

# 보 고 서

|      |             |     |    |         |         |
|------|-------------|-----|----|---------|---------|
|      |             |     |    |         |         |
| 문서번호 | 공사감독1처-4382 | 담당  | 팀장 | 공사감독1처장 | 시설안전본부장 |
| 보존기간 | 5년          | 협 조 | 대리 |         |         |
| 결재일자 | 2016.06.16. |     |    |         |         |
| 공개여부 | 공개          |     |    |         |         |

## 제 목 공사실정보고(교통신호수 변경 및 정산)

### 1. 공사현황

- 가. 공 사 명 : 방배로 하수암거 신설공사(내방역~반포천간)1구간 4차
- 나. 공사기간 : 2016.1.28 ~ 2016.12.31 (총차 : 2013.11.29 ~ 2017.12.31)
- 다. 도급금액 : 4,250,000,000원 (총차 : 14,560,000,000원)
- 라. 공사개요 : 조립식PC암거설치(□4.0×4.0) : L=374m  
아스콘포장 : A=27a, 송전관로이설 : L=394m
- 마. 도 급 자 : 유호산업개발(주) 대표 유정환
- 바. 발 주 청 : 서초구청(물관리과)

### 2. 보고내용

실정보고서 제출건(교통신호수 변경 및 정산 건 : 유호(방배로)제16-55호(2016.06.07))에 대한 검토 보고임

#### 가. 도급업체 실정보고 내용

- ▶ 보고요지 : 도로점용공사장 교통소통대책 자문회의 결과 및 경찰청 요구사항 반영에 따른 모범운전자 신호수 추가 배치
- ▶ 반영사유 : 교통혼잡, 민원발생 예방 및 안전시공을 위해 모범운전자 배치
- ▶ 적용수량 : 교통신호수 817인 → 558인, 모범운전자 0인 → 893인
- ▶ 공사금액 : 당초 85,217,000원 → 변경 231,077,000원 (증 145,860,000원)

## 나. 공단 검토내용

### ▶ 관련근거

- 공사중 교통처리계획(변경) 통보(하달) : 서울지방경찰청 교통관리과-24721(2015.09.03)
  - 공사구간 통제수(모범운전자) 배치하여 교통혼잡 방지
- 교통소통대책 자문회의 최종결과 통보 : 서울시 교통운영과-17303(2015.09.07)
  - 송전관로이설공사(1단계) 시행 및 신설하수암거 일부구간 선형변경에 따른 교통소통대책 최종 자문결과 통보
- 민원에 따른 조치 요청 : 서초구 물관리과-23138호(15.12.22)
  - 방배삼호아파트앞 교차로 상 신호수 추가배치 요청

### ▶ 교통신호수, 모범운전자 추가반영 수량 적정성 검토 : 적정

- 모범운전자 적용 검토 : 서울지방경찰청에서 시달된 공사중 교통처리계획(변경) 통보(하달)에 의거 교통혼잡 최소화를 위해 교통신호수를 모범운전자 신호수로 변경 반영 필요
- 신설암거 신호수 추가반영 검토 : 교통소통대책 자문회의결과에 의거 암거부설공사 시행시 신호수 추가반영 필요
  - 당초 계약수량 : 교통신호수 501인
  - 교통소통대책 기준 산출수량 : 교통신호수 779인(첨부 신호수 산출표 참조)
  - 실투입반영 수량 : 429인(교통신호수 142인, 모범운전자 287인)  
(2016년 4월 30일까지 신호수일지 기준 산출한 수량 )
  - 적용수량 : 779인 (교통신호수 492인, 모범운전자 287인)
- 송전관로 이설공사(1단계) 신호수 추가반영 검토 : 교통소통대책 자문회의결과에 의거 송전관로이설공사(1단계) 시행시 신호수 추가반영 필요
  - 당초 계약수량 : 교통신호수 316인
  - 교통소통대책 기준 산출수량 : 교통신호수 910인(첨부 신호수 산출표 참조)
  - 송전관로이설공사(1단계)시 실투입 수량 : 871인(교통신호수 27인, 모범운전자 844인)  
( 2016년 4월 30일까지 신호수일지 기준 산출한 수량 )
  - 적용수량 : 672인 (교통신호수 66인, 모범운전자 606인)  
( 672인 = 910인 - 238인(3차공사 준공시 모범운전자 기정산) )

### ○ 내역적용 수량

| 공 종    | 단위 | 당초수량  |       | 변경수량  |       | 증·감   |       |
|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |    | 교통신호수 | 모범운전자 | 교통신호수 | 모범운전자 | 교통신호수 | 모범운전자 |
| 신설암거부설 | 인  | 501   | 0     | 492   | 287   | -9    | 287   |
| 송전관로이설 | 인  | 316   | 0     | 66    | 606   | -250  | 606   |
| 합 계    | 인  | 817   | 0     | 558   | 893   | -259  | 893   |

▶ 단가 산정에 대한 적정성 검토

- 모범운전자 단가 검토 : 187,000원/1일 (일반 교통신호수는 계약단가 적용)
  - 시간당 단가 : 17,000원 (사단법인 서울시모범운전자연합회 확인)
  - 1일작업시간 : 11시간 (07:00 ~ 18:00)
- 모범운전자 반영금액 : 159,389,000원  
(입금내역 반영한 금액과 신호수일지기준으로 산출한 금액의 작은금액 적용)

| 구분     | 노무비총액       |         |         |             | 공제액         | 차인지급액<br>(내역적용) |             |
|--------|-------------|---------|---------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
|        | 금액          | 신호수일지기준 |         | 적용금액        |             |                 |             |
|        |             | 수량      | 단가      |             |             |                 | 금액          |
| 암거구간   | 55,090,200  | 287     | 187,000 | 53,669,000  | 53,669,000  | 808,250         | 52,860,750  |
| 송전이설구간 | 108,609,400 | 606     | 187,000 | 113,322,000 | 108,609,400 | 2,080,420       | 106,528,980 |
| 합계금액   | 163,699,600 |         |         | 166,991,000 | 162,278,400 | 2,888,670       | 159,389,000 |

▶ 향후 추진계획

- 상기 검토내용은 2016년 4월 30일기준의 내용인바 추후 공사는 기 승인된 교통소통대책에 따라 교통신호수 및 안전시설물을 배치하여 진행하고 교통신호수중 모범운전자는 도로구간 1일 1명, 사거리 등 교통혼잡구간 1일 2명 배치하여 공사진행 후 실정보고 및 반영 예정.
- 송전관로이설공사(2단계) 관련 교통안전시설물 및 교통신호수는 추후 도로점용공사 교통소통대책 자문회의 결과에 따라 실정보고 및 반영 예정

▶ 개략공사비 증,감 현황

(원)

| 구분      | 당초         | 변경          | 비고             |
|---------|------------|-------------|----------------|
| 도급금액(원) | 85,217,000 | 231,077,000 | 145,860,000(증) |

3. 행정사항

: 위 사항에 대하여 발주청 회신 결과에 따라 4차분 설계변경시 반영

붙임 : 변경내역서, 관련자료 각 1부. 끝.