

공사추진 현황 월간보고

(공사기간 : 2015.08.31 ~ 2016.08.24)

1. 공 사 명 : 2015년 5-8호선 토목시설물 유지보수공사(2차)

2. 공사 기간 : 2016년 6월 1일 ~ 2016년 6월 30일

3. 공 정

구 분	전 월(%)	금 월(%)	누 계(%)
계 획	74.29%	9.52%	83.81%
실 적	73.57%	1.91%	75.47%
대 비	99.03%	20.01%	90.05%

공 종	단위	설계수량	설계보할 (%)	수량			보할			비고	
				전월	금월	누계	전월	금월	누계		
1. 균열보수	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=500mm)본선,BOX(터널내)	m	1912.50	20.255	1,565.80		1,565.80	0.17		16,584%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=200mm)본선,터널(터널내)	m	1709.95	18.174	1,399.05	28.60	1,427.65	0.15	0.302%	15,117%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=500mm)본선,BOX(환기구)	m	854.10	8.442	733.30		733.30	0.08		7,762%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=200mm)본선,터널(횡갱)	m	48.10	0.477	31.90		31.90	0.00		0,337%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=500mm)본선,BOX(정거장주변)	m	536.80	4.927	383.90		383.90	0.04		4,062%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=200mm)본선,터널(정거장주변)	m	692.80	6.385	665.90	5.00	670.90	0.07	0.052%	7,102%	
	균열보수(0.4mm)(B=0.3~0.4mm, T=500mm)역사,주간,박스	m	1245.70	6.842	268.40	137.10	405.50	0.03	1.452%	4,294%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=500mm)본선,BOX(터널내)	m	40.90	0.438	22.60		22.60	0.00		0,238%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=200mm)본선,터널(터널내)	m	9.60	0.103	9.60		9.60	0.00		0,100%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=500mm)본선,BOX(환기구)	m	10.70	0.107	6.70		6.70	0.00		0,069%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=200mm)본선,터널(횡갱)	m	0.50	0.005	0.50		0.50	0.00		0,005%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=500mm)본선,BOX(정거장주변)	m	5.20	0.048	5.20		5.20	0.00		0,055%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=200mm)본선,터널(정거장주변)	m	289.40	2.689	288.60		288.60	0.03		3,055%	
	균열보수(0.5mm)(B=0.5~0.6mm, T=500mm)역사,주간,박스	m	15.30	0.086		3.50	3.50		0.037%	0,037%	
	균열보수(0.7mm이상)(B=0.7mm이상, T=200mm)본선,터널(터널내)	m	4.50	0.049	4.50		4.50	0.00		0,047%	
	균열보수(0.7mm이상)(B=0.7mm이상, T=500mm)본선,BOX(환기구)	m	8.50	0.086	6.20		6.20	0.00		0,064%	

공 종	단위	설계수량	설계보할 (%)	수량			보할			비고
				전월	금월	누계	전월	금월	누계	
5. 긴급보수	콘크리트 박락부 보수긴급,본선 터널내	㎡	1.00							
	콘크리트 박락부 보수긴급,본선 정거장주변	㎡	1.00							
	Con' 탈락방지판(베크라이트)긴급, 본선, 터널내	㎡	1.00							
	셋트앵커 설치(Φ10*100)긴급, 본선, 터널내	공	8.00							
	Con' 탈락방지판(베크라이트)긴급,본선 정거장주변	㎡	1.00							
	셋트앵커 설치(Φ10*100)긴급,본선 정거장주변	공	8.00							
	고강도 우레탄주입긴급,주간	㎡	8.00		7.50	7.50	0.00		0.078%	
	고강도 우레탄주입긴급,야간	㎡	20.00		14.00	14.00	0.00		0.147%	
	고강도 우레탄주입긴급,본선 터널내	m	2.00							
	고강도 우레탄주입긴급,본선 정거장주변	m	2.00							
	동판설치(물끓기미포함)긴급,주간	m	6.00		9.80	9.80	0.00		0.103%	
	동판설치(물끓기미포함)긴급,야간	m	32.00		31.40	31.40	0.00		0.331%	
	동판설치(물끓기미포함)긴급,본선 터널내	m	12.00							
	동판설치(물끓기미포함)긴급,본선 정거장주변	m	4.00							
	터널횡배수관(단선) 뚫기긴급,본선 터널내	개소	4.00							
	터널횡배수관(단선) 뚫기긴급,본선 정거장주변	개소	1.00							
	터널횡배수관(복선) 뚫기긴급,본선 터널내	개소	2.00							
	터널횡배수관(복선) 뚫기긴급,본선 정거장주변	개소	1.00							
터널종배수관 뚫기긴급,본선 터널내	개소	6.00								
터널종배수관 뚫기긴급,본선 정거장주변	개소	2.00								
6. 표면마감 및 도색	수성페인트(붓칠2회)역사,주간	㎡	359.36	0.561						
	수성페인트(붓칠2회)역사,야간	㎡	3.00	0.008						
	수성페인트(붓칠2회)본선, 정거장주변	㎡	178.56	0.531	115.62	115.62	0.01		1.221%	
	표면마감재 도포역사,주간	㎡	85.31	0.234						
	표면마감재 도포역사,야간	㎡	3.00	0.011						

공 종		단위	설계수량	설계보합 (%)	수량			보합			비고
					전월	금월	누계	전월	금월	누계	
6. 표면마감 및 도색	표면마감재 도포본선, 터널내	㎡	155.91	0.732	56.28		56.28	0.01		0.592%	
	표면마감재 도포본선, 정거장주변	㎡	49.34	0.205	21.84		21.84	0.00		0.229%	
7. 부대공	비계 설치 및 해체 (1단)역사,주간	회	148.00	0.911	52.00	6.00	58.00	0.01	0.063%	0.612%	
	비계 설치 및 해체 (1단)역사,야간	회	20.00	0.228							
	비계 설치 및 해체 (1단)본선, 터널내	회	60.00	0.953	53.00		53.00	0.01		0.558%	
	비계 설치 및 해체 (1단)본선, 정거장주변	회	3.00	0.040	1.00		1.00	0.00		0.010%	
	비계 설치 및 해체 (2단)역사,주간	회	6.00	0.060							
	비계 설치 및 해체 (2단)역사,야간	회	10.00	0.186							
	비계 설치 및 해체 (2단)본선, 터널내	회	182.00	4.713	102.00		102.00	0.01		1.076%	
	비계 설치 및 해체 (2단)본선, 정거장주변	회	52.00	1.118	45.00		45.00	0.00		0.472%	
	비계 설치 및 해체 (3단)본선	회	47.00	1.688	27.00		27.00	0.00		0.281%	
	비계 설치 및 해체 (3단)본선, 정거장주변	회	15.00	0.447	6.00		6.00	0.00		0.063%	
	비계 설치 및 해체 (4단)본선	회	2.00	0.092	27.00		27.00	0.00		0.281%	
	조적벽체 깨기역사,주간	㎡	1.00	0.005	0.16		0.16	0.00		0.001%	
	조적벽체 깨기역사,야간	㎡	5.00	0.047	1.64		1.64	0.00		0.016%	
	역사마감재 철거복구역사,주간	㎡	5.00	0.025	5.00		5.00	0.00		0.052%	
	역사마감재 철거복구역사,야간	㎡	120.00	1.131	17.28		17.28	0.00		0.182%	
	누수유도배관 설치역사,주간	m	15.00	0.046							
	누수유도배관 설치역사,야간	m	15.00	0.082	20.00		20.00	0.00		0.211%	
	유도동판 철거역사,주간	m	10.00	0.028							
	유도동판 철거역사,야간	m	10.00	0.052							
	유도동판 철거본선	m	10.00	0.073							
	유도동판 도색(조합페인트)역사(주간)	m	4.80	0.004							
	유도동판 도색(조합페인트)본선(터널내)	m	46.14	0.084	4.02		4.02	0.00		0.042%	
유도동판 도색(조합페인트)본선(정거장주변)	m	15.34	0.023	0.72		0.72	0.00		0.006%		
품질시험비	식	1.00	0.148	1.00		1.00	0.00		0.148%		

공 종		단위	설계수량	설계보합 (%)	수량			보합			비고
					전월	금월	누계	전월	금월	누계	
	작업조명	식	1.00	0.053	1.00		1.00	0.00		0.053%	
	고재처리(유도동판)	kg	32.00	-0.033	2.40		2.40	0.00		0.025%	
계				100.00	6,938.79	180.20	7,118.99	0.74	1.906%	75.472%	
특기사항		<ul style="list-style-type: none"> - 물가변동 및 보수구간 조정에 따른 설계변경 보고 - 터널내 지하철 작업원 보호를 위한 외부전문가 특별 현장안전점검 실시(1차 : 6.9, 2차 : 6.24) ⇒ 점검결과 : 이동식비계 난간대 안전그물망 설치(조치 완료), 이중안전고리 설치(조치완료) - 지하철 공사장 특별 안전점검 실시에 따른 공사중지 요청('16.6.17~6.30, 13일간) 									

첨 부 : 감독일지 각 1부. 끝.