

# '16년도 하반기 초청연수 대상국가(도시) 추천

우선 순위	대상국가 (도시 및 기관)	진행사항 (도시현황, 철도건설계획 등)	추천 사유
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 인도네시아 자카르타</li> <li>- 자카르타 자산관리공사(Jakpro) 또는 자카르타 주정부 공무원</li> </ul>	<p>9월초, 공사↔Jakpro간 자카르타 경전철 운영컨설팅 및 운영관리(O &amp; M) 관련 Agreement 체결 예정</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울-자카르타 자매도시 관계에 기반, 초청연수사항은 상호약속 사항임</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상국가(도시) : 베트남 하노이시</li> <li>- 초청기관명 : MRB (Hanoi Metropolitan Railway Management Board)</li> </ul>	<p>-도시현황 :                      특징 : 베트남의 수도 하노이시 인구(7백만), 하노이시 도시성장율(12%), 1인당 GDP (2,257달러), 하노이시 면적 : 3,344km<sup>2</sup>                      하노이시 교통현황 : 자동차(38만대), 오토바이(37십만대), 교통평균속도(26km/h)                      하노이시 도시철도 계획 : 8개 노선계획, 현재 2개 노선(2, 3호선 건설중 및 3호선 2단계 구간 등 3개 노선 연구진행중)                      특징 : 현재 한국측의 원조를 통한 도시철도 1개 노선 건설사업 추진예정), 하노이 3호선 건설사업의 한국기업(대림, 포스코) 도시철도 토목 건설사업 진행중.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 베트남의 수도로써 발전 가능성 풍부</li> <li>2. 「하노이시 교통계획 2030」에 따른 도시철도 건설 및 운영사업 진행중</li> <li>3. 현재 3호선 건설사업의 한국측 기업 진출(대림, 포스코건설)</li> <li>4. 도시철도 시스템 분야의 설비 건설사업에 제안서 제출 완료(하노이 3호선 승강설비 분야, 한국측 컨소시엄 구성(서울도시철도공사, (주)송산특수엘리베이터)</li> <li>5. 한국측 국가원조사업에 의한 1개 노선 건설 추진중</li> <li>6. 현재 하노이 3호선 2단계구간의 건설사업 진행 예정</li> </ol>