

2022. 12. 12.(월) 석간용

이 보도 자료는 2022년 12월 12일 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당부서 : 도시기반시설본부 방재시설부

방재시설부장	이동훈	6438-2408
방재시설과장	최진우	6438-2410
담 당 자	최종구	6438-2411
도로계획과장	이승석	2133-8060
도로공간계획팀장	백대열	2133-8081
담 당 자	정유빈	2133-8088

안전총괄실 도로계획과

사진없음 사진있음 매수 : 6매

서울시, 30년 된 '선유고가차도' 철거 완료...평면교차로 전면 개통

- 경인고속입구교차로 평면교차로 교통운영체계 변경, 목동교→양화대교 1~2차로 좌회전
- 양화대교→여의도, 양남사거리→목동교, 여의도→양남사거리 1차선 좌회전 남·북측 횡단보도 신설
- 시, “도시경관 회복, 지역 간 단절 해소, 지역경제 활력 기대, 시민의 적극적인 협조에 감사”

- 서울시는 선유고가차도 여의도방면과 양화대교방면 전구간 철거를 완료하고 경인고속입구교차로 사거리를 평면교차로로 전면 개통한다고 밝혔다.
- ‘선유고가차도’는 양평동3가 및 당산동 3·4가 사이를 가로막아 지역 간 단절을 초래하고, 일대 도시미관을 저해하고 있어 영등포 일대 주민들이 지속적으로 철거를 요구해온 주민 숙원 사업이다.

- 선유고가차도 철거공사는 '21.12월 여의도방면 2차로(261m) 철거에 들어가 '22.5월 완료되고, '22.5월 양화대교방면 2차로와 나머지 구간 총 400m의 본격적인 철거가 시작되어 9월 목동방면이 완료되어 12월부터 모든 구간이 정상 운영된다.
- 철거가 완료됨에 따라 경인고속입구교차로가 평면교차로로 교통운영체계가 변경되어 시민들의 불편이 크게 해소된다.
- 기존 고가차도를 이용하던 목동교→양화대교 방면을 이용하는 차량은 평면교차로가 조성된 경인고속입구교차로 1~2차로에서 좌회전하면 된다. 또, 양남사거리→목동교, 여의도→양남사거리, 양화대교→여의도 방면으로 운행하는 차량은 각각 신설된 1차로에서 P턴 등 우회도로 대신 좌회전 신호를 받으면 된다.
- 특히, 통행량이 많은 경인고속입구교차로 남측과 북측에 횡단보도가 추가로 신설되어 보행자 안전과 편의성이 크게 개선된다. '선유고가차도'로 막혔던 도시 경관이 회복되고, 지역 간 단절이 해소되어 지역경제에도 활력을 불어넣을 것으로 기대된다.
- 김성보 서울시 도시기반시설본부장은 이번에 “양평동, 당산동 일대가 사람 중심의 친환경 도시공간으로 크게 변화될 것”이라며 공사기간 동안 우회도로 이용 등 시민들의 적극적인 협조에 감사드린다.”고 말했다.

붙임 1. 선유고가 철거공사 추진현황 1부.
 2. 고가 철거 후 교통처리계획 안내도 1부. 끝.

선유고가 철거공사 추진현황

사업개요

- 위 치 : (구)경인고속도 입구 ~ 양평동3가 76
- 규 모 : 폭 8.5~19m 연장 661m
 - 철거전 : 왕복 8차로 운영(고가 2차로, 하부도로 6차로)
 - 완공후 : 왕복 8차로 운영(도로다이어트 완공 후)
- 사업기간 : 2021. 12. ~ 2022. 11.

추진현황

- '16.09. : 고가철거 계획 기본계획 용역완료
- '20.09. : 고가철거 기본 및 실시설계 완료
- '21.11. : 교통안전시설심의위원회 심의완료(서울경찰청)
- '21.11. : 철거공사 안내 홍보
- '21.12.09 : 철거공사 착수(12.9. 여의도방면 고가차단)
- '22.05.18 : 1구간 철거공사 및 도로포장 완료 개통
- '22.05.19 : 2, 3구간 철거착수(전면통제)
- '22.09.30 : 3구간 철거공사 및 도로포장 완료 개통
- '22.11.30 : 2구간 철거공사 및 도로포장 완료
- '22.12.01 : 경인고속입구교차로 전면개통 정상운영

현황 사진



□ 선유고가 철거 전, 후 전경



목동교 방향(철거 전)



목동교 방향(철거 후)

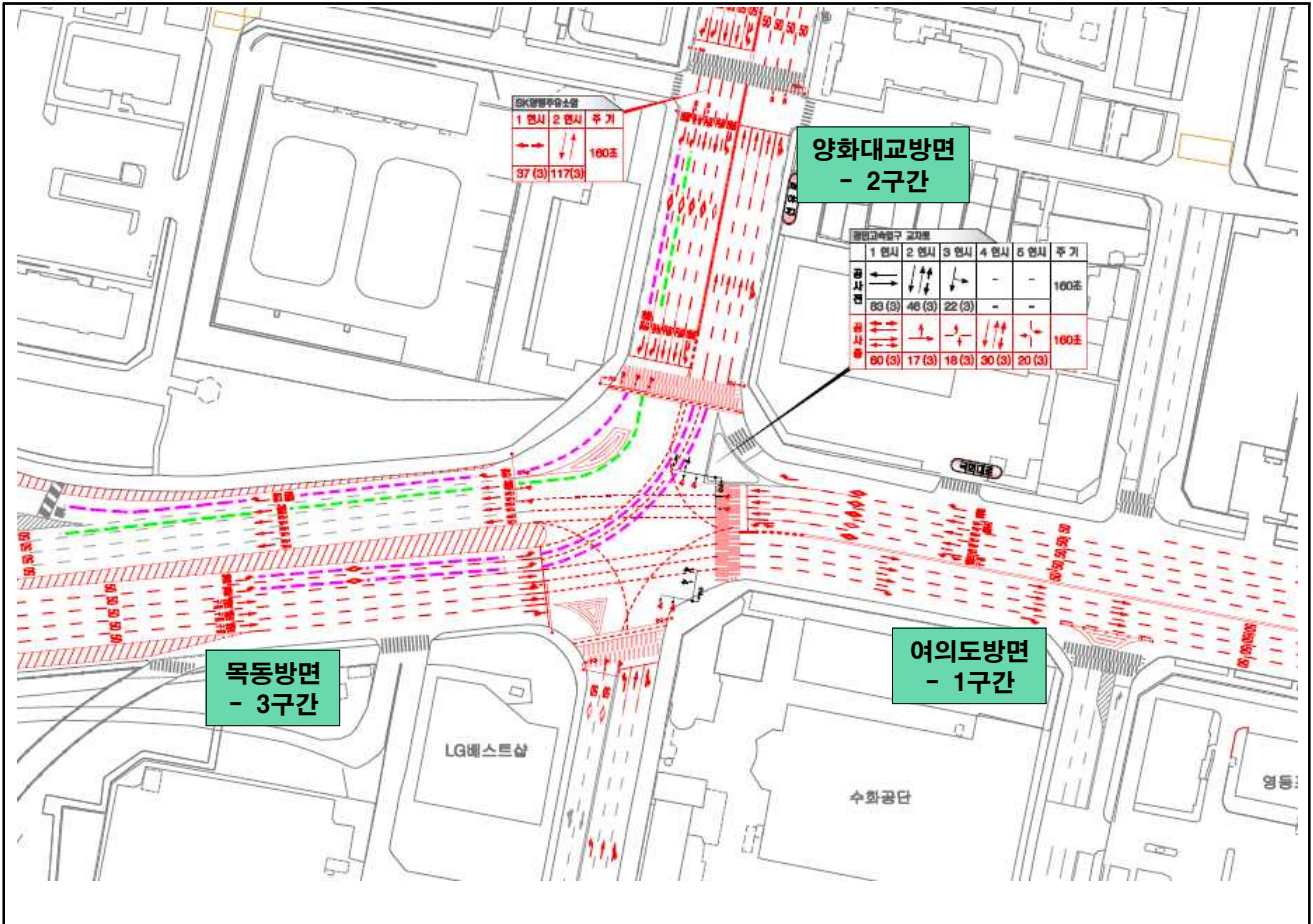


양화대교 방향(철거 전)



양화대교 방향(철거 후)

□ 고가 철거 후 교통처리계획 안내도



< 교통운영체계 변경 도로이용 안내 >

- 목동교 → 양화대교 : 경인고속입구교차로 1~2차로 좌회전
 - 양화대교 → 여의도 : 경인고속입구교차로 1차로 좌회전(신설)
 - 양남사거리 → 인천 : 경인고속입구교차로 1차로 좌회전(신설)
 - 여의도 → 양남사거리 : 경인고속입구교차로 1차로 좌회전(신설)
- ※ 좌회전 차로의 신설로 기존에 P턴을 통해 운행하던 시민들의 불편이 크게 해소됨

< 교차로 횡단보도 신설 안내 >

- 경인고속입구교차로 사거리 남측·북측방면 횡단보도 추가 신설 : 보행자 편의성이 크게 증대