

2024. 5. 9.(목) 석간용

이 보도자료는 2024년 5월 9일 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.



## 보도자료

담당부서 : 재난안전관리실 도로계획과

도로계획과장

오대중

02-2133-8060

사진없음  사진있음  매수 : 6매

민자도로계획팀장

강전남

02-2133-8071

### 월릉교~청담동 '동부간선지하도로 민간투자사업' 을 하반기 첫 삽... '29년 완공

- 9일(목) 동부간선지하도로 민간투자사업 착공위한 실시계획 승인 고시... 사업 본격화
- '29년까지 월릉교~청담동(영동대교남단) 총 10.4km 왕복 4차로 지하도로(터널) 건설
- 하루 7만여 대의 교통량 분산, 통행시간 20분 단축 효과...동북·동남권 균형발전 견인
- 시, “상습정체 해결하고, 동북권의 중추적 교통로가 될 수 있도록 사업 추진에 만전”

상습 지·정체 구간인 동부간선도로 월릉교~청담동(영동대교남단) 10.4km 구간에 대한 지하화 사업이 올 하반기 중 첫 삽을 뜬다. 2029년 완공 계획이다. 지하도로가 완공되면 동남~동북권 간 통행시간이 약 20분 가량 단축(기존 30분→10분)될 것으로 기대된다.

서울시는 동부간선지하도로 민간투자사업의 실시계획을 5월 9일(목) 승인했다고 밝혔다.

○ 시는 지난해 3월 사업시행자인 동서울지하도로 주식회사와 실시협약을 체결하고, 같은 해 11월 실시설계 등을 완료하면서 그간 관계기관 협의, 주민의견 수렴, 내부검토 등을 거쳐 실시계획을 승인하게 되었다.

- 동부간선지하도로 민간투자사업은 기존 동부간선도로의 장·단거리 교통을 분리하기 위해 중랑구 월릉교에서부터 강남구 청담동(영동대교남단) 구간에 왕복 4차로, 연장 10.4km의 대심도 지하도로(터널)를 건설하는 사업이다.
- 대심도 지하도로는 중랑천과 한강 하저를 통과하는 소형차 전용 지하도로로 건설된다. 기존 동부간선도로 월릉나들목(IC)과 군자나들목(IC)을 이용해 진출입하고, 영동대로에 삼성나들목(IC), 도산대로에 청담나들목(IC)을 신설하는 방식이다. 진출입 나들목(IC) 4개소에는 공기정화시스템을 설치해 환경피해를 최소화한다.
  - 아울러 ‘지하도로 설계지침(국토교통부)’, ‘지하공간 침수 방지를 위한 수방 기준(행정안전부)’ 등 최신의 지침(기준)은 물론 서울시 자체의 강화된 기준을 적용, 성능위주설계 평가 등을 시행해 화재나 풍수해 등의 재난·재해로부터 안전한 지하도로로 계획했다.
- 시는 사업이 완료되면 중랑구 묵동(월릉교)에서 강남까지 왕복 4차로로 직접 연결하는 지하도로가 뚫리면서 하루 약 7만 대의 차량이 지하로 분산돼 지상 도로의 차량 정체가 해소될 것으로 기대하고 있다.
  - 동부간선지하도로 개통 시, 교통량은 최대 43%(일 15만5,100대→일 8만7,517대, 일 6만7,583대 감소 \*장안교~중랑교 구간) 감소하고 동남~동북권 간 통행시간도 기존 30분대에서 10분대로 단축될 것으로 예상하고 있다.
- 한편 서울시는 시 재정을 투입하는 영동대로(삼성~대치) 구간 지하도로(2.1km)도 하반기 착공해 민간투자사업으로 추진되는 지하도로와 함께 2029년에 동시 개통한다는 계획이다.

- 김성보 서울시 재난안전관리실장은 “동부간선도로의 지하화로 동북권과 동남권의 간선도로를 직접 연결해 상습정체를 해결하고, 동남권 국제교류복합지구의 효과를 동북권으로 확산시켜 강남·북의 균형발전을 도모할 것으로 기대된다”며 “동북권 8개 구 320만 시민의 발이 되어 경부고속국도 등과 연결되는 중추적인 교통로가 될 수 있도록 사업 추진에 만전을 기하겠다”라고 말했다.

**□ 사업개요**

- 위 치 : 강남구 청담동(영동대교 남단) ~ 중랑구 묵동(월릉교)
- 규 모 : 왕복 4차로(병렬터널), 연장 10.4km
- 사업기간 : 2019.12.~2029.
- 사 업 비 : 9,874억원(민간 6,378억원, 시비 3,496억원)
- 사업시행자 : 동서울지하도로(주) (대우건설 등 12개사)

**□ 추진현황**

- '15.08.18 : 민간투자사업 제안 (제안사→서울시)
- '18.07.~'19.07. : 민자적격성 조사 완료 (PIMAC)
- '19.12.10 : 기재부 민간투자사업심의위원회 심의
- '19.12.20 : 시의회 동의
- '19.12.26 : 제3자 제안공고
- '20.07.31 : 우선협상대상자 선정(대우건설 컨소시엄)
- '22.12.16 : 기재부 민간투자사업심의위원회 심의
- '23.03.27 : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '23.11.20 : 실시계획 승인 신청
- '24.05.09 : 실시계획 승인 고시

**□ 향후 계획**

- '24.하반기 : 공사 착공(60개월)
- '29.하반기 : 개통(영동대로(재정4공구) 구간과 '29년 동시 개통)

**□ 사업 개요**

- 위 치 : 강남구 영동대교 남단 ~ 대치우성아파트 교차로(영동대로)
- 규 모 : 왕복 4차로(병렬터널), 연장 2.1km, 연결로 0.88km
- 공사기간 : 2023.~2029.
- 사 업 비 : 3,638억원
- 시 공 사 : 대우건설 컨소시엄(대우건설 등 11개사)

**□ 추진 경위**

- '20.05. : 동부간선도로 지하화(재정) 추진계획 수립
- '20.10. : 기본설계용역 계약 및 착수
- '22.04. : 기본설계용역(4공구) 준공
- '22.08. : 공사입찰공고(기본설계제안입찰)
- '22.12. : 기술제안서 접수
- '23.01. : 실시설계 적격자 선정(대우건설 컨소시엄)
- '23.03. : 도시계획시설 결정
- '23.11. : 실시설계 완료

**□ 향후 계획**

- '24.하반기 : 본공사 착공
- '29.하반기 : 개통(민자사업 구간과 '29년 동시 개통)
  
- ※ '29.~'34 : 중랑천 구간(1,2,3공구) 공사시행 예정

□ 위치도

