

문서번호	도로시설처-3470
보존기간	준영구
결재일자	2016.03.30.
공개여부	공개

★대리	팀장	도로시설처장	도로교통본부장	
협 조				

한국시설안전공단 업무협약의 결과보고

2016. 3

한국시설안전공단 업무협의 결과보고

- 일 시: 2016. 3. 28.(월) 15:00~15:30
- 장 소: 한국시설안전공단 교량안전실
- 참석자: 5명
 - 한국시설안전공단: 정수형 교량안전실장, 유덕용 처장
 - 서울시설공단: 김종대 도로시설처장 외 2명
- 협의내용
 - 학회 자료 제공 관련
 - 긴급점검구간(P38~P46, 420m)에 대한 조사결과를 학회 요청시 적극적으로 제공하겠음
 - 사전 협의 예정일 4월1일, 4월5일 오후 시간대 택일 요청
(장소: 한국시설안전공단 교량안전실)
 - 보고서 내용 보완 관련
 - 텐던의 강연선 파단 현황이 긴급점검에서 조사한 내용과 텐던 교체를 위해 그라우트 제거 후 확인된 내용이 상이함
(P41 좌측 2번 텐던의 경우 긴급점검시 강연선 3개가 파단된 것으로 조사되었으나, 그라우트 제거 후 강연선 9개가 파단되고 강연선 2개는 소선만 남은 것으로 확인 됨)
 - 텐던 해체 후 실제 파단된 강연선 확인 결과가 반영된 보고서 작성요청(자료를 제공해 주면 보고서에 반영 할 예정임)

○ P38, P46번 텐던 교체 필요성 판단

- 전체 자문회의 보고시 P38, P46 텐던 정착구에서 녹발생 확인
- 긴급점검을 수행한 한국시설안전공단에서 교체 필요성에 대한 의견 제출 요청

⇒ 한국시설안전공단에서는 교체가 필요하다고 판단된다. 기타 상세한 내용은 정릉천고가 안전자문단의 자문결과를 토대로 결정할 사항이라고 판단됨

○ 서울시와 학회가 추진중인 용역에 참여 요청건

- 서울시와 학회(교량 및 구조학회, 콘크리트학회)주관으로 시행 예정인 『PSC 구조점검 및 유지관리 매뉴얼 구축용역』에 한국시설안전공단의 참여 요청

⇒ 자문위원으로 참석은 가능하나 공동수행은 책임소재 불분명 등으로 곤란함

○ 기타 참고사항

- 금번 정릉천고가교 PSC 구조 중대결함 발생건을 계기로 국토부와 한국시설안전공단 공동으로 T/F팀을 구성 금년말까지 PSC교량 『점검 및 유지관리 매뉴얼』 정책제안업무를 수행중에 있음

⇒ T/F팀 구성: 정수형 교량안전실장(팀장)외 5명. 끝.