

## 어린이의 안전한 통학환경 조성사업

[교통행정과]

### □ 추진개요

- 관내 초등학교 주변 경사지역 도로 미끄럼방지 포장 노후화
  - 미끄럼방지포장 탈색으로 인한 시인성 부족
  - 불량한 미끄럼방지포장은 차량 감속 및 제동거리 역할이 부족하여 어린이 교통사고 주 원인이 됨
- 교통안전시설물 정비를 통한 어린이 교통사고 예방(사전효과) 필요성 대두

### □ 추진실적 및 성과

- 강북구 관내 초등학교 통학로 실태조사 시행(2014.8.1 ~ 8.26)
  - 조사결과 : 관내 3개 초등학교(송중, 송천, 미양) 미끄럼방지포장 등 교통안전시설물 정비 필요
- 교통안전시설 정비가 필요한 초등학교 주민의견 청취(2014.8.27)
  - 학교관계자 및 주민 합동조사결과 통학로 주변 교통안전시설물(미끄럼방지 포장 등) 정비 필요
  - 서울시에 주민참여 보조금 신청(요청) 후 정비
- 2016년 어린이 교통안전시설물 정비계획 수립(2016.1.26)
- 서울시 보조금 200백만원 교부(2016.2.4)
- 공사시행 및 준공
  - 미끄럼방지포장 등 교통안전시설물 설치 공사시행(2016.3.12 ~ 3.24)
  - 교통안전시설(미끄럼방지사설 등) 준공(2016.4.4)

※ 미끄럼방지 신설 및 노후 정비 : 5,910㎡, 교차로험프 정비 : 2개소 300㎡

○ 현황사진



기대효과

- 적극적인 교통안전시설물 설치를 통한 어린이교통사고 사전예방 효과
  - 어린이는 신체적, 정서적으로 발달하는 단계로 성인과 비교할 때 교통상황 판단 인지능력이 떨어짐에 따라 교통안전시설물 설치로 사전 교통사고 예방
- 과속에 따른 급제동시 제동거리 감소로 인한 사고예방 효과
  - 운전자의 안전운행 불이행(과속 등)에 대비하여 미끄럼방지포장 설치로 물리적 제동거리 단축으로 급제동시 사고예방

기타 특이사항

- 어린이통학로 교통안전시설물 전수조사를 통해 노후화 및 불량시설물을 지속적으로 정비하여 어린이 교통사고 예방

작성자(부서장) :    교통행정과장                   서종로       (인)  
 확인자(국·소장) :   건설안전교통국장           김희동       (인)