

자료제공: 2023. 5. 12.(금)

이 보도자료는 2023년 5월 12일 오후 16:00부터 보도할 수 있습니다.



# 보도자료

담당부서 : 도시교통실 미래첨단교통과

미래첨단교통과	이수진	2133-4950
미래첨단교통팀장	최영순	2133-4952
담당자	한시원	2133-4955

사진없음  사진있음  매수 : 5매

## 서울시, UAM 실증거쳐 상용화 박차·여의도·잠실 2개 노선 실증

- 국토부와 함께 UAM의 안전성을 검증하는 ‘그랜드챌린지 실증사업(2단계)’ 추진
- 김포공항~여의도(18km), 잠실~수서(8km) 2개 노선 선정·실증 이후 베틀포트 조성 검토
- ‘그레이트 한강 프로젝트’ 연계...한강 석양 조망하는 관광서비스 계획
- 서울 UAM 도입방향, 비전 등 마스터플랜을 담은 기본계획 금년 하반기 발표 예정

- 그동안 먼 미래 상상만으로도 존재했던 ‘하늘을 나는 자동차’를 서울 상공에서도 볼 수 있을 것으로 보인다. 김포공항, 여의도, 잠실 등 주요 지역을 빠르게 이동하고, 한강 석양을 감상하며 비행할 수 있는 관광 서비스를 선보일 것으로 전망된다.
- 서울시는 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility) 상용화를 위해 국토부와 함께 실증사업을 추진하고, 본격적인 준비를 시작한다고 밝혔다.
  - UAM은 활주로 없이 수직 이착륙이 가능한 친환경 미래 이동 수단으로, 지상교통·환경문제 해결과 기술의 진보·융합 측면에서 전 세계가 이목을 집중하고 있으며, 우리나라는 '25년 상용화를 목표로 여러 민간기업에서 관련 기술개발 등에 매진하고 있다.

- UAM 상용화를 위해서는 기체, 관제, 통신 등 비행 전반적인 안전성이 충분히 검증되어야만 한다. 올해 하반기 개활지에서 1단계 실증사업을 실시하고, '24년부터 수도권에서 1단계를 통과한 컨소시엄의 참여 속에 2단계 실증사업을 추진하게 된다.
- 2단계 실증사업 노선은 아라뱃길 ~ 한강 ~ 탄천을 아우르며 [서울] 김포공항 ~ 여의도(18km), 잠실 ~ 수서(8km), [경기] 킨텍스 ~ 김포공항(14km), [인천] 드론시험인증센터 ~ 계양신도시(14km)으로 선정되었으며, 실증 일정은 '24년 하반기부터 '25년 상반기까지다.
  - 실증사업을 통해 비행 노선, 기체 등의 안전성과 상공 통신망, 통합운용시스템, 운용 환경소음 등을 검증하고 그 결과를 토대로 관련 규정을 검토할 계획이다.
  - 2단계 실증사업은 준도심지부터 시작하여 도심으로 진입할 계획으로 인천 구간, 경기 구간, 서울 구간 순으로 추진한다.
- 서울시는 2단계 실증사업 이후 상용화에 돌입하기 위한 버티포트 입지도 검토 중에 있다. 또한, '그레이트 한강 프로젝트'와 연계해 UAM 여객운송 서비스와 함께 서울 한강의 아름다운 석양을 조망하는 관광 서비스도 동시에 개시하려는 계획을 검토 중이다.
  - UAM 관광 서비스는 대통령 공약사업 중 하나(한강상공 UAM 비행관광루트 조성)이면서, 서울시의 '그레이트 한강 프로젝트'에도 포함(도심항공교통(UAM) 도입)되어 있는 사업이다.

- 서울시는 UAM을 ‘함께 누리는 더 위대한 한강’을 비전으로 하는 ‘그레이트 한강 프로젝트’와 연계하여 한강 내·외를 연결하는 이동수단을 지상·수상·공중으로 다양화하고, 한강 관광 상품을 개발할 방침이다.
  
- 아울러 서울시는 성공적인 UAM의 도입 및 상용화를 위하여 서울형 UAM 도입방향, 비전, 중·장기 추진계획 등 마스터플랜을 담은 ‘서울형 UAM 도입 기본계획’을 금년 하반기에 발표할 예정이다.
  
- 윤종장 서울시 도시교통실장은 “상상으로만 그리던 하늘을 나는 자동차를 현실에서 볼 날이 얼마 남지 않았다”라며, “서울시가 앞장서 UAM 상용화를 위한 준비와 정책 지원을 아끼지 않을 것이며, 전 세계를 대표하는 UAM 선도도시 서울로 발돋움하기 위한 노력을 지속해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

## 참고 1

## 도심항공교통(UAM) 실증사업 개요

- 추진기관 : 국토부, 서울시, 경기도, 인천시
  - 사업목적 : UAM 상용화 이전 기체·관제·통신 등 운영 전반의 안전성 검증
    - 실증내용 : 운행노선, 통합운용시스템, 기체안전성, 운용환경소음 등
  - 실증노선 및 일정
    - 1단계 ('23. 8~'24.12) : 개 활지 (전남 고흥)
    - 2단계 ('24.7~'25.6) : 도 심 (수도권)
      - ▶ [서울] 김포공항 ~ 여의도(18km), 잠실 ~ 수서(8km) /  
[경기] 킨텍스 ~ 김포공항(14km) / [인천] 드론시험인증센터 ~ 계양신도시(14km)
- ※ 1단계 통과 컨소시엄 (통합운영 7개, 단일분야 5개 컨소시엄·기업, 총46개사) 만 2단계 실증 참여



실증노선	버티포트	
2-1단계, 아라뱃길	⓪V1	드론시험인증센터
	⓪V2	계양신도시
2-2단계, 한강	⓪V3	김포공항(국내선 주차장 전면 녹지)
	⓪V4	여의도(여의도공원)
	⓪V5	고양킨텍스
2-3단계, 탄천	⓪V6	잠실(한강공원 잠실헬기장)
	⓪V7	수서역(수서역 북공영주차장)

※ 버티포트 위치는 비행경로, 입·출항경로, 주변 장애물, 기반시설 확보 가능 여부 등에 따라 변동 가능

참고 2

도심항공교통 시범비행(2020.11.11.) 모습

