

2016년

# 이례상황정보 실적 우수기관사 선정 계획

기관사 이례상황정보 공유를 통해 동종 및 유사장애 재발방지에 기여한 기관사의 사기진작과 이례상황정보 입력 독려로 열차안전운행에 기여하기 위함.

## I 관련 근거

- 기관사 운전취급 휴먼에러 예방대책(안) (승무지원처-807호, '14.12.18.)
- 2016년도 표창계획 알림 (인사처-1054호, '16.02.18.)
- 2016년도 교육훈련 및 안전지원 업무 추진계획(안) (승무지원처-2633호, '15.12.30.)

## II 선정 기준

- 이례상황정보 실적 우수기관사 선정 기준의 변경
  - 상반기, 하반기 평가기간이 달라, 평가 공정성 확보 필요
  - 휴먼에러 예방을 위해 노력한 기관사를 위한 포상 필요

| 당초 계획  | 변경 내용   |
|--|---|
| 기관사 이례상황정보 다수 입력자<br>상반기 1명, 하반기 1명 선정<br>※ 상반기(01.01.~06.30.)<br>하반기(07.01.~11.30.) | 평가기간(2015.12.01.~2016.11.30.)동안<br>· 출입문, 승강장안전문 전체 미개방 장애<br>다수 인지한 자(1명)<br>· 기관사 이례상황정보 다수 입력자(1명) |

- 2016년 기관사 이례상황정보 실적 우수기관사 선정 기준(변경)
  - 선정인원 : 2명
  - 자료출처 : SMRT-Uffice 기관사이례상황정보
  - 평가기간 : 2015.12.01.~2016.11.30.

- 선정기준
  - 출입문, 승강장안전문 전체 미개방 장애 다수 인지한 자 (1명)
  - SMRT-Uffice 기관사 이레상황정보 다수 입력자(1명)
  - 기준일 최근 2년 이내 포상수여자 대상에서 제외(기준일 : '16.12.31.)
- 동점자 처리기준
  - 출입문, 승강장안전문 미개방 장애 다수 인지한 자 ≧ 이레상황정보 다수 입력자 우선
  - 이레상황정보 다수 입력자 ≧ 출입문, 승강장안전문 미개방 장애 다수 인지한 자 우선

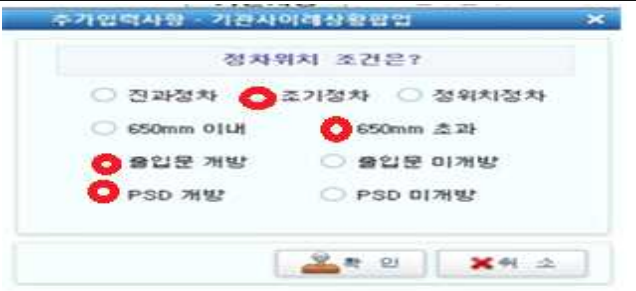
### III 선정 과정

| 자료 수합   | 분석, 심사  | 포상   |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· 이레상황정보 수합</li> <li>- SMRT Office 자료</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 평가 기간 : 2015.12.01.~2016.11.30.</li> <li>· 이레상황정보 분석</li> <li>· 선정기준에 적합한 기관사 선발 (2명)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사장 특별포상 수여</li> <li>- 2명</li> </ul> |

※ 출입문, 승강장안전문 전체 미개방 장애 다수 인지한 자 선정기준

- 조기, 진과정차로 인해 미개방 된 경우도 포함
- 기관사 이레상황정보 장애내용과 팝업창 체크 내용 상이한 경우 ≧ 제외

예) 장애내용과 팝업창 체크한 내용이 상이한 경우 ≧ 평가제외

| 장애내용 입력사항                           | 팝업창 체크   |
|-------------------------------------|--|
| 700mm 조기정차하여<br>출입문 미개방, 승강장안전문 미개방 |  |

- 전체 미개방 된 경우만 포함, 일부 미개방은 제외

### IV 결론

- 입력된 기관사 이레상황정보를 토대로 열차 운행에 중요한 장애 예방을 위해 관련 부서와 협업으로 시스템 개선을 추진하겠으며,
- 휴먼에러 예방을 위해 노력한 기관사를 위한 포상제도 마련을 통해 기관사 사기진작을 위해 노력하겠습니다.