

기 안 지

正訓

기안자		法務第壹		전화 번호	307	공보	필요 불필요
法制第壹官	法務第壹	企劃管理第壹	第1副市長	市長		國務總理	
사인	사인	사인	사인	(EP)	(사)	사인	
6/28				7/18		19/4	
협조	자명안일	주부23부 (EP)	주부課長 (EP)	보존	정서	장	
월	6. 6. 27	시행일	1967. 10. 5	통제관	(사)		
분류	호수	18/5 - 1019					
정수	유신	各案參照		市長			
제	목	서울特別市營電車運賃條例中改正條例					
<p>1. 現行電車運賃은 1957年策定된것으로 其間物價指數의 上昇으로 獨立計算을 堅持하는 原則에 反하는 事實의 慢性的인 持續으로 赤字要因은 日甚一日으로 累積된 財政을 補填하고 經營의 合算化를 圖謀하기 爲하여 別案과 같이 倍額을 訂正하고자 함이므로 改正案 理由 對表</p>							
원본대조필				국무총무과보관			

(公 布 案)

國務總理이 承認을 얻은 서울特別市營電車運賃條例中
改正條例를 이에 公布한다.

서울特別市長 金玄玉

西紀 1967年 10月 5日

조례제 486호



서울特別市條例第 號

서울特別市營電車運賃條例中 改正條例

서울特別市營電車運賃條例中 다음과 같이 改正한다.
別表를 다음과 같이 한다.

別表

乘車券種類	乘車回數及期限	運 賃	記 事
普通乘車券	1 回	5원 00 전	通行稅包含
普通回數乘車券	15 回	68원 00	"
軍警乘車券	1 回	2원 00	"
一般定期乘車券	1 10 月	400원 00	免 稅
通學定期乘車券	1 10 月	240원 00	"

0005

附 則

이條例는 1967年 10月 5日 부터 施行한다.

0003

改正前後対比表

乗車券種類	乗車回数と期限	運賃	
		現行	改正
普通乗車券	1回	2 ^圓 50 ^銭	5 ^銭
普通回数乗車券	15回	34 ^圓 00 ^銭	68 ^圓
軍用乗車券	1回	1 ^圓 00 ^銭	2 ^銭
一般定期乗車券	110月	200 ^圓 00 ^銭	400 ^圓
通学定期乗車券	110月	120 ^圓 00 ^銭	240 ^圓

改 正 理 由

1. 現行運車運賃은 1957年度에 認可된 運賃以來 이후 10年間 同一한 水準을 維持하여 왔으나 都賣物價指數의 上昇과 各種 公共料金は 上昇되어 갔다.
2. 66. 6. 1 日市에서 韓電으로부터 電車軌道事業을 引受한 以來 經營面에서 受益의 極大化와 資金面에서 支拂의 無理한 抑制等 經營成果의 向上에 努力하였음에도
3. FY 66. 7個月間 約 77,289,537원의 赤字를 示顯하였으나 이는 다른 交通手段이 受益者負担 原則下에 獨立 計算을 堅持하는 原則에 反하는 矛盾의 慢性的인 持續으로 赤字要因은 日甚增加 되고 있어 累積된 赤字財政을 補填하고 經營의 合理化를 圖謀하기 위하여 現行 運賃의 倍額을 收受하고자 改正하려는 것입니다.

電車來車計畫正化方案請示(監査結果)

現況與問題點

区 分	5% 引上案		5% 引上案		備 考
	66年度実績 (6~12月)	67年度実績	A (0%)	B (0%)	
完全運送人員	97,689,305	107,429,184	133,943,215	133,943,215	
料 金	2% 元 250	2% 元 250	5% 元	5% 元	
收 益	249,768,647	428,103,460	679,246,562	679,246,562	
費 用	327,058,194	494,465,509	694,465,509	645,165,509	
損 益	(-) 77,289,537	(-) 266,362,103	(-) 15,218,947	(+) 34,081,053	
1人当原価	3.34 元	4.15 元	5.19 元	4.82 元	輸送人員 費用
資金計画	-	(-) 177,462,103	(+) 79,681,053	(+) 122,981,053	
損益計画	-	(-) 177,462,103	(+) 79,681,053	(+) 122,981,053	
資本計画	-	(-) 43,400,000	(-) 43,400,000	(-) 43,400,000	
過年度動力費	(-) 45,751,500	(-) 45,751,500	(-) 45,751,500	(-) 45,751,500	
計(財源) 過不足	(-) 223,213,603	(-) 15,750,447	(+) 33,829,553	(+) 33,829,553	

引上案(B)は新規導入電車20台分の起債
利息(年38,687,782)は費用の包含され
引受財産の対価償還利息は不包含

3) 工事(18)의 動力費를 現行 上水道
電氣料率을 適用하는 檢査

(1) 1967年度 現行 電氣料金의 適用에
以來 鐵道料金은 88.4%, 州廳料金
은 166.7%가 工事外의 電車
乘賃은 原價 4원 82원 未達인 現
行料金의 適用되고 又의 前示外
의 年間 (7467) 223,213,603원
의 赤字運營의 予見되고 又의 此
의 企業性과 公益性의 아을 求
要請되고 又의 企業合本原理의 實
效는 低廉의 乘賃으로 認定됨

(2) 新規定의 電車 20台分의 起債償
還 老朽車輛의 電車軌道의 敷設
改修 等으로 確定된 軌道事業의
受의 隨伴인 債務問題를 勘
察할 때 經營의 合理化外 赤字要因
의 最大限 除去가 必要함

(3) 67年度 予算의 13.2%를 占하는

(予算 725,744,000. 動力費 16,000,000)
軌道事業用動力費を 現行上水道用
電力料率を適用するとして (現動力
費 87,207,424. 上水道の平均電力
料金 41,161,903) すると 53.8%
の動力費を節減すること
が

対策

前条に上条(B)外に 現行電車乗
賃料を 5원 として 軌道事
業用動力費を上水道電力料金
の平均として 適用する年間
33,829,553원 の黒字運営方案を
樹立하기 위하여 現行乗賃料に
改正 되는바 當り。

(2안)

수신 수신처참조

발신 시장

제목 등 건

1. 서울특별시영 전차 운임조례 중 개정조례를 별첨
과 같이 공포하였으므로 통지함.

첨부 서울특별시영 전차 운임조례 중 개정조례문 1부 등.

수신처 : 서실 4. 기관 1-5. 기관 1-46. 서형 1-9
서사 1-92.

(3안)

수신 공보실장

발신 법무관

제목 등 건

서울특별시영 전차 운임조례 중 개정조례를 별첨과
같이 공포되어 통지하니 서보에 게재하여 주시기
바랍니다.

첨부 : 서울특별시영 전차 운임조례 중 개정조례문 1부 등.

참 고 자 료

1. 재정수요를 강요하는 객관적 제요인

다음에 열거하는 바와 같이 전차제도사업의 노후된 제 설비의 긴급한 교체와 증보수의 결여로 예기치 못한 돌발사고 발생의 가능성 등 일의 재정수요를 강요당하는 객관적 제요인이 사업경영권도에 압력을 투영하고 있음.

가 전 차

1962년 및 1966년에 도입된 "후지" 전차 28대를 제외한 193대는 최고 57년에
서 부터 21년으로 내용연수가 고가되어 안전
운행을 직접적으로 위협하며 일평균 고장대수
120대 (중고장 10대, 경고장 110대)란 업

평년 고정으로 월 3,500 ~ 3,600 전의 고정 출을
시현하고 있는 실정임.

전차보수공사비소요액 20,946,000 원중 지급을
요하는 보수비 10,211,000 원이 소요됨

나. 제 도

(1) 크로싱 266 개중 125 개가 수평초과와 마모
로 운행이 곤란하며 특히 남명동 (1931. 7. 15
부설) 및 화신앞 (1931. 11. 10 부설) 분기 시설
은 마모가 극심하여 위험상태로 화급히 교체
를 요함.

(2) 침목 또한 부식이 심한 바 예시하면 마모
선 (25 킬로메타)은 1936년에 부설한 것으
로 침목이 부식되어 궤조를 고정시키는 스크

이크가 이완되어 제간이 작아짐에 따라
 실정으로 탈선 사고가 빈번하며 특히 1965년
 에는 이로 인한 전복사고가 발생하여 물의를
 일으킨 사례가 있음.

- ③) 궤도는 종연장 83 키로 메터중 47키로메터
 (56%)는 노후와 마모가 극심하여 탈선 사고
 가 빈번하여 안전운행이 곤란함으로 시급히
 제환을 요하는 것임.

궤도마모제한치현황

구 분	마모제한치	현마모치	비 고
30 kg/m	34 %	40 %	
37 "	40 "	49 "	
45 "	42 "	52 "	

제도보수공사비소요액 1,555,537,000 원중 시급
을 오하는 공사비 36,400,000 원임.

다. 변 전

- (1) 총시설용량 10,250 KW 중 가동용량은 7,250
KW(가동률 77%)이며 가동용량 7,250 KW 중
에는 상시 운전이 불가피한 M.G 1,000 KW 도
포함되어 있는 상태임.

변전시설보수공사비 27,537,000 원중 시급을
오하는 보수비 3,600,000 원임.

- (2) 서울특별시, 한전 공회 유지보수예산이 책정되
어 있지 않아 변전시설의 상태유지와 수명단축
이 우려되고 있는 실정임.

- (3) 이러한 보수의 불철저로 고장률이 증가하고

있어 월평균 5.7건의 고장률을 시현하여 전차
운행대수의 제한이 빈번히 가해지고 있음

고장 및 사고 통계

월 별	고장건수	월 별	고장건수	월 별	고장건수
66. 9	6	66. 12	3	67. 3	5
10	2	67. 1	16	4	5
11	2	2	5	5	8
					계 52건

라. 종업원 인건비

공무원처우개선에 따라 금년 4.1을 기록하여
23% 인상이 시현되었으나 전차종업원에 대하여
는 재원관계로 보류하고 있어 일이 들어가는 종
업원의 불만과 업무상의 사기문제 등으로 인한 종
업원 전체의 단절적인 취업거부의 인화점으로 기도

될 우려를 예측아나할 수 있음.

2. FY 66 전차제도사업 재무실적표 (6월 ~ 12월)

항목 구분	금액	적요
1. 수입		
가. 승객수입	244,208,262 ^원	$\times 2 = 488,416,524$
나. 광고수입	2,931,703 ["]	
다. 기타수입	2,628,682 ["]	
소 계	<u>249,768,647["]</u>	
2. 지출(비용)		
가. 영업비용	316,346,137 ⁶⁶	
나. 영업외비용	359,891	
다. 교통세	10,353,156	

구분 항목별	금 액	적 요
소 계	327,058,184 ⁶⁶	
3. 손 익	(-) 77,289,537 ⁶⁶	

"주" 분 재무 실적은 제약된 예산 범위내에서
의 실행액인바 사업본연의 원가 계산면에서는
사실상 적자의 폭이 증대될 가능성을 내포하고
있음.

3. 경영 성과 비교표

구 분	1966. 1. 1 1966. 5. 31	1966. 6. 1 1966. 12. 31	비 고
한국전력주식회사	△ 168,139,927	△ 235,395,895	월 평균
서울특별시		△ 77,289,536	합전 33,627,985
차 액		158,106,359	서울 11,041,362

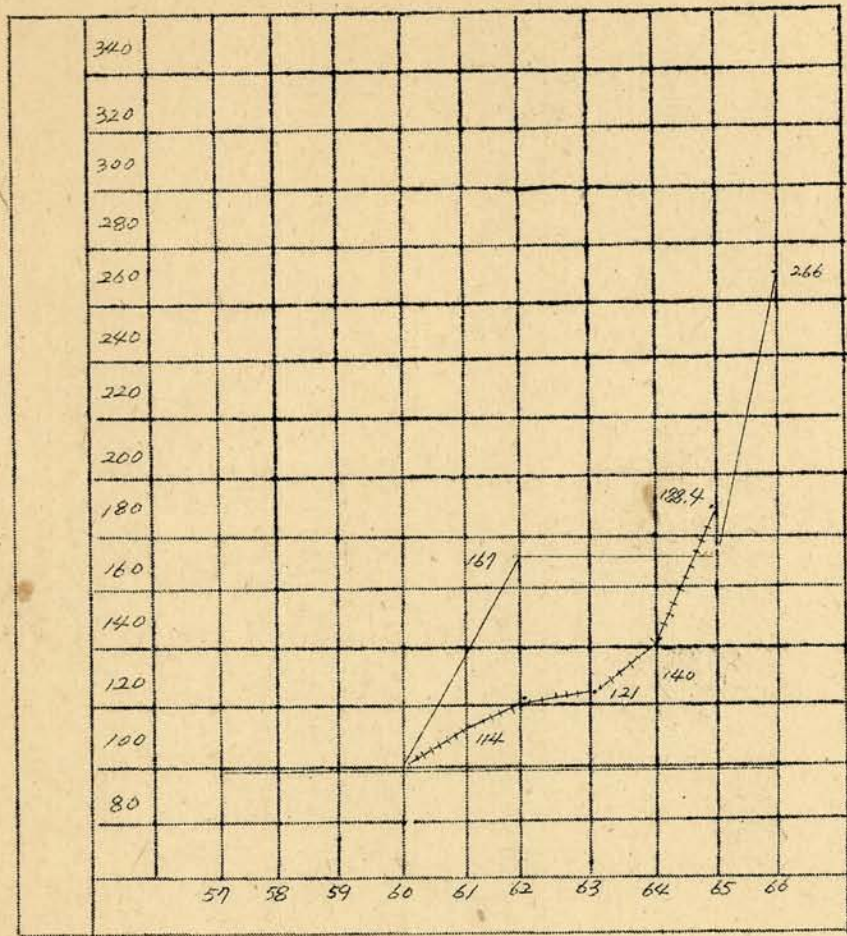
4. 전차사업 년도별 손익 추세

(단위 100 만원)

년	도	수	입	지	출	손	익	비	고
1957		184		278		4	94		
1958		220		344		4	124		
1959		226		331		4	105		
1960		239		340		4	101		
1961		318		396		4	78		
1962		375		434		4	59		
1963		353		443		4	90		
1964		341		518		4	177		
1965		359		616		4	257		
한	전	(160)		(322)		4	(168)		
1966	서울	(246)		(323)		4	(77)		
계		406		651			245		

~10~

5. 관영 요금 인상과 물가지수 대비표



電車 ————

凡 例 鐵道 - - - - -

버스 ————

~ 11 ~

6. 설비별 노후도

66. 12. 31 현재

시 설 별	시 설 량	내 용 연 수	평 균 경 과 년 수	수 명 초 과 량	비 율
차 량	221 대	20 년	34 년	193 대	87 %
케 도	83,705 ^m	20 "	38 "	16,500 ^m	43 "
포 장	1,852 ^a	5 "	12 "	1,130 ^a	61 "
전 차 선	87,543 ^m	20 "	5 "	—	—
변 전 시 설	10,250 ^{KW}	25 "	31 "	6,250 ^{KW}	60 "
공 장 공 구	148 대	15 "	39 "	81 대	54 "

7. 전차용 전력의 계약용량 및 금액 대비

구 분	한 전	서 울 시	비 고
계 약 용 량	2,600 ^{KW}	8,013 ^{KW}	
금 액	월 6,300,000	월 8,000,000	17,000,000
	년 76,000,000	96,000,000	20,000,000

~12~

10 0019

國務總理의 承認을 얻어 서울特別市營電車運賃條例를

이에 公布한다

서울特別市長 金 玄 王

西紀 1966 年 5 月 28 日

서울特別市條例 第 438 號

서울特別市營電車運賃條例

第一條 서울特別市營電車運賃에 關하여 이 條例에

依한다

第二條 運賃은 別表와 같으며 單區間一乘車制로 한

다

第三條 乘車券의 種類와 發賣 및 使用範圍는 다음과

같다

一 普通乘車券

一般乘客에 對하여 發賣한다

二 普通回数乘車券

一般乘客에 對하여 發賣한다

三 軍警乘車券

正服、正帽을 着用한 軍人 警察官 郵便夫에 對

하여 發賣한다 다만 軍服은 그렇하지 아니하다

四 一般定期乘車券

一般乘客에 無記名으로 發賣하여 乘車回數에 制

限없이 使用할 수 있다

五 通學定期乘車券

教育法에 依하여 文敎部長官 또는 서울特別市長이

認可한 學校에 通學하는 學生에 限하여 乘車區間

을 指定發賣한다

0033

第四條 다음 各號의 一에 該當하는 境遇에는 無賃으로 運送한다

- 一 保護者가 同伴하는 6歲未滿의 小兒 2人까지
- 二 腕章을 附着한 文書連絡兵 及 公用兵

第五條 一般定期乘車券 及 通學定期乘車券의 通用期間은 每月ノ日부터 月末까지 ノ個月間으로 한다

第六條 電車運行途中 天災 地變 其他 不可抗力의 事故發生으로 繼續運行이 不可能할 境遇에는 既收運賃은 還拂하지 아니한다

第七條 一般定期乘車券 及 通學定期乘車券은 發賣後 再發行 또는 運賃을 還拂하지 아니한다 다만 다음의 境遇에는 手数料 10원을 徵收하고 交換 再發行 또는 運賃을 還拂한다

一 交換再發行은 使用中 不注意 또는 不可抗力의
 事由로 汚損되어 記載事項을 識別하기 困難하게된
 境遇에는 使用者의 要求에 依하여 再發行하되
 1 乘車券이 有效期間內의 持有人在 確認되고
 通學乘車券인 境遇에는 券面에 記載된 本人임이
 確認된 것에 限한다

二 運賃의 還拂은 通學定期券에 限하여 使用開始前
 學生의 身分을 喪失하거나 또는 徵兵 死亡 其
 他事由로 本券을 使用할 수 없게 되어 還拂을
 要求할 때에 限한다

第八條 一般定期乘車券 및 通學定期乘車券은 乘車할 때
 또는 檢札할 때는 乘務員에게 提示하여야 한다

第九條 ① 運賃을 改正하거나 또는 乘車券을 變更할 때

을 때에는 舊乘車券은 使用하지 못하며 舊乘車券 所持者는 運賃改正日 또는 乘車券 変更日로부터 30日以内に 限하여 運賃의 還拂을 要求할 수 있다 다만 定期乘車券은 그러하지 아니하다

②前項의 舊券은 還拂期限이 經過할 때에는 無效로 한다

第廿條 乘車券은 다음의 境遇에는 이를 無效로 하여 回收하며 不正한 方法으로 使用할 때는 相當 運賃을 追徵하고 既收運賃은 還拂하지 아니한다

一 使用制限이 있는 乘車券은 그 制限을 違反하여 使用한 때 또는 指定 乘降 停留場 및 乘車區間 外에서 使用할 때

二 通用期間이 經過한 乘車券을 使用할

때 또는 不正乘車의 手段으로 使用

할 때

三 券面記載事項을 塗抹 改竄하였을

때

附 則

① 이 條例는 1966年 6月 1日 부터 施行
한다

② 이 條例는 施行日以前에 發行한 乘車
券은 1966年 6月 30日 까지 使用할 수
있다

別 表

乘車券種類	乘車回数及 期 限	運 賃	記 事
普通乘車券	1 回	2 圓 50 銭	通行税包含
普通回数乘車券	15 回	34 圓 00	"
軍警乘車券	1 回	1 圓 00	"
一般定期乘車券	1 個月	200 圓 00	免 税
通學定期乘車券	1 個月	120 圓 00	"