

규칙

# 기안용지

분류기호	범무	(전화번호 307)	전결규정	조	호
문서번호	181.6~346				전결사항

처리기한	기안자	결재자
시행일자	이달주 시장	이인
보존년한	기안일자	결재일자
	68.11.15	

보조기관	제1부시장	이인
	기획관리관	이인
	법무과장	이인
	법제계장	이인

규칙제 771호

협조	경수참	유신조	통계	발송	정서	과대장정리
		승	68	125		

제 목 서울特別市營電氣車退職從業員事業資金融資規則

1. 서울特別市電氣車運輸事業所에 勤務하는者로서 自勤車運輸教育을 畢하고 普通第2種 自勤車運輸免許證書를 所持한 者에게는

2. 今番 電氣車撤去로 因하여 退職하게 됨으로 同退職 從業員에게는 事業資金을 融資하여 運輸事業에 從事할수 있도록 別案과 같이 融資規則을 制定하고자 합니다.

添付 制定案  
制定理由

(~~公 布 案~~)

서울 特別市 營電車 退職從業員 事業資金 融  
資規則를 制定하여 이에 公布한다.

서울 特別市長 金 玄 玉

1968年 11月 25日

서울 特別市規則 第 771 號

서울 特別市 營電車 退職從業員 事業資金 融資規則

第 1 條 (目的) 이 規則은 서울 特別

市 電車 運輸 事業 所 從業員 으로 서울 事業

資金을 融資 받아, 退職 하고 有 하는

者 에 對 上 資金 融資 에 關 한 事項

을 規定 함을 目的 으로 한다.

第 2 條 (融資 對象) 事業 資金 中 融資

~

는 시 令 特別市 電車運輸事業所에 勤  
務하는 者로서 普通 第 2 種 自動車  
運輸 免許 證書를 所持하고 이 規則  
에 依한 事業資金을 받아 退職하  
고자 하는 者中에서 償還能力이 有  
다고 認定되는 者에게 融資한다.

第 3 條 ( 融資의 申請 ) 融資를 받고  
자하는 者는 다음 書類를 갖추어  
시 令 特別市 電車運輸事業所長 ( 以下  
所長이라 한다 ) 을 經由하여 市長  
에게 申請하여야 한다.

1. 融資申請書 ( 第 1 號書式 )

2. 覺書 ( 第 2 號書式 )

第 4 條 ( 融資對象者의 決定 ) 市長은  
前條의 申請書를 받았을 때에는  
申請人의 素行과 誠實性을 勘案하  
여 融資對象者를 決定한다.

第 5 條 ( 融資金限度額 ) 市長은 融資  
對象者가 決定되었을 때에는  
150,000 원 限度내에서 運輸事業資  
金으로 融資한다.

第 6 條 ( 融資節次 ) ① 市長은 融資對  
象者로 決定된者에게는 3 人以上의  
連帶保證人과 當該者가 所屬할 運  
輸事業者의 保證으로 貸出할 수  
있다.

②市長之 融資金次言 單히고 融資金  
을 交付하되 該 때에 融資金  
信用證書 (第3號書式) 를 徵取하여  
야 한다.

第7條 (利率) 融資金之 無利子로  
한다.

第8條 (償還方法) ① 融資金之 24月  
均等償還으로 한다.

② 償還金之 融資를 受는 者가 所  
屬하는 業체에서 一括하여 償還를  
義務를 負한다.

第9條 (使用制限) 融資金의 用途는  
自動車購入 및 그 附帶施設에

使用할 수 있다.

第 10 條 (融資金의 返還) 融資金을  
貸出한 者는 償還期間中 有  
故로 事業이 參與치 않은 境遇에  
는 貸出한 融資金의 全額 返還하야  
한다.

第 11 條 (監督) 市長은 融資金을  
貸出한 者 또는 그 融資金으로 購  
入된 車輛 및 附帶施設의 管理하  
는 業者에 對하여는 事業運營狀況  
을 監督하야 한다.

附 則

이 規則은 公布한 날로부터 施行한다.

別紙第1号書式

運輸事業資金融資申請書

申請金額: 一金 圓整

서울特別市運輸事業資金融資規則第3條의規定에 依하여  
融資를 받고자 다음書類를 添付하여 申請하오니 融  
資하여 주시기 바랍니다

1. 覽 書

年 月 日

申請人住所

姓名 (印)

(連帶保證人) 住所

姓名 (印)

” 住所

姓名 (印)

” 住所

姓名 (印)

” 所在地

商号

代表理事 (印)

서울特別市長

費下

- 6 -

21

0026

別紙第2号書式

覺 書

今般 貴市の 運輸事業育成計劃에 따라 運輸事業에  
必要한 融資金의 融資惠沢을 받은 本人은 다음 事  
項을 遵守할 것을 茲以 覺書하나이다

1. 融資金은 指定된 事業以外の 他用途에 使用키  
않겠습니다
2. 融資金은 每月 償還金額을 指定期日內 無違  
納付하겠습니다
3. 其他 事業遂行 諸般事項에 對하여 貴市の 指  
示에 絶対 順應하겠습니다
4. 上記 事項을 違背하였을 때에는 貴市の 如何  
한 行政措置에 對하여도 何等 異議를 申立키  
않겠습니다

年 月 日

庄 所

借主姓名



서울特別市長 黃下

~7~

0027



別紙第3号書式

# 借用證書

一金 元整 西\_\_\_\_\_

위金額을 連帶保證으로 借用함에 있어 아래 各項을 契約함

1. 借用金の 償還期限은 借用日로부터 24個月로 한다
2. 借用金償還은 借用金を 24個月均等하게 每月末까지 納付함
3. 利子는 無利子로함
4. 保證人은 本契約의 履行에 對하여 借主와 連帶하여 責任을 負擔함

年 月 日

借主 住所

姓名 (印)

連帶保證人 住所

姓名 (印)

“ 住所

姓名 (印)

“ 住所

姓名 (印)

“ 所在地

商号

代表理事

(印)

## 判定事由

1. 当市電車撤去에 따른 従業員轉職計劃의 一環으로 一部従業員에 對하여 自動車運轉技術教育을 實施하고 普通第2種 自動車運轉免許를 取得케 하已 事이다.
2. 免許證 取得 從業中. 然시 自家經營을 希望하는 者에 對하여 平素 勤勉, 誠實한 者에 對하여는 車輛 購入 資金等, 事業資金의 一部를 無利子로 融資하여 運輸事業에 從事케 함으로.
3. 車輛(택시) 運行의 示範化로 都市交通秩序를 確立함은 勿論, 市民交通福利의 增進을 圖謀코자 함.

%%%%%%%%%%%%  
% 民間資本誘致에 依한 %  
% 株式會計設立案 %  
%  
%%%%%%%%%%%%

民間資本 誘致에 依한 택시 会社 設立案

1. 目的

- 가. 電車從業員의 大量職業輔導
- 나. 模範的인 運輸業體의 健全育成
- 다. 交通難의 緩化에 寄與

2. 構成

- 가. 新進自動車의 CORONA TAXI 100 台를 20 個月 割  
試로 購入
- 나. 民間投資에 依한 民間法人體 設立
- 다. 自動車 運轉教育을 畢한 電車從業員을 車主로 하여 運  
行하도록 함.
- 라. 設立될 會社의 機構 및 運營方法은 市와 民間投資者와  
別途 協議함.

3. 投資規模

가. 總投資豫定額	約 5,000 萬圓
民間投資	3,000 "
市融資金	1,500 "
組合員	500 "

나. 投資額內譯

1) 自動車購入先拂金	民間資本	1,500 萬圓
	市融資金	1,500 "
	計	3,000 "
2) 車庫 및 附帶施設費		1,500 "

4. 償還方法

가. 市融資金	1,500 萬圓
無利子료	24 個月 均等 割賦償還
	月 625,000 (1台當 6,250 圓)
나. 民間資本	1,500 萬圓
無利子료	20 個月 均等 割賦償還
	月 750,000 (1台當 7,500 圓)

5. 運營

가. 自動車 1台當 月間 運營經費	
	145,932 (別表參照)
나. 自動車 1台當 月間 會社 納入額	
(日) 5,405w × 27日 = 145,935	
다. 自動車割賦金 市 및 民間資本融資金을 完全 償還한 24 個月後에는 自動車는 從業員의 所有로 된다.	

21

마. 其他 運營上의 細部事項은 設立된 会社와 從業員 相互間  
에 協議處理하도록 한다.

6. 効果

가. 電車撤去에 따른 從業員의 職業輔導에 實質的 補完이  
될뿐 아니라 對外的 名分이 선다.

나. 市融資金에 對한 金利는 從業員에게 支給되는 退職金  
보다 훨씬 적다.

別表 1

月間自動車運營經費內訳

1. 諸税及 公課金		
自動車税	2,534	
營業税	1,474	
所得税	5,019	
甲種勤勞所得税	2,270	
通行税	35,100	
責任保險	2,236	
小計	48,633	
2. 自動車割賦金 (20 個月)	41,549	
3. 手数料	10,000	
4. 融資金償還額 (民間資本)	7,500	(15 萬利 / 20 個月無利子)
5. " (市融資金)	6,250	(15 萬利 / 24 個月無利子)
6. 補助金	2,000	(事故対策費)
7. 日給	30,000	
合計	145,932	

月間自動車 1 台当納入額

$$5,405 \text{ w} \times 27 \text{ 日} = 145,935$$

市融資金の 金利外 退職金の 對比

1. 法定退職金 ( 3 個月分 )

$$\text{(月)} \quad 15,000 \text{ w} \times 3 \text{ 月} = 45,000$$

$$45,000 \text{ w} \times 100 \text{ 人} = 4,500,000 \text{ w}$$

2. 市融資金の 金利

年利            25.2 %

月                2.1 %

合計            3,937,500

$$3. (1) - (2) = 562,500$$



총서

退職電車従業員에 대한 融資規則

運營上の問題點

1. 退職會의 退職會의 子利子 融資外의 肉倚.
2. 運輸 敎育을 單體로 全額의 收給 利息. 100名程度
3. 融資 費目 運輸 特點
4. 對象人員外 融資 總 限度額 100% - @150,000
5. 購入하는 自動車의 擔保 問題 2  
 現行法上 代表理事 存義로 擔保된다
6. 2011月 債의 擔保 抹消 時 否와 擔保의 抹消 되지 않는 境遇에 惹起되는 法的 問題
7. 設立되는 會社의 性格 問題  
 單純한 法體? 市가 行使할 수 있는 監督 權의 範圍는?  
 即 行政 權의 미치는 範圍
8. 地方 財政法의 子利子 融資 問題
9. 割賦 自動車代의 2011月 償還에 關係한 融資會 2개  
 生活 費가 捻出 되는 問題
10. 融資會를 가리켜 會社에 가지 않는 때의 規制 方法
11. 受託 會社의 設立 問題  
 資本金, 代表理事, 其他 役員의 構成 問題
12. 擔保 最高 額款 700,000 이면 1/2 擔保 可能  
 $100名 \times 25千원 = 2,500千원$  (一級의 例)
13. 新設의 割賦 會社 爲 保證會?