 6월 법 제정, '11. 6월 국가계획 수립

## □ 사업개요

- 사업명 : 서울시 도시교통 종합계획 수립 연구
- 사업기간 : '12. 1 ~ '12.12 (12개월)
- 소요예산 : 320백만원
- 업체선정 : 일반경쟁입찰
- 계획범위
  - 시간적 범위 : '12년 ~ '31년
  - 공간적 범위 : 서울특별시 및 수도권 영향권역
- 검토내용 : 총 13개 분야 (도로, 철도, 대중교통, 주차, 수요관리, ITS, 물류, 교통운영, 자전거, 보행·교통약자, 택시, 친환경, 안전)

## □ 사업필요성

- 「도시교통정비촉진법」과 「지속가능 교통물류발전법」에 따라 수립 연한이 도래한 법정계획을 수립하기 위한 사업으로
- 본 법정계획에서는 도시교통정책에 대한 장기 비전을 제시하고 교통 관련 전반에 관한 폭넓은 검토가 필요하므로 교통전문기관에 의한 연구가 필요함

**사업현황 및 추진계획**

- 2012. 1 ~ 2012.12 : 연구용역 추진
- 2013. 1 : 인접 시·도 협의, 도시교통정책심의회 심의
- 2013. 2 : 국토해양부 제출, 확정 및 고시

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
연구용역비	320	-	320	◦ 연구용역비 320

**기대효과**

- 도시교통의 원활한 소통과 시민의 교통편의 증진에 기여하고 현재와 미래 세대를 위한 도시교통·물류의 지속가능한 발전기반 조성

# 서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획 재정비 수립 연구용역(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통기획팀장	황인동	3707-4380
담당자	김필래	6321-4285

## □ 사업목적

- '07년에 기 수립된 서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획에 대한 종합적 평가 결과를 토대로 효율적 지능형교통체계(ITS) 연계 및 운영을 위한 ITS 기본계획을 마련하여 서울시 ITS의 발전방향을 도모함

## □ 사업개요

- 근거 : 국가통합교통체계효율화법 제74조 및 ITS 업무요령 제3조2항  
※ 기본계획 기간은 15년으로 매5년 단위로 평가 조정·보완하는 연동원칙의 법정계획임
- 사업기간 : 2012. 2 ~ 12(계약일로부터 10개월)
- 사업범위 : 시간적('13~'25년), 공간적(서울시 및 수도권 영향권 도시)
- 사업내용 : '07. 서울시 ITS 기본계획 종합평가 및 기본계획 재정비 수립
- 계약방법 : 일반공개경쟁(협상에 의한 계약)

## □ 사업필요성

- '07년 “서울시 ITS 기본계획” 이후 우리시 교통인프라, 교통정책, 교통환경 등 변화된 제반여건을 반영한 계획의 재정비 필요
- 또한 서울시 ITS 기본계획은 계획기간을 15년으로 하며, 5년마다 평가 조정·보완 연동계획을 수립해야 하는 법정계획으로, 서울시 ITS 미래상 제시 및 ITS 연계·운영 등 효율적인 ITS 기본계획 수립을 위하여 외부 전문기관의 전문인력에 의한 연구용역이 필요

## □ 사업현황 및 추진계획

- '11. 8 : 서울시 지능형교통체계 ITS 기본계획 재정비 연구용역 수립
- '12. 2 : 서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립 연구용역 발주
- '12. 3~12 : 사업자 선정 및 연구용역 사업 시행
- '13. 2 : 국토해양부에 제출 승인 요청

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
연구용역비	200	-	200	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립 연구용역 200</li> </ul>

- 지방자치단체 원계산 및 예정가격 작성요령(행안부예규 제332호, '10.10.26)  
: 학술용역에 대한 인건비, 경비, 일반관리비 등 학술용역원가계산 기준 적용

※ 12년 예산편성 사유

- '12년 수행 서울시 ITS 기본계획 수립은 '07년 기 수립 ITS기본계획에 대해 평가 조정·보완 연동 재 수립하는 “서울시 ITS 기본계획 수립” 연구용역 사업으로, ITS 기존계획 수립 이후 그 간 교통환경 등 제반 여건 변화 등을 반영하여 수정·보완하는 사항임, 이를 보다 효율적으로 수립하기 위하여 외부 전문기관의 연구용역 추진 및 그 소요 예산을 반영한 것임

**기대효과**

- 전문적이고 효율적인 서울시 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립을 통하여 서울시 ITS 발전에 기여하고자 함

# 대중교통전용지구 조성(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책과장	이병한	3707-9710
교통정책연구팀장	이수진	3707-9718
담당자	김상신	6321-4282

## 사업목적

- 서울시 대중교통전용지구 도입을 위한 방향설정, 도입적정 지역 검토, 조성기법 / 운영방안 등에 대한 종합검토를 시행하고 시범사업지역 선정후 기본 및 실시설계 시행

## 사업개요

- 용역명 : 서울시 대중교통전용지구 조성 기본 및 실시설계 용역
- 용역기간 : 2012. 2 ~ 2013. 1
- 주요 내용
  - 대중교통전용지구 도입 적정지역, 조성기법/운영방안 등 종합검토
  - 시범사업지역 선정 및 영향권 교통체계 개선안 수립, 교통영향분석
  - 대중교통전용지구 시범사업 대상지 기본 및 실시설계

## 사업필요성

- 대중교통전용지구는 사람과 대중교통을 우선하는 **우리시 정책 방향을 가시화**할 수 있는 좋은 사업이므로 **적극적인 도입검토가 필요함**
  - 국내 현황 : 대구 중앙로(운영중), 부산 동천로(설계중)

## 사업현황 및 추진계획

- 대상지 선정후 설계추진단계에서부터 자치구, 주민, 서울지방경찰청 등 참여/검토 체계 구축
  - '12. 1 ~ 2 : 용역 발주 및 계약
  - '12. 3 ~ 7 : 대중교통전용지구 종합검토(대상지 선정 등)
  - '12. 8 ~ '13. 1 : 시범사업지역 기본 및 실시설계

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
시 설 비	400	-	400	◦ 기본 및 실시설계비 1식

**기대효과**

- 서울시 최초 대중교통전용지구 도입을 통해 확대시행 기반 조성
- 대중교통 활성화, 보행환경 개선 등으로 쾌적한 지역환경을 조성하여 상권 활성화를 도모하고 사람·대중교통중심의 교통환경 조성

# 종합교통정보센터 운영

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
교통기획팀장	김태명	3707-9721
담당자	안미진	6360-4919

## □ 사업목적

- 서울지방경찰청 종합교통정보센터에서 서울시내 실시간 소통정보를 수집·가공·편집하여 실시간으로 인터넷 및 스마트폰에 제공하는 사업임

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 사업위치 : 서울지방경찰청 종합교통정보센터
- 사업내용 : 서울특별시 전역 및 수도권 교통정보를 제공하기 위한 종합전자상황판, 중앙시스템, 인터넷동영상 시스템 유지관리, 공공요금 납부
- 사업절차 : 서울지방경찰청 발주 → 서울시 재무과 경유 공개입찰의뢰
- 예산지원형태 : 시스템 운영에 따른 공공요금과 유지보수 관련 계약과 지출예산 서울시 편성·집행
- 경찰청 예산지원 근거
  - 교통안전시설 설치·관리 협약서('06.11)에 의거하여 서울지방경찰청에 위임 (도로교통법 제3조와 제147조 및 동법시행령 제86조)하여 수행해오던 교통안전시설물 설치 및 유지관리 업무는 서울시에서 수행
  - 다만, 협약서 제3조 2항에 의거하여 종합교통정보센터 구축과 교통정보 수집용 CCTV 운영, 유지보수 사업은 경찰청에서 수행하고 예산은 시가 지원

## □ 사업필요성

- 교통안전시설물 설치·관리 협약서 제3조2항에 의거한 경찰청 지원사업으로 시민에게 원활한 교통정보가 제공될 수 있도록 시 예산지원이 필요함

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	991	1,266	△275	
공공운영비	619	528	91	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 유지보수비 468백만원</li> <li>- GPS(교통정보 수집차량 부착용, 150여식) 유지보수비 121백만원</li> <li>- 인터넷 동영상 및 교통방송 시스템 유지보수비 215백만원</li> <li>- 보안장비 등 시스템관리 132백만원</li> <li>◦ 공공요금 151백만원</li> </ul>
자산및물품취득비	372	738	△366	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 인터넷동영상 서버 교체 372백만원</li> </ul>

※ '12년 감소사유는 '11년에 노후화된 물량이 교체되고 잔여물량이 소수이기 때문임

**기대효과**

- 시 전역 실시간 교통상황 관제를 위한 종합교통정보센터의 효율적 운영으로 시민고객에게 양질의 교통정보를 안정적으로 제공

# CCTV카메라 유지보수

직 책	성 명	전화번호
교통정책과	이 병 한	3707-9710
교통기획팀장	김 태 명	3707-9721
담당자	안 미 진	6360-4919

## 사업목적

- 실시간 교통정보 수집을 위하여 시 전역에 설치한 교통관제용 CCTV카메라 유지보수와 노후 시설물에 대한 적기 개선으로 시민에게 양질의 교통정보를 제공하고자함

## 사업개요

- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 위 치 : 서울시 전역
- 규 모 : 교통관제용 CCTV카메라 293개소 시설개선 및 유지보수  
영상전송로 보수(광섬유케이블 293개 구간) 등
- CCTV카메라 설치현황

년도별	계	'00이전	'01	'02	'03	'04	'05	'07	'09	'10	'11
수 량	293대	135	22	10	9	50	40	1	18	8	-

- 사업비('12년) : 2,831백만원
- 시행주체 : 서울지방경찰청장
- 사업근거 : 도로교통법 제145조(교통정보의 제공), 제147조(위임및위탁)  
교통안전시설물 설치·관리 협약서(2006.11.16.)

## 사업필요성

- 교통안전시설물 설치·관리 협약서 제3조2항에 의거한 경찰청 지원사업으로 시민에게 원활한 교통정보가 제공될 수 있도록 시 예산지원이 필요함

## 추진현황 및 계획

- 사업수행주체 : 서울지방경찰청(계획수립과 공정관리)
- 사업진행절차 : 서울경찰청 발주 → 서울시 재무과 경유 공개입찰의뢰
- 예산지원형태 : CCTV 카메라 유지보수에 따른 계약과 지출관련 예산  
서울시 편성·집행

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예 산	증 감	산 출 내 역
계	2,831	2,584	247	
공공운영비	2,359	2,158	201	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 유지보수비 572백만원</li> <li>- CCTV 카메라 및 영상전송로 유지보수(190개소)</li> <li>◦ 공공요금 1,787백만원</li> </ul>
시설비	462	416	46	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ CCTV카메라(293대) 시설개선</li> <li>- 노후한 CCTV 교체 및 철주안전진단 용역(3~4개소)</li> </ul>
감리비	7	7	-	
시설부대비	3	3	-	

※ '11년 대비 증가사유

- ▶ CCTV의 유지보수 물량증가 예상과 공공요금 인상분(3%) 반영에 따른 것임

**사업효과**

- 실시간 교통정보 수집·전송을 위한 CCTV카메라 유지보수로 시민고객에게 양질의 교통정보를 안정적으로 제공

# UTIS 시스템 유지보수(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
교통기획팀장	김태명	3707-9721
담당자	안미진	6360-4919

## □ 사업목적과 필요성

- 도시지역의 교통정보 수집체계 표준화와 인접 도시간 교통정보 수집·공유를 통해 도로이용자에게 신속한 교통정보를 제공하여 도시지역의 도로시설 이용효율을 향상시키기 위함

※ UTIS(Urban Traffic Information System)는 도시내의 가로구간으로부터 교통정보를 수집하고 가공하여 배포하는 도시지역 교통정보체계

## □ 사업개요 및 현황

- 사업기간 : 2012. 6 ~ 2012. 12 ※ '10. 05. 31 : UTIS 구축 준공
- 사업 위치 및 규모 : 서울특별시 전역, UTIS 센터시스템 및 현장장비 일체
- 사업내용
  - 중앙센터시스템(경찰청내 구축) 1조, RSE(노변장치) 277대, OBE-CNS(차량내 단말기) 4,704대 보수유지관리
  - 전산통신장비 실시간 장애처리, DB 업그레이드 등
- 사업추진 경과
  - '05.12.09 서울시 도시지역광역교통정보기반확충사업추진
  - '06.02.10 교통정보시스템 구축계약 (서울시 교통정보센터)
  - '10.05.30 서울시 도시지역광역교통정보기반확충사업 준공(무상2년)

## □ 사업필요성

- UTIS 구축 준공('10.5.31)이후 무상하자 보수기간(준공후 2년)이 만료됨에 따라 유상유지보수 시기 도래('12.6.1~)로 광역교통정보 기반확충사업 검토(부시장방침-242호, 2005.5.31)에 의거 시예산 지원이 필요함

**사업근거 및 추진계획**

- 사업수행주체 : 서울지방경찰청
- 사업진행절차 : 서울지방경찰청 발주 → 서울시 재무과 경유 공개입찰의뢰
- 예산지원형태 : 경찰청내 구축된 UTIS 중앙 시스템과 현장장비 유지보수에 따른 계약과 지출관련 예산 서울시 편성·집행

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예 산	증 감	산 출 내 역
공공운영비	654	-	654	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유지보수비 654백만원</li> <li>- 전산통신장비(H/W, S/W 등) 실시간 장애처리 등 유지보수 230백만원</li> <li>- 데이터베이스 업그레이드 등 관리부문 119백만원</li> <li>- 현장장비(노변장치, 차량내장치) 유지보수 305백만원</li> </ul>

**사업효과**

- 첨단 무선통신기술과 고성능 인프라 통신시설을 활용하여 시민에게 양질의 교통정보를 제공하고 도로시설 이용효율을 향상

# 광역철도 건설비 부담금

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
광역교통팀장	김홍식	3707-9722
담당자	문정주	6321-4223

## □ 사업목적과 필요성

- 국토해양부에서 시행하고 있는 광역철도사업을 계획기간 내 완료될 수 있도록 하여 수도권 교통난을 완화하고 지역주민에게 교통편의 제공
- 대도시권 생활권 광역화에 따른 교통난 해소와 도시철도 이용편의 제고 및 친환경 저탄소 녹색교통에 부합하는 철도망 구축 필요

## □ 사업개요

- 사업근거 : 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제 10조 및 시행령 13조
- 노선별 사업개요

구분	사업개요 (서울시계)	사업기간 (예산년도)	총사업비 (국비+지방비+기타)	서울시 부담금 현황					공정률 ('11.10)
				서울시 부담총액	10년 까지 납부금액	11년도 부담금액	12년도 부담(안)	13년이후 부담금액	
합계	109.8km (36.6km)	-	5,962,085	599,775	418,812	88,001	81,816	11,146	
중앙선 (청량리~덕소)	18.0km (7.2km)	'93~'10	749,603	102,034	102,034	-	-		100%
경의선 (용산~문산)	48.6km (10.8km)	'96~'14	2,247,648	239,105	151,021	44,200	32,738	11,146	88%
분당선 (왕십리~선릉)	6.8km (6.8km)	'00~'12	769,449	183,155	114,906	26,042	42,207		78%
경춘선 (망우~금곡)	17.9km (3.0km)	'97~'12	614,581	38,872	24,389	9,012	5,471		91%
신분당선 (강남~정자)	18.5km (8.8km)	'05~'11	1,580,804	36,609	26,462	8,747	1,400		99%

※ 신안산선, 신분당선(강남~용산) 광역철도사업은 '13년에 착공 예상되어, 향후 우리시 부담금 확정시 예산반영 예정

**사업현황 및 추진계획**

- 사업시행 주체 : 국토해양부(한국철도시설공단)
- 사업진행 절차 : 중앙정부에서 국가시행 광역철도로 지정하여 사업을 추진하며 관련법에 따라 국가가 75% 해당 지자체가 25% 사업비를 매칭으로 분담

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
민간대행사업비	81,816	88,001	△6,185	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 경 의 선 32,738</li> <li>◦ 경 춘 선 5,471</li> <li>◦ 분 당 선 42,207</li> <li>◦ 신분당선 1,400</li> </ul>

※ 전년 대비 예산 감소사유 : 경의선 사업기간 연장('12→'14)

**기대효과**

- 서울 시내를 통과하여 주변지역과 연결되는 수도권 광역 전철망 확충으로 서울 시민의 도시철도 이용편의 제고

# 회룡역사 건립 부담금

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
광역교통팀장	김홍식	3707-9722
담당자	문정주	6321-4223

## □ 사업목적과 필요성

- 의정부시 장암에 서울지하철 7호선 차량기지 건설당시 의정부시의 토지이용이 제한되므로 이에 대한 보상차원에서 의정부시 경전철인 회룡역사 건립금액 중 일부인 144억원을 서울시가 부담토록 행자부 중앙분쟁조정위원회('01. 1)에서 결정됨
  - 중앙분쟁조정위원회 결정에 따라 '11.11월말 준공된 회룡역사 건립 부담금중 납부잔액 65.3억을 '12년도 예산에 계상하여 지급하고자함
- ※ 의정부시에서 시행중인 의정부경전철과 국철 1호선이 환승하는 회룡역사 건립이 계획기간 내 완료(11월말)되어 수도권 교통난 완화와 지역주민 교통편의 제공에 기여

## □ 사업개요

- 위치 : 경기도 의정부시 호원동 316-4외 21필지
- 규모 : 지상3층, 연면적 1,173.2㎡
- 사업비 : 23,834백만원 (서울비 부담금 14,400백만원)

## □ 사업현황 및 추진계획

- 행자부 중앙분쟁조정위원회에서 결정('01. 1.13) : 총부담액 144억원
  - 기 부담현황 : 7,870백만원 ('07년 : 2,280백만원, '09년 : 5,590백만원)
- 추진경위
  - '90. 9 ~ '93. 1 : 의정부시 장암동에 7호선 차량기지 설치 협의
    - 의정부시에서 장래 토지이용에 장애요인이 된다는 사유로 반대
  - '93. 2 : 교통부 중재 관계기관 조정협의
    - 용역을 통해 토지이용 장애비용을 산출하여 서울시가 의정부시에 지원키로 합의

- '94. 3 : 한국교통문제연구원 용역결과 사회적 기회비용 414억원 산출
- '94. 7 ~ '96. 5 : 서울시에서 금액 및 지원방식에 이견이 있어 협의지연
- '96.11 : 내무부 중재 중앙분쟁조정위원회 조정결정(1차)
  - 서울시에서 의정부 경전철과 7호선 도봉산역과의 환승역사 설치비 부담
- '99.12 : 의정부시에서 의정부 경전철 환승역 변경 (도봉산역 ⇒ 국철 회룡역)
- '00. 2 ~ 6 : 부담방안 관련 서울시와 경기도(의정부시)간 협의
  - 의정부시는 회룡역사 설치비 180억원을 서울시에 부담 요구하였으나 서울시는 당초 중앙분쟁조정위원회에서 결정된 환승역사가 아니므로 부담불가 통보
- '01. 1 : 행자부 중재 중앙분쟁조정위원회 조정결정(2차)
  - 의정부시의 일부책임 고려, 180억원의 80%인 144억원을 서울시가 지급
- '01. 3 : 조정결정 수용(부시장 방침) 및 이행계획 행자부로 제출
- '07.12 : 부담금 2,280백만원 납부 (서울시 ⇒ 의정부시)
- '09.12 : 부담금 5,590백만원 납부 (서울시 ⇒ 의정부시)
- '11.11 : 정거장 공사 완료

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
자치단체간 부담금	6,530	-	6,530	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 총 부담금 14,400백만원</li> <li>◦ 기 납부액 7,870백만원</li> <li>◦ 납부 잔액 6,530백만원</li> </ul>

**기대효과**

- 의정부 경전철과 국철 1호선 환승으로 지역주민 교통편의 제공

# 지하철 1~4호선 노후시설 재투자(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통기획팀장	신만철	3707-9725
담당자	최연우	3707-9728

## 사업목적

- 개통 후 26~37년 경과로 노후화 된 지하철 1~4호선 설비 시설물을 적기에 교체함으로써 지하철 안전운행 확보

## 사업개요

- 사업근거 : 지하철 1~4호선 노후시설 재투자계획(시장방침, '10.11.11)
- 사업기간 : 2011 ~ 2014
- 사업규모 : 1~4호선 116.5km(개통 후 26~37년 경과 구간)
- 총사업비 : 978,000백만원(시비 269,000, 서울메트로 269,000, 공채 440,000)

## 사업필요성

- 지하철 안전운행을 위협하는 주요 노후시설은 법정 사용연수를 초과함에 따라 개량이 시급한 실정임

## 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울메트로
- 사업진행절차 : 사업시행계획 수립 → 설비구매 또는 공사 → 준공
- 예산지원 : 도시철도공채 사업비(4,400억원)를 제외한 총사업비의 50%(2,690억원)를 서울메트로에 출자금으로 지급
- 사업추진경위
  - '10.10.26 : 민선5기 재정건전성 강화 종합대책 추진계획 수립
    - 도시철도 노후시설 투자재원 확보 : 도시철도공채 지원('11~'14) 후 50% 市 책임상환
  - '10.11.11 : 지하철 1~4호선 노후시설 재투자계획 수립(시장방침)
  - '11. 7.20 : 시비지원 사업 투자심사(1단계 총사업비 2,504백만원)

○ 사전절차 이행여부 : 투자심사 이행('11.7.20)

○ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2011예산	2012	2013	2014
계	978,000		230,000	248,000	250,000	250,000
시비	269,000			43,800	100,200	125,000
서울메트로	269,000			43,800	100,200	125,000
도시철도공채	440,000		230,000	160,400	49,600	0

소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	43,800		43,800	◦ 전차선로 개량 등 13개 사업비 87,600백만원×50%

※ '11년 대비 증액 사유 : 신규사업(재정사업 1단계)

- '12년 재정사업 총사업비 : 87,600백만원

◦ 시비 43,800백만원, 운영기관 43,800백만원

- '12년 도시철도공채사업 : 160,400백만원

기대효과

○ 노후 시설물 개선으로 대규모 안전사고 예방과 지하철 안전운행 확보

# 지하철역 승강편의시설 설치

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통기획팀장	신만철	3707-9725
담당자	최연우	3707-9728

## □ 사업목적

- 지하철 이동편의시설 확충에 대한 지속적인 사회적 요구증대에 따라 교통약자와 이용시민의 이동편의 제공을 위한 승강편의시설 확충

## □ 사업개요

- 사업근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제2조
- 사업기간 : 2008 ~ 2014
- 사업규모 : 엘리베이터 110억 122대, 에스컬레이터 124억 299대
- 총사업비 : 288,221백만원(국비 86,400, 시비 100,877, 공사 100,944)  
※ 국비매칭사업 : 국비 30%, 시비 35%, 공사 35%

## □ 사업필요성

- 교통약자에 대한 이동권 보장을 위해 지하철 역사 내부계단 및 외부 출입구에 E/L, E/S 확충을 연차별 지속 추진

## □ 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울메트로, 도시철도공사
- 사업진행절차 : 기본조사(전년도) → 실시설계 → 공사발주 → 공사
- 예산지원 : 총사업비의 65%(국비 30%, 시비 35%)를 출자금으로 운영기관에 지급
- 사업추진경위
  - '06. 1.18 : 교통약자의 이동편의 증진법 제정·시행
  - '07. 8.24 : 이동편의시설 설치지원 기준 마련(국토해양부)
  - '07.10. 4 : 지하철 이동편의시설확충 종합계획 수립(시장방침)
- 사전이행조건 : 국토해양부 「이동편의시설 설치지원 기준('07.8.24)」 계획에 의거 국비매칭 사업으로 시행

○ 연차별 추진계획

구 분		계	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
시 설 내 역	E/L	110억 122대	11억 16대	6억 10대	21억 23대	17억 17대	19억 19대	18억 19대	18억 18대
	E/S	124억 299대	25억 59대	15억 35대	18억 44대	8억 20대	19억 46대	19억 48대	20억 47대
소 요 예 산 (백만원)	계	288,221	44,200	23,700	37,845	31,667	50,000	50,405	50,404
	국 비	86,400	11,600	7,100	13,000	9,500	15,000	15,100	15,100
	시 비	100,877	17,100	8,300	11,650	11,083	17,500	17,622	17,622
	공 사	100,944	15,500	8,300	13,195	11,084	17,500	17,682	17,682

□ 소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	(x15,000) 32,500	(x9,500) 20,583	(x5,500) 11,917	◦ 엘리베이터(E/L) 19대 ◦ 에스컬레이터(E/S) 46대

※ 증액사유

- 국비매칭 비율(국비 30%, 시비 35%, 운영기관 35%)에 따라 시비 편성
- '12년도 사업비 50,000백만원 : 국비 15,000백만원, 시비 17,500백만원, 운영기관 17,500백만원

□ 기대효과

- 교통약자와 지하철 이용 시민고객에 대한 편의제공 및 고객만족도 향상

# 지하철 공기질 개선

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
도시철도팀장	신만철	3707-9725
담당자	송준현	6321-4222

## □ 사업목적

- 시민만족 수준의 지하역사 공기질 개선을 통한 대중교통 이용활성화 기반 조성 및 이용시민 건강보호

## □ 사업개요

- 사업규모 : 지하철역사 환경개선 15개역
  - 노후 공기여과장치 및 환기설비 교체, 석면관리의 체계화(석면함유자재 철거)
- 사업기간 : 2008 ~ 2012
- 총사업비 : 103,709백만원(국비 46,099, 시비 57,610)

## □ 사업필요성

- 추진근거 : 지하역사 공기질 개선 5개년 계획(환경부 '08. 9. 8)
- 필요성 : 국비보조사업으로 지하철 공기질 개선사업 추진 필요
- 추진현황
  - '09년 : 3개역 완료(서초, 봉천, 낙성대)
  - '10년 : 2개역 완료(상왕십리, 문래), 2개역 시행중(성신여대, 숙대입구)
  - '11년 : 2개역 시행중(신설동, 한양대)

## □ 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울메트로, 도시철도공사
- 사업진행절차 : 출자금으로 국·시비 지원 → 서울메트로, 도시철도공사 시행
- 예산지원형태 : 국비 매칭사업(국비 30%, 시비 35%, 지하철운영기관 35%)
- '12년 추진계획 : 냉난방시설 개선 1개역, 승강장 끝단 석면제거 5개역
  - 냉난방시설 개선(길음), 석면제거(연신내, 미아삼거리, 길음, 한성대, 혜화)

○ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2011예산	2012	2013	2014
계	164,141	94,510	54,631	15,000		
국비	46,099	32,599	9,000	4,500		
시비	57,610	32,560	19,800	5,250		
양공사예산	60,432	29,351	25,831	5,250		

소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	(×4,500) 9,750	(×9,000) 28,800	(△×4,500) △19,050	◦ 15,000백만원×65% = 9,750백만원

기대효과

- 쾌적한 지하철 이용환경 조성으로 대중교통 이용 활성화 및 이용시민 건강보호에 기여

# 9호선 최소운임수입보장과 무임승차손실금 지원

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
도시철도팀장	신만철	3707-9725
담당자	김영준	6321-4331

## □ 사업목적

- 「도시철도9호선 1단계구간 민간투자사업 실시협약」에 따라 최소운임 수입보장과 무임승차손실금을 지원하여 9호선의 안정적 운영 지속 추진

## □ 사업개요

- 사업명 : 9호선 최소운임수입보장과 무임승차손실금 지원
- 사업근거 : 「서울특별시 도시철도9호선 1단계구간 민간투자사업 실시협약」
  - 운임수입 보장·환수(제58조) : 15년간 실제 운임수입이 보장기준 운임수입에 미달할 경우 부족분 보장, 초과시 초과분 환수 (초기 5년 예상운임수입의 90%, 차기 5년 80%, 차차기 5년 70% 보장)
  - 무임승차지원(제57조) : 무임승차손실금의 50%를 5년간 지급
- 사업기간 : '09. 7 ~ '24까지 15년간(무임승차손실금은 5년간 지원)

## □ 사업필요성

- 9호선 최소운임수입보장과 무임승차손실지원금은 시민들에게 편리하고 안전한 대중교통 복지서비스 제공과 9호선의 안정적인 운영을 위해 『서울특별시 도시철도 9호선 1단계 민간투자사업 실시협약』 제57조와 58조에 의거 지원하는 사업임

### 〈적자 발생 사유〉

- 시민고객의 대중교통 이용부담을 최소화하기 위해 실시협약상 운임수준인 1,600원대가 아닌 타 지하철기관과 동일요금(900원)으로 개통·운영하고,
- 수도권 통합환승할인제 시행에 따른 환승할인 손실로 실제 운임수입은 예상운임수입보다 저조함

**추진계획**

- '12. 3월 : 최소운임수입보장과 무임손실금 지원 신청 (9호선→서울시)
- '12. 4~6월 : 최소운임수입보장과 무임손실금 분석·검토, 협의
- '12. 6~7월 : 지원금 확정·지급

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	41,895	41,900	△5	
최소운임수입보장	38,430	38,830	△400	◦ 38,430백만원 (실시협약 예상운임수입 × 90% - 실운임수입)
무임승차지원	3,465	3,070	395	◦ 3,465백만원(무임승차손실액 × 50%)

**기대효과**

- 9호선의 안정적 운영을 통한 시민들의 대중교통 이용편의 증진, 고객 만족도 향상

# 지하철 방음벽 설치 및 고가구조물 보강

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통기획팀장	신만철	3707-9725
담당자	최연우	3707-9728

## 사업목적

- 지하철 지상구간의 방음벽을 교체하여 소음진동으로 인한 주민 피해를 줄이고 주거복지 및 도시환경 개선

## 사업개요

- 사업근거 : 소음진동관리법 제26조
- 사업기간 : 2011 ~ 2014
- 사업규모 : 2~4호선 지상구간 10.2km
- 총사업비 : 192,700백만원(시비 96,350, 서울메트로 96,350)

## 사업필요성

- 지하철 지상구간 인근 주민들의 소음불편 및 주거환경 개선 필요
  - 소음·진동관리법상 관리기준 : 주간 70dB, 야간 60dB
  - 지하철 지상구간 소음도('09.12) : 주간평균 64.6dB, 야간평균 62dB

## 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울메트로
- 사업진행절차 : 기본 및 실시설계(3개 공구, 12개월) → 공사발주 → 공사 → 준공(공사기간 3년 소요)
- 예산지원 : 총사업비의 50%를 서울메트로에 출자금으로 지급
- 사업추진경위
  - '09. 3 ~ 12 : 도시철도 지상구간 소음저감 대책 수립용역 실시(서울시)
  - '09. 3. 17 : 도시철도 지상구간 소음저감 방안 추진계획 수립(시장방침)
  - '10. 5 : 서울시 투자심사 실시(결과 : 조건부 승인)
  - '11. 6 ~ '12. 6 : 실시설계 용역 시행

○ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2011예산	2012	2013	2014
계	192,700		4,000	3,400	65,906	119,394
시비	96,350		2,000	1,700	32,953	59,697
서울메트로	96,350		2,000	1,700	32,953	59,697

□ 소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	1,700	2,000	△300	◦공사착공(0.2km) 사업비 3,400백만원×50%

※ 감액사유

- '11년 사업은 10.2km 전구간 실시설계비로 40억원의 50%를 시비 편성
- '12년 사업은 실시설계('11.6~'12.6)가 6월에 완료되므로 발주절차를 거쳐 공사착공은 연말에 시행되므로 공사비 집행가능 실 소요액만 반영
- '12년 사업비 3,400백만원 : 시비 1,700백만원, 운영기관 1,700백만원

□ 기대효과

- 소음·진동 감소로 생활불편사항 해소 및 주거환경 개선에 기여

# 9호선 조기증편에 따른 운영비 지원(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책과	이병한	3707-9710
도시철도팀장	신만철	3707-9725
담당자	이종혁	6321-4210

## □ 사업목적

- 높은 관심으로 개통부터 혼잡한 9호선의 혼잡도 해소를 위해 당초계획보다 2년 앞당겨 증편을 추진함에 따라 조기 증차 기간의 운영비를 지원하여 시민들에게 양질의 교통서비스 제공하고자 함

## □ 사업개요

- 기간 : '11. 8.22 ~ 10.15 (1단계:8.22부터, 2단계:10.15부터)
- 증차규모 : 4량으로 구성된 12편성(총 48량)  
※ 증차 후 운행 편성수 : 기존 24편성(96량) → 36편성(144량)

## □ 사업필요성

- 당초 9호선 증차 계획('14년) 보다 2년 앞당겨 조기증편을 추진함에 따라 조기 증차기간 동안 운영비용이 증가하여 실시협약 제44조에 의거 최소한의 필요 운영비 지원으로 9호선의 정상적인 운영과 시민들의 지하철 이용 편의를 증진하고자 함

### 〈실시협약 제44조 제4항〉

- ④ 다음 각 호에 해당하는 사유로 운영비용의 증감이 발생하는 경우 그 증가분을 서울시가 부담하고, 그 감소분은 운임인하에 반영함  
2. 서울시 또는 관계기관의 요구사항 이행을 목적으로 추가적인 운영비용 증가가 발생하고 서울시가 해당 요구사항을 이행하도록 승인한 경우

**추진현황 및 계획**

○ 추진(증차)현황 : 2단계 투입

【1단계】 : '11. 8.22(월) ~ '11.10.14(금) ⇒ 4량 구성 5편성 우선 증차

- 총12편성 중 검사 완료된 5편성을 출·퇴근 급행열차에 우선 투입

【2단계】 : '11.10.15(토) ~ ⇒ 4량 구성 7편성 추가 증차

- 나머지 7편성을 출·퇴근시와 평시에 모두 투입, 일반:급행 2:1 비율로 운행

○ 지원계획 : 인건비와 전력비 지급

- 지급내역 : 인건비(운전원 45명, 정비원 4명)와 전력비

- 지급방법 : 서울시메트로 9호선(주) 선집행 후, 청구에 의거 사후정산 지급

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
조기증차운영비지원	3,766	-	3,766	◦ 2011년도분(8.22~12.31) : 563백만원 ◦ 2012년도분(1. 1~12.31) : 3,203백만원

※ 증액사유 : 신규사업

· '14년으로 계획된 9호선 증차계획을 조기에 시행(12편성 48량)함에 따라 조기증차 기간동안 최소 운영비 지원

**사업효과**

○ 9호선 조기증차를 통한 혼잡해소와 접근성, 정시성 향상으로 대중교통 이용편의 증진과 고객만족도 향상

# 지하철 1~4호선 내진보강(신규)

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통기획팀장	신만철	3707-9725
담당자	최연우	3707-9728

## □ 사업목적

- 내진설계가 미 반영된 1~4호선 구조물의 내진보강으로 지하철 안전운행 확보 및 지진재해 예방

## □ 사업개요

- 사업근거 : 지진재해대책법 제16조, 동법 시행령 제11조(내진보강 의무화)
- 사업기간 : 2011 ~ 2014
- 사업규모 : 1~4호선 101.9km
- 총사업비 : 166,800백만원(국비 66,700, 시비 50,100, 서울메트로 50,000)  
※ 국비매칭사업 : 국비 40%, 시비 30%, 서울메트로 30%

## □ 사업필요성

- 한반도 주변 대규모 지진 증가 등 지진재해 방지를 위해 조속한 내진보강이 필요하고 기존 시설의 내진보강이 의무화되어 있음

## □ 사업현황 및 추진계획

- 사업수행주체 : 서울메트로
- 사업진행절차 : 기본 및 실시설계(12개월) → 공사발주 → 공사 → 준공(공사기간 3년 소요)
- 예산지원 : 총사업비의 50%를 서울메트로에 출자금으로 지급
- 사업추진경위
  - '07. 6 ~ '07.12 : 1~4호선 내진성능 예비평가 용역 시행(서울메트로)
  - '09. 3 ~ '10. 9 : 2~4호선 고가 및 교량 내진성능 상세평가 용역(서울메트로)
  - '09.10.23 : 지진재해대책법 제정·시행(내진 보강 의무화)
  - '11. 4. 1 : 도시철도 내진보강 추진계획 수립(시장방침)
  - '11. 7.26 : 중앙 투자심사 실시(행정자치부)

○ 사전절차 이행여부 : 중앙 투자심사필

- 지진재해대책법 제16조에 따라 의무적 이행 사업임(예비타당성조사 제외 대상 사업)

○ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2011예산	2012	2013	2014
계	166,800		1,723	28,100	69,200	67,777
국비	66,700			10,000	27,700	29,000
시비	50,050			9,912	20,700	19,438
양공사예산	50,050		1,723	8,188	20,800	19,339

□ 소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	(x10,000) 19,912		(x10,000) 19,912	◦ 고가·교량 보강(12.2km) 사업비 28,100백만원×70%

※ '11년 대비 증액 사유 : 신규사업(국비매칭사업 : 국비 40%, 시비 30%, 운영기관 30%)

- '12년 총사업비 28,100백만원 : 국비 10,000백만원, 시비 9,912백만원, 운영기관 8,188백만원

□ 기대효과

○ 1~4호선 구조물 내진성능확보에 따른 지진재해 예방 및 시민불안 해소

# 지하철역 화장실 확충

직책	성명	전화번호
교통정책과장	이병한	3707-9710
도시철도팀장	신만철	3707-9725
담당자	이승현	3707-9726

## 사업목적

- 지하철 이용승객 증가, 화장실 설치기준 변경, 여행프로젝트 등 제반환경 변화에 부합하도록 여성화장실 변기수 확충, 장애인화장실 남녀 구분, 각종 편의시설 설치 등으로 이용시민 만족도 향상

## 사업개요

- 사업기간 : 2009 ~ 2013
- 사업규모 : 화장실 개선 117개소('12년 16개소)
  - 서울메트로 69개소('12년 8개소), 도시철도공사 48개소('12년 8개소)
- 총사업비 : 40,662백만원(시비 11,700, 양공사 28,962백만원)

## 사업필요성

- 장애인 화장실 남녀구분은 관련법령(장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률)에 따른 의무사항이며, 인권위나 언론 등에서 남녀공용 장애인 화장실의 문제점을 지적하고 있음
- 여성화장실 변기수는 관련법령(공중화장실 등에 관한 법률)에 따라 남성화장실 변기수 대비 1:1 이상 확보하도록 되어 있어 확충이 필요함
- 지하철 운영기관의 경영여건상 시설개선에 필요한 재원확보에 어려움이 있어 시비지원을 통해 화장실 개선사업을 조속히 완료하고자 함

**사업현황 및 추진계획**

- 사업수행주체 : 서울메트로, 도시철도공사
- 사업진행절차 : 출자금으로 시비 지원 → 서울메트로, 도시철도공사 시행
- 예산지원형태 : 개소당 1억원 시비 지원
- 사업추진경위
  - '08. 4 : 여행프로젝트 관련 지하철역 화장실 개선계획 수립(양공사)
  - '09. 2.23 : 시 투자심사 이행
- 사업추진실적 및 향후계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2011예산	2012	2013	2014
계	101,094	47,276	25,831	10,562	17,425	
시비	11,700	6,100	-	1,600	4,000	
양공사예산	28,962	11,825	-	3,712	13,425	
양공사예산	60,432	29,351	25,831	5,250		

**소요예산**

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
출자금	1,600	-	1,600	◦ 화장실 확충 16개소 : 16개소 × 1억원

**기대효과**

- 여성화장실 변기수 증설에 따른 이용 대기시간 단축으로 만족도 향상
- 장애인 화장실의 남녀구분 설치로 장애인 인권 증진에 기여

# 교통유발부담금 징수사업

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한	3707-9710
교통수요관리팀장	김준수	3707-9723
담당자	김치훈	3707-9715

**사업목적과 필요성**

- 자치구청이 부과, 징수하는 교통유발부담금 징수업무의 사무처리 비용과 교통유발부담금 세입징수 포상금 및 기업체 수요관리에 따른 성과급 지급
- 자치구 교통유발부담금 징수업무 지원 및 체납 징수 독려를 위해 필요

**사업개요**

- 근거 : 도시교통정비촉진법 제18조, 동법 시행령 제16조  
서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 제15조  
서울특별시 세입징수 포상금 지급조례 제3조
- 기간 : '12. 1 ~ '12.12
- 내용
  - 교통유발부담금 징수교부금 교부기준 : 징수액의 30%범위 이내  
※ 교부총액의 1/2은 징수실적, 1/2은 교통수요 관리실적에 따라 교부
  - 교통유발부담금 포상금 지급기준 : 징수액의 5% 이내

**추진계획**

- 교통유발부담금 및 교통수요관리 추진실적 등을 감안하여 인센티브 지급

**소요예산**

(단위:백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증감	산출내역
계	26,552	25,786	766	
포상금	25	25	-	◦ 2012 체납징수액의 2%
징수교부금	26,527	25,761	766	◦ 2012 징수액의 30%

※ 건물신축 등 징수대상 확대에 따른 징수액 증가로 인한 사업비 증가

**기대효과**

- 자치구의 교통유발부담금 징수 노력을 제고하여세입증대

# 광역교통시설부담금 징수교부금

직 책	성 명	전화번호
교통정책과장	이 병 한	3707-9710
광역교통팀장	김 흥 식	3707-9722
담당자	이 대 희	3707-9724

**사업목적**

- 자치구청장이 부과·징수하는 광역교통시설부담금 업무의 사무처리 비용으로 지급하여 업무의 효율성을 제고하고자함

**사업개요 및 현황**

- 사업근거
  - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 시행령 제17조의4제2항
  - 서울특별시 광역교통시설부담금 부과·징수 및 특별회계 설치·운영 조례 제11조제2항

**사업추진계획**

- 지급시기 및 회수 : 매년도 12월중(1회)
- 지급기준 : 자치구 징수실적의 3%(과오납·환불후 실제 순징수액)

**년도별 부과·징수실적**

(단위 : 백만원)

연도별 구분	2007		2008		2009		2010		2011.6월말	
	부과	징수	부과	징수	부과	징수	부과	징수	부과	징수
계	22,842	17,913	16,096	9,545	11,546	7,776	20,908	7,225	7,551	5,311
분청	6,029	4,514	7,224	3,736	3,504	2,428	937	476	1,167	1,198
자치구	16,813	13,399	8,872	5,809	8,042	5,348	19,971	6,749	6,384	4,113

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
자치단체간부담금	384	382	2	○ 2012년 세입예산액의 3% - 12,800백만원 × 3/100

**기대효과**

- 자치구청에서 부과·징수하는 광역 교통시설부담금의 부과·징수의 효과를 높여 세입증대에 기여하고 자치구의 징수업무 지원

# 지방채상환(지하철건설부채)

직 책	성 명	전화번호
교통정책과장	이 병 한	3707-9710
도시철도팀장	신 만 철	3707-9725
담당자	이 승 현	3707-9726

## 사업목적

- 지하철 운영기관의 건설부채 원리금을 상환하여 양공사 부채규모 감축을 통한 경영정상화 도모

## 사업개요

- 사업근거 : 서울시 지하철부채관리 특별대책
- 사업기간 : 2003 ~ 계속
- 사업규모 : 2002년말 48,306억원 → 2012년말 1,829억원(예정)

## 사업필요성

- 지하철 운영기관은 원가에 미치지 못하는 운임수준과 무임수송에 따른 손실 등으로 경영에 어려움을 겪고 있어 부채가 누적되고 있음
- 이동편의시설 확충과 노후시설 재투자 등 안전투자에 필요한 재원확보도 쉽지 않은 운영기관의 경영여건을 고려하여 지하철 부채 중 건설부채에 대해서는 시에서 부담할 필요가 있음

## 사업현황 및 추진계획

- 연도별 건설부채 상환실적(원리금기준)

(단위:억원)

구 분	합 계	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 (예정)	2012 (예정)
부채액(원금)		48,306	38,600	30,052	25,281	20,872	14,196	9,066	2,287	2,791	2,197
상환액(원금)	47,878	9,706	8,548	4,771	4,409	6,676	5,130	6,779	897	594	368
부채잔액(원금)		38,600	30,052	25,281	20,872	14,196	9,066	2,287	2,791	2,197	1,829
상환액(이자)	11,346	2,118	1,675	661	1,134	2,101	1,795	1,676	94	59	33

※ '10년말 부채증가 요인은 3호선 연장구간 부채 1,401억원이 이관되어 2,791억원이 됨

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
계	81,306	98,866	△17,560	
공사공단경상전출금	3,326	-	3,326	◦ 도시철도공사 건설부채 이자 3,326
공사공단자본전출금	36,736	-	36,736	◦ 도시철도공사 건설부채 원금 36,736
기금전출금	(x21,507) 41,244	(x8,130) 98,866	(x13,377) △57,622	◦ 기상환 건설부채 감채기금전출금 41,244

※ **감액사유**

- 2011년 예산은 전액 감채기금으로 전출하여 상황
  - 건설부채 원금 594억원 · 이자 59억원, 감채기금전출금 336억원
  - ※ 감채기금전출금은 상황이 도래한 건설부채 전액이 예산으로 편성되지 않아  
감채기금에서 대신 상환한 금액을 감채기금에 상환하기 위해 편성
- 지속적인 건설부채 상황으로 원금 감소('11년 594억원 → '12년 367억원)

**기대효과**

- 서울메트로와 도시철도공사의 경영정상화 및 재정건전화 도모

# 공사전출금

직책	성명	전화번호
교통정책과장	이병한	3707-9710
도시철도팀장	신만철	3707-9725
담당자	이승현	3707-9726

## 사업목적

- 도시철도 운영에 소요되는 자금을 조달하기 위하여 도시철도공채 매출금을 지하철 운영기관(서울메트로, 서울특별시도시철도공사)에 전출

## 사업개요

- 사업근거 : 도시철도법 제11조 제3항(도시철도의 건설 및 운영을 위한 자금조달)
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 2012. 12
- 사업규모 : 4,530억원  
- 총 발행예정액 6,404억원 중 1,874억원은 건설자금으로 시에서 사용

## 사업필요성

- 도시철도공채 매출금은 관련법령에 따라 ‘도시철도의 건설 및 운영’에만 사용할 수 있어 건설자금을 제외한 매출금은 운영기관에 전출
- 원가에 미치지 못하는 운임수준과 무임수송에 따른 손실 등으로 경영에 어려움을 겪고 있는 지하철 운영기관의 운영자금 조달을 위해 지원 필요

## 사업현황 및 추진계획

- 연도별 공채배분 현황

(단위:억원)

연도	비율 발행총액	기관별 배분액(율)			
		계	운영(양공사)		건설(서울시)
			서울메트로	도시철도공사	도시기반시설본부
2007	5,532	2,620(47.4%)	1,724(31.2%)	896(16.2%)	2,912(52.6%)
2008	3,597	-	-	-	3,597(100%)
2009	6,334	3,369(53.2%)	2,138(33.8%)	1,231(19.4%)	2,965(46.8%)
2010	6,117	794(13.0%)	607(9.9%)	187(3.1%)	5,323(87.0%)
2011(예정)	5,613	5,613(100%)	4,288(76.4%)	1,325(23.6%)	-

**소요예산**

(단위 : 백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
공사공단경상전출금	452,977	561,300	△ 108,323	◦ '12년 발행예정액 6,404억원 중 4,530억원 지하철 양공사 전출

※ 감액사유

▶ '11년에는 건설자금 사용이 없었으나 '12년에는 건설자금 1,874억원 편성

**기대효과**

○ 지하철 운영에 소요되는 자금의 조달로 안정적인 지하철 서비스 공급 도모

# 교통사업특별회계 재정투융자기금 차입금 상환

직책	성명	전화번호
교통정책담당관	이병한 ①	5710
교통기획팀장	김태명 ①	5721
담당자	안미진 ①	4919

## □ 사업목적

- 교통사업특별회계 재원부족 충당을 위하여 “서울특별시 재정투융자기금 설치 조례”에 따라 '98년부터 총 8,185억원의 차입한 금액을 상환하기 위함

## □ 사업개요

- 사업근거 : 서울특별시 재정투융자기금 조례 및 시행규칙
- 차입총액 : 7,985억원 ※ 12년 상환액 36,682백만원

(단위: 억원)

년도	'98	'99	'00	'01	'02	'07	'08	'11
차입액	140	210	210	210	80	1,455	2,760	2,920

- 상환방법 : 5년 거치 5년 균등분할 분기별 상환
- 이자 : '08년 4.7%, '09년 5.5%, '10년 3.7%, '11년 3.65%, '12년 4.9% 예상
- 상환잔액 : 7,151억원 ('11.12월말 기준)

## □ 상환방법

- 원금 : 상환도래분 분기별 균등상환
  - 재정담당관 상환금 납부요청에 따라 매분기말 집행('12년 상환액 1,600백만원)
- 차입금이자상환 : 매분기 상환액을 제외한 원금에 변동금리에 따라 계산된 이자 집행
  - 재정담당관 상환금 납부요청에 따라 매분기말 집행('12년 이자율 4.91%로 계상)

상환현황

(단위 : 백만원)

차입일자	계	98.12.30	99. 6.30	00.12.30	01.12.15	02.12.16	07.12.15	08.12.15	11.12. .
최초상환일		2004. 3.15	2005. 3.15	2006. 3.15	2007. 3.15	2008. 3.15	2013. 3.15	2014. 3.15	2017. .
최종상환일		2008.12.15	2009.12.15	2010.12.15	2011.12.15	2012.12.15	2017.12.15	2018.12.15	2021. .
잔 액 (2011년말)	715,100	0	0	0	0	1,600	145,500	276,000	292,000
2012년 상환	36,682					1,648	7,145	13,552	15,319
원 금	1,600					1,600	0	0	0
이자(4.91%)	35,082					48	7,145	13,552	14,337
2012년말 잔액	713,500					0	145,500	276,000	292,000

소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
	36,682	21,375	15,307	
예수금원금상환	1,600	5,800	△4,200	◦ 2002년 차입금원금상환
예수금이자상환	35,082	15,575	19,507	◦ 차입액(7,151억원) 이자상환

기대효과

- 교통사업특별회계의 세입보전을 통한 교통관련 사업 추진 원활화

# 광역교통시설특별회계 재정투융자기금 차입금 상환(신규)

직 책	성 명	전화번호
교통정책담당관	이 병 한 (인)	5710
교통기획팀장	김 태 명 (인)	5721
담 당 자	안 미 진 (인)	4919

## 사업목적

- 광역교통시설특별회계 재원부족 충당을 위하여 “서울특별시 재정투융자기금 설치 조례”에 따라 '11년에 차입한 금액에 대한 이자를 상환하기 위함

## 사업개요

- 사업근거 : 서울특별시 재정투융자기금 조례 및 시행규칙
- 차입총액 : 115,580백만원('11.12월 차입예정)
- 상환방법 : 5년 거치 5년 균등분할 분기별 상환
- 이 자 : '12년 4.91% 예상

## 상환방법

- 원금 : 상환도래분 분기별 균등상환
  - 재정담당관 상환금 납부요청에 따라 매분기말 집행('12년 원금상환액 없음)
- 차입금이자상환 : 매분기 상환액을 제외한 원금에 변동금리에 따라 계산된 이자 집행
  - 재정담당관 상환금 납부요청에 따라 매분기말 집행('12년 이자율 4.91%로 계상)

## 소요예산

(단위:백만원)

구 분	2012 예산(안)	2011 예산	증 감	산출내역
예수금이자상환	5,675		5,675	○ 차입금(115,580백만원) 상환이자 115,580백만원

## 기대효과

- 광역교통시설 특별회계의 세입보전을 통한 광역교통시설 및 광역도로 사업 추진 원활화