

2024. 5. 22.(수) 석간용

이 보도자료는 2024년 5월 22일 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당 부서: 기후환경본부 대기정책과

대기정책과장	사창훈	02-2133-3630
--------	-----	--------------

차량공해저감팀장	유지현	02-2133-4415
----------	-----	--------------

사진 없음 사진 있음 쪽수: 5쪽

관련 누리집 (메뉴)	www.mecar.or.kr www.seoul.go.kr
----------------	------------------------------------

서울시, 4·5등급 노후경유차 조기폐차 사업 신청...120억 원 추가 투입

- 5.23.부터 신청, 신청기간 내 1인 1대에 한하여 조기 마감 없이 자원 건설기계 온라인 신청 기능 등 변경
- 업무개선 사전예고 및 시민 의견접수 거쳐 신청 방법 지원 대상선정 등 절차 대거 개선
- 자동차배출가스 종합전산시스템(www.mecar.or.kr) 또는 등기우편을 통해 신청

- 서울시는 120억 원을 추가 투입하여 제2차 노후경유차 및 건설기계 조기폐차 지원사업을 5월 23일(목)부터 6월 12일(수)까지 신청받는다.
 - 제2차 조기폐차 보조금 지원 대상으로 선정된 자에게 6월 중 문자 또는 카카오톡으로 '조기폐차 지급대상 확인서'를 발송할 예정이다.
- 2025년부터 서울시 내 운행제한 대상을 4등급 차량까지 확대할 계획에 따라 시는 지난 3월부터 배출가스 저감장치가 부착된 4등급 차량에 대한 조기폐차 지원을 시작했다. 제1차 조기폐차 지원 목표는 약 2천대, 60억 원이었으나 신청 수요가 많아 당초 목표 물량의 125%인 2,500대, 92억 원을 초과 지원했다.
- 이번 제2차 공고의 주요 달라진 점은 접수 기간 내 신청 시 예산 조기 소진이나 중단 없이 진행된다는 점이다. 기존 선착순 지급방식으로 접수 초기 몇몇 신청자가 다수의 조기폐차 물량에 대한 보조금을 지원

받아 예산이 조기에 소진되는 문제점이 개선될 것으로 기대한다.

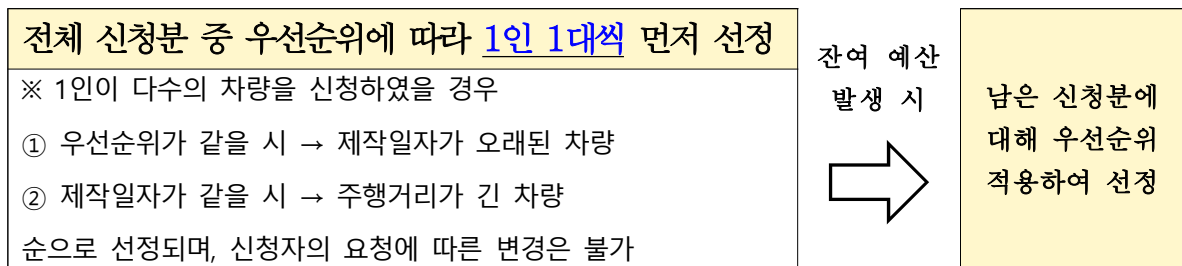
○ 시는 제2차 사업 공고에 앞서 3월 28일부터 4월 19일까지 약 3주간 조기폐차 업무 개선에 관한 시민 의견접수를 통해 시민과 소통하는 절차를 밟았다.

□ 또한, 지원 대상선정 방식도 개선하였다. 신청 기간 접수된 전체 신청분 중 취약계층 등 우선 지원기준을 적용하여 1인 1대씩 먼저 선정하는 방식이다. 내연기관차 운행제한으로 인해 가장 직접적인 영향을 받는 시민을 우선 지원할 수 있을 것으로 보인다.

○ 저소득층이 소유한 차량 또는 건설기계, 저감장치 장착불가차량 등 우선순위 기준에 따라 1인 1대씩 먼저 선정하며, 1인이 다수의 차량을 신청할 경우 우선순위가 같으면 제작일자가 오래된 차량, 주행거리가 긴 차량 등의 순으로 선정할 예정이다.

○ 잔여 예산 발생 시, 남은 신청분에 대해 우선순위를 적용하여 예산 범위 내에서 선정한다.

< 조기폐차 선정 방식 >



< 우선순위 기준 >

우선순위	경유차	건설기계
1	저소득층(기초생활수급자 및 차상위계층)이 소유한 차량 또는 건설기계*	
2	저감장치 장착불가 차량(5등급)	-
3	택배차량**	-
4	어린이 통학차량***	-
5	소상공인법 제2조에 따라 소상공인이 소유한 차량 또는 건설기계(대표자 소유 포함)	
6	그 외 조기폐차 대상 차량 또는 건설기계	

* 저소득층 소유 차량(건설기계) : 공동소유자일 경우, 모든 소유자가 저소득층이어야 함

** 택배차량 : '배' 번호판을 부착한 차량(그외 차량은 인정되지 않음)

*** 어린이 통학차량 : 차명에 '어린이'가 들어가거나 어린이통학(운송)차량 구조변경 이력이 확인되는 차량

<6월12일(수)까지 배출가스 종합전산시스템(www.mecar.or.kr) 및 등기우편 신청>

- 사업 신청 대상은 신청일 기준 서울시 또는 대기관리권역에 6개월 이상 연속해 등록된 4·5등급 경유차 및 건설기계이다. 상한액 내에서는 조기폐차 보조금에 더해 폐차 후 신차 구매 시 추가보조금을 지급한다. ‘4등급’ 차량 중 3.5톤 미만은 최대 800만 원, 3.5톤 이상 중 7,500cc 초과 시 최대 7,800만 원까지 지급한다. ‘5등급’ 및 ‘건설기계’ 또한 상한액 내에서 보조금이 지원되며, 저소득층(생계형차량)과 소상공인에게는 상한액 내에서 100만 원을 추가로 지급한다.

※ 저소득층(생계형 차량): 수급자증명서(‘국민기초생활수급자증명서’ 또는 ‘차상위계층확인서’)

소상공인: 소상공인 확인서(중소기업현황정보시스템 <http://sminfo.mss.go.kr/> 발급)

- 지원신청은 4·5등급 경유차 및 건설기계 모두 자동차배출가스 종합전산 시스템(www.mecar.or.kr) 또는 등기우편으로만 가능하다. 특히, 건설기계의 경우 이전까지는 온라인 신청이 불가능하였으나 이번 제2차 공고부터는 온라인으로도 신청할 수 있게 되었다. 단, 이메일 신청은 제외된다.

- 온라인 : 자동차배출가스 종합전산시스템(www.mecar.or.kr)

- 우편주소 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 317, 대한스마트타워 6층(한국자동차환경협회)

- 자세한 내용은 서울시 누리집(www.seoul.go.kr) 고시·공고에 게시된 ‘2024 노후경유차 및 건설기계 조기폐차 보조금 지원사업(2차)’ 공고문을 통해 확인할 수 있다. 기타 자세한 문의는 한국자동차환경협회(1577-7121) 또는 다산콜센터(02-120)에서 가능하다.

- 또한, 서울시는 제3차 조기폐차 지원사업 공고를 오는 8월 중으로 계획하고 있으며 사업규모 및 일정 등에 대한 자세한 내용을 향후

안내할 계획이다.

- 여장권 서울시 기후환경본부장은 “조기폐차에 대한 시민 관심이 증가함에 따라 고르게 많은 시민에게 보조금을 지원할 수 있도록 업무를 개선하였다”라며 “지난 3월 ‘제1차 조기폐차 지원사업’ 조기마감되어 신청하지 못한 시민들께서는 적극적으로 참여하시기 바란다”라고 말했다.

〈붙임〉 2024년 조기폐차 지원금 상한액 및 지원율 1부.

< 자동차, 도로용 3종 건설기계 >

(단위 : 만원)

구 분			상한액 (기본+추가)		지원율		
			5등급	4등급	기본(폐차)	추가 지원(차량구매)	
4·5등급 자동차	①총중량 3.5톤 미만	승용(5인승 이하)	300	800	50%	50%	무공해차 구매시 50만원 추가 지원
		그 외	300	800	70%	30%	
	②총중량 3.5톤 이상	3,500cc 이하	440	720	100%	200%(신차) 100%(중고차)	
		3,500cc 초과 5,500cc 이하	750	1,600			
		5,500cc 초과 7,500cc 이하	1,100	2,400			
		7,500cc 초과	3,000	7,800			
	③덤프트럭, 콘크리트믹서트럭, 콘크리트펌프트럭		4,000	10,000			

< 지게차, 굴착기 >

(단위 : 만원)

구 분		상한액 (기본+추가)	지원율	
			기본(폐차)	추가 지원(차량구매)
굴착기	16톤 미만	1,650	100%	200%(신차) 무공해차 구매 시 50만원 추가 지원
	16톤 이상 33톤 미만	2,700		
	33톤 이상	7,900		
지게차	9톤 미만	1,050		
	9톤 이상 18톤 미만	3,400		
	18톤 이상	12,000		