

# 2016년 상반기 비상메세지훈련 시행계획

## I 관련근거

- 시설지원단-2421('16.2.25) 『2016년 권도분야 모의복구훈련 시행계획 보고(송부)』
- 시설지원단-7524('16.6.09) 『2016년도 상반기 권도분야 비상메세지 시행계획 수립 보고』

## II 훈련계획

가. 훈련명 : 레일절손(균열) 비상메세지 훈련

나. 훈련일시 : 2016. 6. ~ 6. 30(기간중 훈련점검자가 선택시행)

다. 훈련대상 : 4권역별 14개 기술사업소(4개 파트 - 주간근무자)

권역	해당 기술사업소	비고
강동권	고덕, 잠실, 모란	필수 근무인원 제외
강북권	도봉, 건내, 신내, 답십리	
강서권	개화산, 신길, 마포구청, 한강진	
강남권	이수, 천왕, 부천	

## 라. 훈련방법

- 업무용 휴대폰 SMRT 메시지를 이용 비상메세지 전송 및 유선 발령
  - 점검자(유선/SMRT 메시지) → 주관사업소(유선연동) → 해당권역 기술사업소(지원)
  - ※ 주관기술사업소 서무(주간 담당자)는 모바일폰 SMRT메시지 프로그램 설치필수
- 응소시간 및 참석자 확인
  - 권역별 훈련 집합장소에 응소목표 시간내 도착시간 여부 및 참석자 확인
- SOP 이행상태 확인
  - 가상 장애상황 절차별 훈련 숙지여부(현장조치행동매뉴얼기준)

- 주관사업소는 장비 및 인력 지원요청(지원기술사업소)에 따른 공조체계 확인

○ 장비 및 공기구 상태 확인

- 장비, 공기구 상태(현 위치파악) 확인 후 사고유형별 복구장비 물품명 숙지, 지참
- 지원사업소는 주관기술사업소에서 지원요청하는 장비 및 공기구 지참(신규)

**마. 훈련 세부일정**

반기	권역	훈련장소 (주관사업소)	응소 목표 시간	사업소별 응소소요시간						훈련 점검자
				- @ : 지원사업소 - ( ) : 최장거리역						
상 반 기	강동	000역 (모란)								궤도장비부 3급 신항성
	강서	000역 (마포구청)		불시훈련으로 소집장소, 훈련일시 등 비공개						궤도장비부 3급 봉재근
강남	000역 (이수)								궤도장비부 3급 주종경	
강북	000역 (답십리)								궤도장비부 3급 황선권	

※ 상기일정 및 장소는 현장여건 변동 조정가능

**<소요시간 산출근거>**

- 열차,차량시간 : 상황발생역사에서 훈련 해당기술사업소 최장거리의 열차 및 차량운행 최단거리 산출
- 열차시간 : 우리공사 사이버스테이션에서 산출
- 차량시간 : 네이버 길찾기서비스에서 시간산출
- 가중시간
  - . 창고이동 및 장비 소지시간 5분(주관 및 지원기술사업소)
  - . 열차종점 이동시간 10분(기지내 기술사업소\_ 도봉 제외)
- 응소목표시간 : 각 권역별 최장거리 기술사업소의 열차, 차량 중 최소 응소소요시간에 3분(준비시간)을 합산한 시간

## 바. 훈련 추진절차

단계	구분	주요 훈련 및 교육 내용	비고
1단계	상황발령	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 가상 장애 상황(비상메세지) 유선 발령</li> <li>- 일시 및 장소 : 세부일정참조</li> <li>- 대상 : 주간파트 근무자(필수인원제외)</li> <li>- 방법 : 유선/메세지(주관사업소 토목P/L, 서무)</li> </ul>	기술사업소 수보
2단계	초기응소	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 가상 훈련상황 접수(기술사업소)</li> <li>- 복구장비 가동확인</li> <li>- 발령지정 장애개소 긴급 출동 및 상황 파악</li> <li>■ 권역별 지정장소 집결</li> <li>■ 응소상태 확인(도착 및 응소시간)</li> </ul>	상황보고 공조체계
3단계	복구훈련	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 가상 레일 절손 복구 훈련</li> <li>- SOP에 의한 장애 조치</li> <li>- 가상 장애 복구</li> <li>- 열차이상유무 조치내용 확인</li> </ul>	SOP 장비/공기구 지참 (지면 기록 또는 소집딱지 소지)
4단계	훈련평가	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 훈련평가 및 업무간담회</li> </ul>	지정양식

### III 행정사항

- 스마트 메시지 발송 : 훈련점검자 또는 담당자(궤도장비부 박석민)
- 훈련결과 보고 : 권역별 주관기술사업소
- 기술사업소 토목PL : 토목직원 모바일폰 SMRT메시지 프로그램 설치 확인 및 독려

- 붙임 : 1. 훈련상황 발령방법 및 메시지 필수동원 물품명 1부.  
 2. 레일절손시 필수 숙지사항 1부.  
 3. 비상메시지 훈련 참가자(서명양식) 1부.  
 4. 비상메시지 훈련 결과표 1부. 끝.

[붙임 1]

## 훈련상황 방법 및 메시지 필수동원 물품명

### ○ 훈련상황 발령 방법(발령예시)

구 분	가상 장애상황 메시지 발령
메시지 내용	0호선 00역 상선 00K000지점 레일절손(0측) 가정하에 비상소집 응소 바랍니다. - 궤도장비부 -

### ○ 메시지 필수동원물품명(소집딱지 예시)

① 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	② 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	③ 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	④ 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)
고속절단기(1대) (품명위치: )	수신호기(1대) (품명위치: )	호니카(1대) (품명위치: )	후레쉬(2개) (품명위치: )
① 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	② 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	③ 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)	④ 레 일 절 손 시 (필수동원물품명)
팬프러(1대) (품명위치: )	함마(2대) (품명위치: )	지렛대(2대) (품명위치: )	음급이음매판(1조) (품명위치: )

[붙임2]

## 레일 절손시 필수 속지사항

### ○ 공기구

레일절손시				
분소창고		공구함		비고
NO	품명	NO	품명	
1	고속절단기(1)	1	몽키렌치(2)	
2	수신호기(1)	2	함마(2)	
3	무전기(1)	3	응급이음매판(1)	
4	후레쉬(2)	4	임시신호기(1)	
5	줄자5M(1)	5	목단침목(2)	
6	석필(1)	6	철사#10(1)	
7	호니카(1)	7	팬플러(1)	
8	카메라(1)	8	작키(1)	
9		9	삽철(1)	
10		10	단락동선(1)	

### ○ 복구순서

1. 열차운행 제한 여부를 판단하여 중지 또는 서행시킨다. (1종방호에 준함)
2. 분소또는 운전사령에 보고 후 복구조에게 지원요청한다.
3. 복구지원조 도착하면 운전사령에 차단 승인득한 다음 단락동선을 설치한다.
4. 레일절단, 삽철삽입, 응급이음매판 체결, 응급복구조치한다.
5. 응급복구조치 완료후 운행속도를 결정하여 서행신호기를 건식한다.
6. 운전사령에 속도통보 → 단락동선제거 → 열차통과 → 감시원 배치한다.

### ○ 복구요령

1. 석필로 절단개소 표시 후 지지대를 정확히 설치한다.
2. 무리하게 힘을 주지않고 가볍게 절단한다.
3. 절단 길이만큼 삽철을 끼워 맞춘다.
4. 응급이음매판 체결시 2인 1조 양방향으로 마주앉아 신속한 협력 동작으로 체결한다.
5. 체결이 완료되면 궤간을 확인하고 주위를 정리한다.

[붙임3]

## 비상메시지 훈련 참석자 명단

일 시 : 2016. 6. ( ) :

장 소 :

점검자 :

참가자

연번	소속	직급	성명	서명	도착시간	비고
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

[붙임 4]

## 비상메시지 훈련결과

구 분	실 시 내 용	비 고
훈련개요	발령일시	
	훈련기술사업소	
	훈 련 명	
	소집장소	
	응소목표시간	
	상황부여	
훈련결과	응소상태 (발령~도착시간)	
	상황보고 상태	
	SOP숙지 및 이행상태	
	동원장비 및 공기구상태	소집딱지 지참
	인근 기술사업소 공조체계	
	개 선 사 항	
총 평		

훈련점검자 : 0000처(부) 0급    ○ ○ ○ (인)